

邓奇：勤练内功的物资管家

邓奇,现任中铁四局上海公司东部区域项目部物资设备部部长。2015年参加工作,他先后参建连盐铁路Ⅲ标、上海微小卫星工程中心卫星研制项目、东部区域项目等工程,先后获评局“十岗百佳”物机管理标兵和“优秀共青团员”、公司“优秀共产党员”、项目建设功臣、突出贡献个人等荣誉称号。

入职7年来,邓奇刻苦钻研业务知识,努力提高自身综合素质,一直坚持在基层项目物资设备管理岗位摸爬滚打,现已熟练掌握物资机械各项业务知识,并全面负责项目物资机械管理工作。2019年,他参与建设东部区域项目,勇于探索,积极创新,逐渐摸索出一套成熟的项目物资设备管理经验,培养出一支敢打必胜的优秀物资设备管理团队。

东部区域项目是EPC总承包模式,工期仅有两年,涉及三个工点,物资设备供应任务十分艰巨。面临专业领域多、图纸到场晚、工

期任务紧、资金不到位、疫情反复等困难,邓奇不等不靠、积极作为,在落实股份公司、局及公司关于物资设备管理的有关制度下,对各工点物资设备管理工作合理分工,对各项物资分类别实施包干管理,争分夺秒创造一切条件,在有限的时间内,圆满完成总价超4.5亿元的物资设备采购供应任务,其中大宗地材采购总量超100万吨、钢材水泥采购金额超1亿元、装饰装修材料采购金额超5000万元、专业设备采购金额超2000万元,助力项目部获股份公司指挥部2020年“决战四季度”劳动竞赛和“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛第一名、2021年局“重点工程夺红旗”劳动竞赛第二名等荣誉。

首次接触EPC项目,其计价流程长、业主回款难度大的特点给物资设备管理带来极大考验。邓奇顶住压力,积极变革管理思路,活用各种资源,在做好各项采购供应工作的基础上,努力为项目创造效益。在物资采购方面,认真落实集采制度,通过股指集采代付钢筋、水泥材料款约9千万元,减轻资金压力;在采购方式优化方面,通过局战略采购、公司钢厂直采,节省钢筋采购费用约60万

元;另外,其灵活使用各种融资手段,采取云信、供应链金融等方式,为项目部解决周转资金约6000万元;积极捕捉市场信息,坚持“价低增采、价高少采”的采购策略,把控采购时机,降低采购成本,于2021年初,精准判断钢材价格走势,提前备料730吨,节约成本约70万元。

开工伊始,项目部致力于打造精品工程,邓奇在保障现场物资供应同时,严格把控材料进场关,从材料源头保障工程质量。他认真组织项目物资设备人员学习规范,要求全员掌握各项材料验收要求,切实落实对原材料进场的验收工作。场道工程作为项目施工重点,其施工所用的干硬性混凝土原材料自然至关重要。因此,他多次牵头组织原材料实地考察,通过设置试验段,明确各项原材料质量参数,进一步明确进场材料的验收标准。过程中,严把验收关,提前高标准完成9万方场道干硬性混凝土施工,获得一致好评。

征途漫漫,惟有奋斗。工作中,邓奇常说:“企业给了我们成长的平台,做好物资设备管理工作是我的初心使命,更是我一生的追求。”(郑瑞东 张天龙)

现场短波

京唐铁路铺轨进入冲刺阶段



本报唐山讯 6月14日,中铁四局八分公司(北)京唐(山)铁路铺轨进入冲刺阶段。

该项目正线线路全长147.992公里,共设置车站8座,项目部投入两台由中铁四局主持研发的CPG500型铺轨机,“双机”并行推进,日铺轨量达6公里,为全线轨通打下坚实基础。建成后,北京到唐山的运行时间将大幅减少,对于带动沿线地区经济社会发展、疏解北京非首都功能、提升区域整体经济竞争力、落实京津冀协同发展国家战略具有重要意义。

(韩玉江 吴芝滨 吴宇邦)

龙岗大道大运枢纽G匝道桥首跨钢箱梁架设



本报深圳讯 6月11日,中铁四局五公司深圳龙岗大道大运枢纽段下沉工程G匝道桥首跨钢箱梁架设完成。本次架设的钢箱梁左右幅长分别为16.76米、17.16米,为加快推进桥梁上部结构施工创造条件。

(令狐 克敏)

鹰潭工务段机械段综合楼主体封顶



本报鹰潭讯 6月11日,中铁四局安装公司承建的南昌局集团有限公司鹰潭工务段机械段新建综合楼工程主体结构封顶。该项目主要工程为新建7层综合楼,建筑高度23.95米,总建筑面积10899.93平方米。安装公司主要负责房屋土建、装饰装修等,后续将进行二次结构及室内装饰装修施工。(姜媛媛)

东沙河水利枢纽工程主体完工



本报宿迁讯 6月14日,中铁四局三公司承建的宿迁市东沙河水利枢纽工程主体结构完工。

宿迁市中心城市西南片区水环境综合整治PPP项目位于宿迁市中心城区,区域总面积约235平方公里,项目包含控源截污、防洪排涝、活水保质、生态治理、再生水回用、智慧水务6大类工程,共56个子项工程。东沙河枢纽工程位于东沙河与为民河交汇处,是该项目重要节点工程之一,包括东沙河蓄水池、为民河蓄水池、船行干渠输水箱涵及配套管理用房。

(冯昶 何定华)

安装公司喜获『商鼎杯』

本报郑州讯 6月9日,从郑州市建筑协会传来喜讯,中铁四局安装公司参建的郑州轨道交通4号线工程荣获2022年度郑州市建设工程“商鼎杯”。

“商鼎杯”奖项是郑州市建设工程工程质量的最高荣誉奖。该工程北起于惠济区江山路以西的老鸦陈站,南至于南四环以北的郎庄站,线路全长29.217公里,设站27座,其中换乘站10座。安装公司承担4号线02标、06标的施工任务,包括7个地下车站和7个地下区间。

施工中,项目部克服土建施工滞后、大气管控严格、市区材料车限人等困难,严控技术保障、工期倒排、现场组织、物资供应等关键环节,形成工作合力。

在首件工程验收、关键设备用房移交、机电设备安装及单联调、三权移交、消防验收、竣工验收等关键节点比赛中,均位居全线第一梯队,施工工艺质量得到郑州地铁集团各级领导的高度认可。

(唐鹏磊)

上海出版印刷学校首桩开工

本报上海讯 6月4日,中铁四局上海公司承建的上海出版印刷高等专科学校奉贤校区一期工程公共教学中心楼首根预应力混凝土异形桩开始施工,标志着该项目正式建设。

该工程位于上海市奉贤区,总建筑面积64814.55平方米,其中地上建筑面积53447.33平方米,地下建筑面积11367.22平方米,包括图文信息中心、公共教学中心、师生文体中心等,工程造价4.7亿元,计划工期为670天。

为扎实做好复工复产后的疫情防控工作,项目部根据《上海市重大工程建筑工地复工复产疫情防控指引(2.0版)》及地方防疫文件制定细致的疫情防控专项方案,延续封闭网格化管理,严控人员、材料、机械设备进场关,落实静置、消杀、核验等工作,通过上海市重大办、防疫部门检查,顺利实现复工复产。

(孙彦多)

“甘经理,我不干了,明天就辞职。那个老周简直就是小题大做,太不给我这个老同志面子了。”6月11日,中铁四局一公司宁马城际铁路马鞍山段一分部生产队长薛进忠火冒三丈地向管段副经理甘春雷打电话说。

薛进忠口中的“老周”正是该项目的安全总监周海庆,他年近四十,从事安全管理工作十余年,体型微胖,皮肤黝黑,每日扎根施工现场。无论是谁分管的施工现场,只要被他发现安全隐患,他就会“盯”上你,跟你磕到底。下隐患通报或者罚款单都是“善待”你,只要你不在他要求的整改期限内完成或是同

样问题在同个工区反复出现,他就立马给你下“停工令”,谁说话都没有用。

这正是薛进忠发脾气的原因。他说,因为天气实在太热,他刚从墩顶下来把安全帽

严厉的老周

拿下来凉快一下,不到10分钟,就被周海庆逮个正着。他好说歹说半天,还是被周海庆下了300元罚款单,并将通报发到工作群里。

“老薛,你是老同志、老党员,平时都带头

世界最大跨度无砟轨道高速铁路桥主塔承台浇筑



6月10日,中铁四局四公司巢(湖)马(鞍山)城际铁路3标施工的长江副汉航道桥F4主塔承台浇筑完成,标志着世界最大跨度无砟轨道高速铁路桥将转入主塔施工阶段。该承台为哑铃型结构,占地面积约1500多平方米。

马鞍山公铁两用长江大桥副汉航道桥为新建巢马城际铁路跨越长江的控制性工程,是集城际铁路、一级公路为一体的过江通道,也是目前世界上最大跨度的无砟轨道高速铁路桥。

副汉航道桥为双塔钢桁梁斜拉桥,全桥总长844米,设计为四线铁路+六车道路市快速路的公铁合建桥梁,具有复杂地形大直径钻孔桩、大体积哑铃型承台、超高塔等特点,工程规模大,科技含量高,施工环境复杂。

(李友强 陈晨 摄)

峨攀铁路蒲坝站联锁设备改造工程开通

本报德昌讯 6月9日,中铁四局电气化公司施工的峨攀铁路蒲坝站联锁设备改造工程顺利开通。

蒲坝站是成(都)昆(明)铁路峨(眉山)攀(枝花)铁路线上的中间站,位于四川省凉山彝族自治州德昌县,车站周边人烟稀少,交通不便。蒲坝站联锁设备于1999年开通投用,由于时间久远,电气特性整体下降,导

致设备运用安全性、可靠性、稳定性下降,因此急需对蒲坝站联锁设备进行更新改造。

针对现场实际,该公司抽调经验丰富的技术人员深入一线,克服疫情对物资供应的不利影响,合理调配人力物力,制定详实的各类施工计划和安全措施,有序推进工期节点,确保整个施工过程安全可控。

(折付伟 张智 张健夫)

执行各项规定,是大家的榜样,但是我觉得今天这事老周这么做没有错”。说着,甘春雷打开手机递给薛进忠。手机视频里播放的是一起高空坠物砸伤事故,与今天发生的情况类似。

“老薛,安全隐患的‘面子’要不得啊。”甘经理语重心长地说。

看完视频,薛进忠背后一阵发凉,嘀咕道:“要啥面子,命最重要,多亏了严厉的老周啊”。

(谷敏)

小特写