

把牢“四关”夯实本质安全基础

施工企业的安全生产关键在管理,重点在项目。项目稳,则企业稳;项目乱,则企业乱。项目管理是企业管理的靶心,笔者认为,要着力加强现场安全管控,把牢“四关”,从而确保项目安全履约、规范履约,助推企业高质量发展。

一是把牢安全管理“源头关”。各单位要做到进场人员安全教育培训全覆盖,对进场人员要严格把关,未经教育培训不得上岗作业,超龄人员一律不得进场作业,切实保障作业一线“最后一公尺”的安全。同时,各单位要提高“技术决定安全 方案决定安全”的意识,编制施工方案、施工交底、安全交底前要充分考虑施工安全风险,并且项目主要领导要亲自对内容把关,安全技术交底制定程序化、模块化、简单化的管理表单,现场管理人员严格按照交底方案验收,并对重大事故方案要组织专家论证,严禁无方案施工或不按方案施工的行为,确保从源头保证施工安全。

二是落实安全管理“关键关”。要从人、机、物、法、环五个方面,常态化运行“风险分级管控和隐患排查治理”双重预防机制,把安全风险管控挺在隐患前面,把隐患排查治理挺在事故前面,形成风险辨识管控事前控制、

隐患排查治理事中控制的“两道生命防线”。项目部要根据《重大安全风险管理办法》要求,三级公司分管领导和项目主要领导亲自组织开展项目风险辨识,对项目风险清单实施分级管控,逐一明确管控层级、责任分工、控制措施、隐患分级等内容。三级公司作为直接管项目的第一责任主体要加大风险管理措施检查力度,切实加强项目防控工作。项目部要坚决落实局《安全质量隐患排查治理管理办法》,扎实推进安全隐患大排查大整治活动,坚持以反“三违”和重点项目、重点时段、特殊季节、施工重点环节为主,聚焦隧道盾构及深基坑施工、支撑体系施工、起重吊装设备、临近营业线施工、有限空间作业安全等重点工作,确保项目安全生产。

三是强化安全管理“管控关”。项目部要严格按照股份公司安全生产“2468”管理要点和“铁腕治安全硬十条”要求,建立健全全员安全管理机制,通过不定期组织开展自查自纠活动,对违反十项“零容忍”安全隐患建立问题清单,实行目录式动态管理,聚焦易发多发的安全隐患进行重点整治,做到“科学辨识、科学防控、科学隐患排查”,实现安全生产管理水平有效提升。三级公司安质部、管控

组要把管控责任落到实处,要有“铁规、铁心、铁面、铁腕、铁痕”的斗争精神,通过“四不两直”突击检查、区域内部互学互查、重点项目系统督查、重大节日覆盖排查等管控方式,对安全责任不落实、刚性要求不执行、隐患处理不及时、重复问题不反思等问题“零容忍”,该曝光的要曝光,该处置的要处置,确保安全管理始终保持“高压、严管、勤查、快处”的态势。各单位要严格执行项目每月停工一天进行安全检查,项目经理每周带队进行一次安全检查,三级公司区域分管领导每月对重点项目进行安全风险识别检查。

四是把牢安全管理“科技关”。安全生产信息化对提升安全生产水平具有促进作用,要进一步推动科技创新和安全管理模式创新,如深圳东部过境高速可推行智慧云平台系统、新开工隧道暗挖和深基坑项目试用安全风险管控中心信息化平台、东莞环市南路项目推广使用既有无线“周界预警系统”等,运用先进的科学技术手段,提高安全生产管理水平和预警响应能力。同时,高原铁路也可通过信息化、机械化、智能化手段,整体提升隧道安全生产水平,降低现场作业人员风险,实现企业本质安全。(五宣)

北京地铁12号线复工忙

本报北京讯 6月9日,中铁四局三公司北京地铁12号线项目部管理人员及协作队伍在防疫检查后,迅速投入紧张施工中,现场一片繁忙。

4月以来,受新冠肺炎疫情影响,北京市疫情防控形势异常严峻。对此,项目部高度重视,多次召开疫情防控工作会,认真部署人员核酸检测、每日通风消杀、门卫双岗管理等工作,实行封闭静态管理,坚决杜绝非项目人员进场。

为确保现场复工复产有序推进,项目部坚持提前策划,积极召开项目复工复产疫情防控工作方案评审会,确保复工复产及疫情防控同部署、同落实。认真编制《疫情防控及复工复产专项方案》,明确核酸检测、食品安全、宿舍管理、疫苗接种、值班值守及常态化防控措施等方面要求。严格执行人员“不出不进”的静态管理要求,如必要外出时,必须两人以上,相互监督,监控室24小时专人值班。项目部管理人员提前计划当日作业施工内容,现场施工尽量做到分散施工、不扎堆,需要两人以上配合施工的必须严格做好防护措施。作业人员居住在车站四号场地,均从地下车站往返于各个场地,并由专人管理,监督其完成疫情防控要求。现场材料设备进场前,对司机的核酸、行程卡、疫苗接种、健康宝状态及体温进行核查,满足进场要求后对司机驾驶室封闭,确保司机进场后不下车。现场内设置静置消杀区,安排专人对新进场材料进行消杀。

目前,项目部全面掀起复工复产工作,并严格按照业主及上级单位部署,持续做好施工现场人员闭环管理、现场封闭管理及项目疫情防控常态化管理工作,为项目迅速掀起大干热潮打下坚实基础。(孙建文 仲崇明)

本报蚌埠讯 6月12日,中铁四局一公司滨湖花园(二区)项目正式进入主体装配式房建施工阶段。

该项目位于安徽省蚌埠市滨湖新区,总用地面积 42943平方米,总建筑面积 117674平方米,采用装配式建筑材料施工,装配率不少于51%,是蚌埠市重大民生工程。

施工中,项目部认真编制桁架钢筋混凝土

滨湖花园项目开始主体装配式施工

叠合板专项施工方案,并经专家评审通过后组织实施。通过安徽建工嘉和预制构件工厂化流水线生产出梁、柱、墙板、楼梯、阳台、叠合板等建筑构件,再组合安装,大大提升工效。构件安装前,技术员检验相应的支座位置垫片,调整螺栓或支架标高,做好人员安全防护,确保起吊安放平稳有序。安装完成后,对构件的密合度、品质监测反馈。(殷路新)



安全生产你我他



警钟长鸣 (胡意 作)

东部过境高速筒龙立交1号桥主线左幅架通

本报深圳讯 6月13日,中铁四局五公司参建的东部过境高速公路筒龙立交1号桥主线左幅贯通。

深圳东部过境高速公路二分管段位于深圳市龙岗区,路线为西南东北走向,全线包括主线桥梁5座、互通立交1处、人行天桥1座。其中,筒龙立交主线1号桥设计全长753

米,该桥多次上跨横坪快速路及连接线,下穿高压线及毗邻“两燃一油”管道、林地等,存在安全风险高、林地手续办理难等情况。

目前,项目部主线桥梁石寮水库1号、2号桥和筒龙立交主线2号桥及筒龙立交主线1号桥左幅小箱梁已全部架设完成,为源盛工业区高架桥右幅运梁创造条件。(张曼琪)

本报沧州讯 截至6月5日,中铁四局八分公司朔黄运输分处两万吨重载列车安全开行五周年,累计开行5631列,完成煤炭等货物运输4865万吨,实现连续安全运行1827天。

自两万吨重载列车开行以来,分处严格按照公司工作部署,持续完善细化安全管理细则措施,认真学习贯彻“2468”管理要点和“十四五”发展战略,全面加强两万吨重载列车运输安全管理体系建设,逐级分解落实安全运输环保工作职责。借助车辆分公司培训资源,累计培训乘务员8000余人次。持续优化列车平稳操作管理措施,组织全员每年签订安全生产环保承诺书,全面推动安全规章制度见实效。

分处紧扣运输难点、重点以及人员紧缺实际,精心编制培训计划,突出培训重点,明确两万吨司机和副司机的培训方向,指派专职讲师为新入职人员进行理论基础知识和专业实践操作培训,通过模拟训练、帮扶帮教、以老带新、考评验收、技术比武等举措,加快乘务人员培养进度,提升培训工作质量。截至6月5日,

两万吨乘务员由最初的主、从控司机12人和副司机12人增加至目前主控司机37人、从控司机16人和副司机65人。

分处根据近年运量持续增加的形势,加强对机车改造和新车购置,不断更新两万吨上线的机车质量,进一步提升煤炭运输效益。截至2022年,分处担当两万吨牵引任务的交流机车由原来的2辆增加至目前的14辆,大大提高在朔黄线两万吨运输中的机车占比。分处充分发挥两万吨联合攻关小组作用,优化模式化平稳操纵方案,有效降低责任停车缓风率,解决困难区段重载列车操纵难题,完善重载列车操纵技术规范,操纵原因停缓由6.4%下降至2.3%,判断失误停缓由6%下降至0.3%。通过仿真模拟操纵系统完成数据仿真模拟,强化平稳操纵,两万吨冲动大停车由65件降至15件,有效提升列车运行品质。

三年来,分处各党支部组织开展“朔黄线

本报综合消息 进入夏季,中铁四局各单位紧抓晴好天气,掀起大干热潮。施工黄金季是安全生产事故的高发期,部分单位以练为战,提升应急抢险能力,切实守护项目施工生产安全。

6月8日,安装公司河南区域经理部组织开展防洪度汛应急演练。此次演练模拟受多日强降雨影响,郑州地铁机许线项目部安全员马景涛在巡查时发现大门外雨水涌入现场的情景。对此,安全员立即向项目部报告,防洪防汛应急领导小组立即启动应急预案,主要负责人迅速带领相关部门人员赶赴现场,根据汛情确定抢险方案,指挥救援。此次演练,项目部组织严密,协调配合,有条不紊,检验了防洪应急预案的科学性,增强项目人员应急处置能力。

6月8日,钢结构公司巢马铁路三分部组织开展消防演练。首先,由项目部安质人员讲解消防安全常识和火灾逃生技能,演示灭火器使用要领。演练模拟因线路老化造成现场失火的情景。演练中,作业人员从各个场所奔向指定安全区域,撤离过程快速有序,并在事故场所外围进行灭火实战。此次消防演练,将应急救援培训与提高安全生产保障能力、强化安全知识教育相结合,增强人员安全防范意识。

6月10日,三公司天津轨道交通Z4线9标项目部开展基坑坍塌防汛应急演练,全线11个施工标和5个监理标等相关单位共200余人参加。此次演练主要模拟因暴雨导致水量激增进而引起部分基坑坍塌的情景。项目人员发现险情,迅速启动应急预案,按照抢险任务划分为现场警戒组、物资保障组、现场救助组、应急抢险组等7个小组,根据各自职责迅速行动。经过约1小时抢险,顺利完成任务。通过演练,进一步提高全员处置突发事件的反应能力,营造安全、和谐、稳定的生产环境。

6月12日,三公司潍坊项目部组织开展防汛抗洪演练活动。本次活动模拟因暴雨引发汛情,给施工生产造成严重影响。抢险人员分为8组,包括现场抢险、技术支持、医疗救护、警戒安保、联络协调、物资保障、舆情管控、应急抢救。通过演练,查找应急预案中存在的问题,提高应急预案的可操作性。(本报通讯员)

杭州地铁3号线后通段开通运营

本报杭州讯 6月10日,杭州地铁3号线后通段正式开通运营。此次开通的后通段线路长31公里,共设车站22座。中铁四局电气化公司承建该线西湖文化广场站至古荡新村站的弱电系统安装以及留下站、屏峰站、小和山站、石马站等4个车站及相邻区间通风、动照、给排水和装饰装修工程。

开工以来,项目部先后克服工程规模大、市区施工环境复杂、有效施工时间短、疫情影响等困难,坚持“干好项目、培养队伍、打造品牌、助推营销”的管理理念,科学制定施工方案,积极调配各类生产资源,迅速投入现场施工大干。

杭州地铁3号线开通后,可以加强城市西部未来科技城和东部临平副城与主城区联系,将是杭州市轨道交通网中的骨干线。(陈锋 谢昊然)

朔黄运输分处两万吨重载列车安全开行五周年

上党旗红 百日会战当先锋”等主题党日活动36项,季度例会、知识竞赛、技术攻关、业务交流等各类活动61次,参加党员1156人次。

(毛周田 熊奇 黄孝甫)



两万吨列车通过滴流磴车站

(黄孝甫 摄)