

活用“三字经” 把牢安全关

安全生产无小事,基层项目部是建筑施工企业的一线,责任重大,既要保证现场施工生产安全可控,又要保障节点进度如期兑现,就要灵活用好“严、细、勤”三字经,做好安全管理这篇“文章”。

坚持“严”字当头,强化安全管理。对待安全生产要有严肃的工作态度,安全管理人员现场巡检要严肃认真,违规违章要严肃处理,整改问题要严肃对待,始终坚持把施工安全作为一切工作的首位。对待安全生产要有严格的管理手段,坚持大会小会讲安全,施工全程抓安全,从人的不安全行为、物的不安全状态、管理漏洞、环境因素四个方面,从严管理、精准施策、强化监督,以严的纪律和实的

作风,把现场施工各项要求及规范流程落到实处。

坚持从“细”落实,确保施工安全。现场安全管理要结合各项安全要求,制定细致的安全专项方案,细化各项措施,明确责任人,压实主体责任,确保各项工作有人抓、有人管。同时,要不定期开展应急演练,细化应急预案,提升应急处置能力。抓实抓细安全隐患排查工作,建立台账,督促整改落实,全面消除安全隐患。

坚持“勤”字为主,落实安全管理措施。在安全管理过程中,要做到脑勤、嘴勤、腿勤。脑勤,就是要求在工作中常思考,善于总结经验教训,灵活运用自身安全管理工作

上,保障各项措施落到实处。嘴勤,就是要求多宣贯、多讲解,特别是在安全风险大的工序和环节。对于安全生产意识淡薄的作业人员要多强调教育,潜移默化,提高安全生产意识。腿勤,则是要求安全管理人员在施工现场多走多看,常态化开展施工安全监督管理,坚持日巡周检,确保监管到位,针对发现的问题及时督促整改落实,做到立查立改,确保各项措施落到实处。

总之,工程项目施工标准要高,要从严处管理,从细处落实,从勤处问效,才能确保项目安全推进。

(马林辉)

『6·18』特卖活动进工地

本报苏州讯 “快去看看!发生了什么?那么多人在围观!”两个工人边走边往人群中走去。

6月18日,在中铁四局二公司苏(州)台(州)高速公路项目施工现场出口处,一条红色条幅引起大家的注意。原来,项目部安全总监刘买辉带领安质部和办公室同事正在举办“安全生产咨询日”活动。

为了推动“安全生产月”活动走深走实,刘买辉提出让安全管理与日常生活相结合的想法。经项目部讨论同意后,赶在“6·18”当天,一个摆放着各种日常生活必需品的摊位在施工现场正式“营业”。中午11点,钢筋班组长杨清保带着几名工人下班了,刘买辉赶紧喊道:“苏台高速‘6·18’特卖活动,走过路过不要错过!”

杨清保疑惑地说:“刘总,‘6·18’不都是网购吗,您咋还摆摊了呢?”

“这不赶回时髦嘛!每年6月,天气热,施工又忙,安全生产格外需要重视。但每年活动都差不多,大家早就没兴趣了。这不,我们也换换花样。”刘买辉解释道。

“那你这花露水怎么卖啊,如果比网上卖得贵,那可没人要。”工人们说。刘买辉补充道:“不花钱,免费送!但先考你几个安全小知识。”

几番问答下来,工人们有的抱着西瓜,有的提着凉席,兴致高涨,甚至开始抢答。“大家别急,机会都是一样的。我们的主要是想让大家提高安全意识。”刘买辉边递奖品边说。

很快,商品就“销售”一空,刘买辉感慨道:“如果今天‘卖’出去的知识都落到实处,那我们这笔买卖倒是赚大发了。”(彭学亮 王昊)

本报上海讯 6月15日,中铁四局上海公司上海轨道交通21号线张江站项目TRD止水帷幕试验段开始施工。TRD止水帷幕最深处为73米,创造上海轨道交通TRD止水帷幕施工最大深度纪录。

该项目从安全质量、施工进度、文明环保、

上海最深TRD止水帷幕试验段开工

疫情防控等方面做好开工准备。项目部全体人员群策群力,超前谋划,合理组织施工生产。该试验段开工为高标准完成上海轨道交通21号线建设打下坚实基础。建成后,将成为浦东地区南北方向的一条重要交通线路,为沿线居民出行提供更为便利的交通。(南宏鹏 屈仲明)



《重锤敲响安全鼓》 (刘思凡 作)

东部过境高速同乐高架桥左幅铺架完成



6月14日,中铁四局五公司东部过境高速公路北向架梁同乐高架桥左幅铺架完成,至此项目进入正线最后一座桥梁——金钱坳大桥架梁施工阶段。

同乐高架桥是全线墩身最高的一座桥梁,平均墩高28米,最高35米,该桥全长590米,合计19跨,除跨丹桂大道左右跨为40米桥梁外,其余每跨为30米桥梁。自5月以来,该项目部以架梁为核心,统筹规划提梁运梁作业,实行两班倒施工,完成日架设定量任务,确保节点目标兑现。(程宏亮 谢建华 摄)

在江城的酷暑到来之前,中铁四局安装公司建设者紧张抢工,奋战不停,于6月14日顺利完成武汉地铁7号线三阳路风塔项目装饰装修工程施工调试工作,等待项目交付使用。

该项目是局承揽的首个超高层装饰装修项目,建筑面积62055平方米,建筑高度216米,施工内容包括1栋46层塔楼的外空调冷、热水系统、空调风系统、装饰装修、室内外标识标牌工程等等。项目建设主要是配合隧道通风需要,为地下空间提供新鲜空气。超高层+紧邻地铁综合类业绩,靠近长江,二期完成后为超高层双子塔,将成为城市的地标性建筑。自开工以来,项目就备受瞩目,受到发改委、华侨联合会、文旅局等各单位的高度重视。

统筹策划 迅速行动

面对项目工程难、时间紧、任务重,安装公司湖北区域经理部用“大战用我、用我必胜”的精神,打响这场抢工战。

中标后,项目部第一时间启动准备工作,召开装修项目策划及施工组织设计研讨会,制定出台施组方案,核实工程量,完成参数提报、物资询价、询量、设计垂直运输方案等,9天就实现人员进场。

进场后,困难接踵而至。室内装修设计反复变更,迟迟无法确定,涉及工序多、场地协调难、质量要求高、用料类多量大、时间急、交叉施工、作业面广而分散等。项目部迎难而上,积极与业主、总包、设计院对接,尽快确定室内装修方案。及早启动物资招标,统筹安排资金,保障材料供应。经多次研讨修改,项目部最终决定采用全面开花、多点施工的方式,让工程项目同时动起来、干起来,加快施工进度,使项目建设进入高速运转阶段。

此外,为保证该项目按时移交,项目部制定详细的抢工倒班计划并严格实施。倒班计划要求划分的区域分管人员务必清楚自己的工作内容和分管区域未完成工序。项目部坚持召开每日碰头会和每周工作例会,总结当天工作,现场解决实际问题,梳理次日任务。并

紧盯现场,管理人员分片管理,增加现场检查频次,助推工程进度。

众志成城 大干快上

工期紧张,工作量巨大,高峰时现场作业超过260人,交叉施工干扰在所难免,材料堆放、施工安全、场地布置等一系列问题摆在项目团队面前。区域经理部党支部书记、经理多次到项目主持召开进度推进会,部署抢工任务,保证进度顺利推进。

现场作业人员和管理人员最为辛苦,坚守在一线的他们,不仅需要跨区域现场监督管理,还要按照标准化要求对人员情况、工程进度、材料损耗等内容梳理统计,任务繁重,责任重大,但是在这里,却未见一人退缩。

“苦是苦了一点,但对我来说是一个很好的锻炼机会。为了保质保量完成任务,为了共

奋战江城抢工忙

同的目标,再苦再累也是值得的。”公司“安质标兵”苏奇奇笑着说。

“吃苦是肯定的,一天下来,衣服都没干过。但在这里很干活,项目部不把我们当外人,公司也对我们很关怀,我们有信心按期完成任务。”协作队伍负责人柏宏明说。

同时,项目部紧抓施工安全不放松,每天坚持安全早点名,每周开展两次安全大点名,总结施工中出现的隐患共性问题,强化安全生产理念,绷紧安全生产弦。重点加强高处作业、临时用电、动火作业等高风险的隐患排查,及时消除整改。严格落实巡检、旁站、领导带班作业等制度,按规定配备安全员、青安岗,夯实安全监督责任,营造群防群控的良好氛围。

想方设法 攻克难点

防火玻璃隔断是由防火玻璃、钢制型材、密封胶条组成的一种新型隔断。该项目玻璃

本报马鞍山讯 “爸爸,节日快乐!你在工地干活一定要注意安全,我和妈妈等你回来给我过生日。”6月19日,在中铁四局四公司巢(湖)马(鞍山)城际铁路二分部副汉航道桥施工现场,广播里开始循环播放孩子对父亲的叮嘱。

46岁的模板施工班组长韩沛沛老家在江苏连云港,听到广播里女儿的嘱托,倍感惊喜和欣慰。“每天在现场指挥大型机械施工,经常有疲惫和恍惚的时候,听到娃娃的声音,我就知道不能分心,必须要确保自己的安全!”韩沛沛说。

为确保现场人员安全规范作业,该分部从工友家中,征集100多条孩子对父亲的安全寄语,整理制作成为广播音频,每天早中晚进行20分钟循环播放。广播覆盖范围包括施工现场和工人生活区,获得400多名一线“听众”好评。

“希望通过孩子们对父亲的语音叮嘱,让更多的工友们深切地感受到身上的责任。”分部经理郭小楠说。下一步,分部将通过一幅画、一封信、一张全家福、一件手工品等特色安全教育形式,让工友们在施工中重视安全生产,筑起安全生产防线。(李友强 秦赛 苏诗洋)

本报宁波讯 6月16日,2022年度宁波市建筑起重机械“除障保安”技能竞赛活动,在中铁四局建筑公司宁波轨道交通5号线一期工程前殷停车场项目部举办。

本次大赛有78支队伍,共238名选手参赛,设立个人和团体项目,设置实操技能竞赛和安全业务竞赛两个类别。检测、风控、安装维保企业代表队参加建筑起重机械(塔式起重机)安全隐患检查实操技能竞赛,参赛人员对施工现场

前殷停车场项目举行技能竞赛

的塔式起重机进行检查,并将检查发现的隐患形成书面记录;总承包、监理单位代表队参加安全业务知识考核,内容主要围绕建筑起重机械法律、法规、标准、规范和行业管理相关政策文件,采用笔试形式进行。

当前,正处于全国第21个“安全生产月”。本次竞赛活动为全市建筑从业者提供了展示技能、交流知识、提高水平的平台,进一步增强全员安全意识,强化安全理念。(余皖东)

隔断高2.4米,隔断以上设置骨架石膏板隔墙,玻璃隔断与其固定安装。防火玻璃隔断面积5700平方米,分布在35个楼层内。现场地面玻化砖及骨架石膏板全部施工完成,才能进行玻璃隔断安装。

前期策划中,技术人员现场测量发现,玻璃过宽不满足电梯运输要求,且单块防火玻璃重达68千克,不便于搬运,损耗率会加大,加工周期长,二次下单不能满足现场进度。“要想办法尽快完成玻璃隔断施工,例如玻璃板幅减小、降低玻璃损耗率等。”项目经理孙志才说道。

在项目深化阶段中,项目部总工程师杜炜主动与设计方沟通玻璃尺寸、隔断分幅原则。考虑到玻璃隔断分布在7至46层,楼层内仅单侧设置玻璃隔断,玻璃隔断较为分散。前期工程技术人员对设计图纸完成建模工作,在顶部

隔墙施工后,技术人员利用建模图纸与现场实际尺寸对比,对偏差较大的楼层进行修改,达到100%还原现场。完成深化图纸后,将施工材料全部下单。对于防火钢制型材进行工厂化、机械化定制,避免材料现场切割,以此提高现场施工进度。最终,在项目团队共同努力下,防火玻璃隔断在规定时间内完成施工,得到业主高度认可。

装饰工程作为建筑的最后一道工序,往往伴随着巨大的工期压力。为了让施工快速推进,项目部做好四个劳务班组的协调工作,现场管理人员每天坚守岗位15个小时以上。抢进度、保工期、重质量、守安全,在短短的45天时间,项目部完成防火玻璃隔断5700平方米,金属板吊顶47023平方米,轻质隔墙55170平方米。

任务圆满完成,武汉地铁集团建设事业总部对安装公司在本次抢工任务中的表现给予肯定,赞扬这是一支“招之能来,来之能战,战之能胜”的铁军队伍。(虞璇)