

## 李闯：在物机管理中书写青春

李闯，中铁四局五公司深圳滨海大道项目部经理助理。自工作以来，他先后参加兰(州)新(疆)高铁、郑(州)万(州)高铁、黄(冈)黄(梅)高铁、深圳滨海大道等重点工程建设，曾获中铁四局“先进个人”“优秀共产党员”以及五公司“优秀共产党员”“十大杰出青年”等荣誉称号。

2010年7月，刚参加工作的李闯毅然选择建设大西北，征战新疆百里风区，奔赴兰新高铁。初遇大西北，当地“全年一场风从春刮到冬”的气候条件，给刚步入工作岗位的他来了个“下马威”。面对困难，他没有选择退缩，每天早早到达自己的岗位，虚心向老同志学习，最苦最累的活儿抢着干。正是这股“闯”劲，让他迅速成长为一名优秀的项目物资机械管理人员。他不怕吃苦的干劲不仅赢得大家的认可，也为青年同事树立了榜样。

兰新高铁施工便道由石子铺成，对轮式设备的轮胎伤害极大，而现场有大量的罐车、自卸车、泵车等轮式设备，车辆每天爆胎5台以上。外来的修理工到项目部需要3个小时车程，车辆损坏已经严重影响现场施工。作

为机械主管的李闯，主动向领导提议在搅拌站旁边设立一个修理厂，外聘两名修理工，不仅解决车辆补胎问题，也降低车辆其他故障率，从而提高设备工作效率。

2016年4月，李闯调往郑万铁路项目工作。为达到业主建设高标准铁路的施工要求，项目部积极推行机械化、标准化、工厂化、智能化。关于智慧工地建设，没有成熟案例参考，于是他开始主动研究，认真研读业主相关文件，首先从钢筋场加工方式入手，打破传统人工钢筋加工方法，努力实现智能化、机械化、工厂化。项目施工准备期间，他到附近汉十铁路及设备厂家实地考察，最终确定采用数控弯箍机、数控剪切线、数控钢筋笼滚焊机、机器人手臂等一套数控加工设备，确保机械流水线作业，使原本需要20至25人的钢筋加工厂，减少到10人左右，工作效率提高2倍以上。同时，他的机械管理工作创新经验，也为公司标准化管理手册编制提供参考数据。

李闯始终把设备安全稳定运行作为工作重点，在工作中认真贯彻公司“安全第一、预防为主”的方针，把设备故障消灭在萌芽状态。他严格要求设备按操作规程施工，操作人员必须持证上岗，做到“三懂四会”，重视设备安全巡视，防止事故发生，从设备进场开始全过程管控。为此，他制定设备安全管理制度，完善“一机一档”资料，建立岗位责任制。

制定机械安全管理的奖罚措施，严格实施“吊装令”制度，且要求“吊装令”需要监理签字监督，严禁弄虚作假。规定每日对设备巡视，并委派第三方对大型设备定期专项检测。同时，现场机械作业分区分段防护，要求每台起重设备必须配备司索信号工，吊运小型构件采用专用吊箱，土方车辆有专人指挥。对场内集中施工、车辆流量较大的市政项目，做到人车分流，避免交通事故发生，从而保障设备安稳满优运行。

在深圳滨海大道项目工作时，由于项目周边环境敏感度高，环境保护要求高，另深圳市泥浆、土方运输成本较高，李闯策划建立资源再生中心，降低项目成本，加强环境保护势在必行。李闯经过多方了解考察，最终决定采用由洗砂设备和泥浆处理设备共同组合式的资源再生系统，从而实现洗砂创效和污水净化循环利用，达到资源再生目标。通过处理基坑内土方，减少土方外运；集中处理污水，水循环利用率达100%，真正达到绿色环保。

“干一行，爱一行，专一行，精一行”是李闯的工作追求。十年来的项目基层经历，让他成为一名勇于挑战、大胆创新的践行者，凭借着自身过硬的本领，他将立足工作岗位，干好本职工作，进一步提升自身的管理能力。

(卢建建 罗淦民)

### 物资管理面面观

**本报睢宁讯** 6月16日，中铁四局投资运营公司承建的睢宁经济开发区环境提升及综合治理PPP项目福泰华庭安置房地下室主体结构施工完成。

## 福泰华庭安置房地下室主体完工

该项目位于徐州市睢宁县经济开发区，总投资10.25亿元，包括商业住宅、商业综合楼、地下停车场等。项目建成后，可有效改善睢宁经济开发区周边环境，营造适宜投资、居住的生活氛围。

(尹思源)

## 济莱高铁无砟段轨道贯通

**本报济南讯** 6月15日，中铁四局八分公司施工的济(南)莱(芜)高铁无砟段正线轨道贯通。

济莱高铁无砟段线路铺轨长197公里，设计时速350公里。自3月开始铺轨以来，由于桥梁、隧道等控制性工程建设制约，导致铺轨作业面交接滞后。面对铺轨作业标准高、工期紧、交叉作业面多以及25%长大坡道，给铺轨施工带来的巨大挑战。为安全优质完成铺轨任务，项目部组织人员24小时倒班作业，做到人停机不停，不断优化施工方案和资源配置，采用机械化铺轨机组和可视化信息技术远程调度施工组织，实现智能铺轨，提高铺轨效率和质量。

无砟段贯通是新建济莱高铁建设施工的标志性节点，项目部将全面进行有砟段线路铺轨、轨道焊接、应力放散、轨道精调等施工，为济莱铁路联调联试和开通运营奠定基础。

济莱高铁是山东高铁网的重要组成部分，线路长度117.490公里，共设车站6个，分别为济南东站、港沟站、章丘南站、雪野站、莱芜北站、钢城站。建成后，从济南东站到钢城站只需22.5分钟。

(杨雯雯)



铺轨施工现场

(吴秋枫 摄)

## 滹浙高速唯一曲线转体梁浇筑完成



6月16日，中铁四局一公司承建的滹浙高速公路(西峡至浙川段)跨浩吉铁路立交工程转体T构全部浇筑完成，比计划工期提前30天完成。滹浙高速跨浩吉立交工程是西(峡)浙(川)段重点控制性工程。该工程为现浇转体梁施工，采用转体T构梁先平行于铁路支架现浇，后转体就位施工工艺，转体梁长度为140米，位于曲线段上。施工工艺复杂，质量要求高，安全防控风险大，是全线的重要控制性工程之一。

(张臣意 摄)

## 莱荣迁改项目500千伏核阳ⅠⅡ线完工

**本报海阳讯** 6月20日，由中铁四局电气化公司青岛分公司负责的500千伏核阳ⅠⅡ线施工完成，标志着站前2标段段内迁改工程全部完成。

500千伏核阳ⅠⅡ线是海阳核电站的配出线路，海阳核电隶属于中国三大核电公司中的国家电力投资集团公司，作为我国首批AP1000自主化依托工程，挑起第三代核电技术引进、消化、吸收、再创新的大梁，完成中国核电自主化。

核电机组的“大脑”是中央控制室，共有

二三十块荧屏，监控着核电机组的每台设备。依靠操纵员完成核电线路停电命令，作业工人可以上塔，挂接地线，然后施工，流程严谨，需确保海阳核电的安全。线路停电将影响到山东多地的电力供应，正常2至3年停电一次，如果错过提报停电计划，至少要等两年，但莱荣铁路要求3年开通。为了确保500千伏核阳线停电计划尽早落地，项目部争分夺秒，最终省供电公司将核阳线定为2022年第一条停电的500千伏高等级电力线路。

(孙涛 张淑华 吴俊安)

## 福寿岭站启用改造项目站台板拆除完毕

**本报北京讯** 6月16日，中铁四局安装公司北京地铁1号线福寿岭站启用改造项目站台板全部拆除完毕。

受疫情影响，区间封闭方案迟迟无法实施，因此站内改造工作仅能在晚上12点半至凌晨3点半开展，且站内通道狭窄，给站台板运输带来困难。项目部落实责任分工，划分每日施工任务。截至6月16日，福寿岭

站内站台板均拆除完毕，累计拆除240块，重量达126.9吨。

该项目为安装公司进入既有改造市场以来承接的技术难度最大、风险系数最高的改造项目，项目施工包含车站、轨道、机电、通信信号、供电、消防、环境与设备监控、通风空调、给排水系统等近45项专业的改造施工。

(成思维)

### 现场短波

## 金寨路快速化改造2标主线桥摊铺完成



**本报合肥讯** 6月18日，中铁四局四公司承建的金寨路快速化改造2标主线桥沥青全部摊铺完成。

金寨路快速化改造工程2标北起石门路，南至紫蓬路，道路全长约2288米。该工程规划为城市快速路，北起龙川路，南至方兴大道，全长约7650米，实施宽度70米，主要为高架施工。

(杨哲 金芝)

## 乐桥镇老院安置点工程开工



**本报庐江讯** 6月18日，中铁四局一公司承建的庐江县引江济淮工程乐桥镇老院安置点工程开工。该项目主要建设内容为12栋6层住宅楼、1栋3层综合服务中心及人防地下室、车库，总建筑面积36667.42平方米，含建筑、安装、人防地下室和小区室外附属等内容。项目建成后，可安置老院社区居民近千人。

(金志)

## 合新铁路全线首联现浇连续梁浇筑



**本报合肥讯** 6月17日，中铁四局四公司承建的合(肥)新(沂)铁路安徽段站前7标合肥东1号特大桥跨规划大众路连续梁A节段浇筑完成，这是合新铁路全线首联浇筑完成的支架现浇连续梁节段，标志着该项目正式步入上部结构施工阶段。

新建合肥至新沂铁路线路自合肥枢纽引出，经定远、明光、五河、泗县和江苏宿迁，至新沂枢纽，全长343.5公里，设计时速350公里。其中，合新铁路安徽段站前7标自合肥东1号特大桥至桃花店站，线路全长26.34公里。

(苏诗洋 王晶)

## 深汕西长沙湾跨海特大桥架梁超百片



**本报汕尾讯** 6月19日，中铁四局五公司深汕西高速公路改扩建项目长沙湾跨海特大桥架梁突破100片，为长沙湾特大桥右幅通车打下坚实基础。

沈海高速深汕西改扩建TJ11合同段项目全长11.09公里，承担全线3个标段共2703片梁预制与1830片架梁设任务。

(刘长魁)