

火速驰援 抢险彻夜

本报乐平讯 连日来,江西省乐平市普降大到暴雨,导致12万余名群众受灾,受灾面积达70平方公里,该市立即启动防汛Ⅰ级应急响应。截至6月21日中午,该市乐港镇蒋湾村水位持续上涨,村民生命财产安全受到严重威胁。

中铁四局市政公司景德镇区域分公司响

应政府号召,立即组织调配120名抢险队员、2辆应急大巴车以及铁锹、救生衣、蛇皮袋等抗洪物资,第一时间到达现场。抢险队员深入防汛前线,积极配合当地镇党委、政府做好汛情处置工作,并积极协助辖区群众做好人员、财产安全转移,全力确保人民群众安全。

抢险工作结束后,抢险人员不怕疲劳、连

续作战,对9公里堤岸开展夜间巡堤查险。晚上9时许,该地再降暴雨,多处路段遭遇洪水入侵,抢险人员不顾个人安危,加紧加密警戒岸段和易出险岸段巡查,及时发现3处风险隐患,立即开展除险排险工作,用实际行动筑牢防汛安全墙,践行央企社会责任。

(李孝朋 邓洁)

宁波轨交项目获「钱江杯」

本报宁波讯 6月25日,从浙江省建筑业协会传来喜讯,由中铁四局二公司参建的宁波轨道交通TJ4018标荣获浙江省2022年度建设工程“钱江杯”。

该项目包括金达南路站至小洋江站区间和小洋江站至东钱湖站区间。建设中,项目部坚持安全零事故、质量零缺陷、进度稳步推进理念,不断优化施工技术,落实盾构姿态控制、轴线控制和同步注浆等措施,实现区间隧道无错台、无破损、无渗漏水,且隧道轴线控制良好。

据悉,该项目还曾获宁波市结构优质奖、甬江杯、中国中铁杯、浙江省建筑安全文明标准化工地等荣誉,在宁波地区擦亮“四局品牌”,助力区域滚动发展。

(王洪浩 陈顺)

张家港苏虞张公路互通匝道桥钢箱梁吊装完成



6月27日,中铁四局二公司施工的张家港东三环新建工程项目(张杨公路—苏虞张公路)苏虞张公路互通匝道桥最后一块大跨度钢箱梁吊装合龙。

苏虞张公路互通A匝道桥是该项目节点控制性工程之一,上跨双向6车道、日均车流量超5万辆的苏州市南北向快速通道——苏虞张公路,交通管控严,安全风险高。此次吊装的钢箱梁为全线最大一片钢箱梁,长112米,梁顶面宽15.8米,底面宽7.99米,总重量超1100吨。建成后,将成为张家港站与主城区之间的快速客运通道,方便高铁新城与全市主要板块之间的联系。

(彭学亮 杜雷鹏 王昊 摄)

本报汉川讯 6月25日,中铁四局一公司沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)铁路武宜段汉川西制梁场一次性通过生产许可证实地核查,是沪渝蓉铁路武宜段全线13个制梁场中首个通过生产许可证认证的制梁场,标志着该梁场取得箱梁批量生产资格。

沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段是我国“八

汉川西制梁场通过认证

纵八横”高速铁路网中“沿江通道”——沪渝蓉高速铁路的重要组成部分,设计时速350公里,全长313.8公里。其中,武宜2标正线长41.275公里,标段设汉川东、汉川西两个梁场。其中,汉川西制梁场位于湖北省汉川市新堰镇左渡村,占地约195亩,主要承担610孔箱梁预制生产任务。

(周俊 谭青云)

本报济宁讯 6月21日,中铁四局三公司承建的济宁市崇文大道跨宁安大道项目通过竣工验收。

该项目西起杨柳街,东至规划兴旺路,全长1200米。跨线桥长911米(含两端落地段),其中桥梁段600米;跨线桥、地面辅路均为双向6车

崇文大道项目竣工验收

道。项目桥梁采用装配式建造和预制拼装技术,建设内容包括跨线桥梁、地面道路改扩建、雨污水管道、挡土墙、交安照明等工程。这是该公司在济宁地区建设用时最短的工程,历时119天,在济宁刷新“四局速度”,强化济宁市主城区基础设施配套体系。

图为崇文大道项目俯瞰 (孙亮亮 摄)



本报盘锦讯 6月25日,中铁四局五公司(北)京哈(尔滨)高速公路改扩建工程9标项目破土动工,成为全线第一个开工标段。

该标段全长27.78公里,既有高速公路由六车道改扩建至十车道。建成通车后,将有助

京哈高速改扩建9标全线首开工

于东北地区主动融入“一带一路”,对进一步推动沈阳现代都市圈及辽宁沿海经济带的快速发展具有重要意义。

同签订,为项目在全线率先开工创造积极有利条件。

(马晓 郭斌)

开展涌水涌沙事故应急演练

本报长春讯 6月23日,中铁四局路桥公司承建的长春轨道交通5号线一期工程西南枢纽站开展盾构施工涌水涌沙事故应急演练。本次活动由长春市城乡建设委员会、长春市轨道交通集团联合主办,中国中铁长春轨道交通5、6号线总包部、中铁四局承办。模拟险情发生后,事故应急队伍按照划分的现场警戒组、通讯协调组、应急抢险组、医疗救援组、物资保障组、技术方案组、事故调查分析组、后期评估组共8个小组,迅速奔赴指定区域,拉开现场警戒线维护险区秩序。与此同时,医疗救援组快速出动,救助伤员,险情得到控制。

长春轨道交通5号线一期全长19.657公里,共设18座车站,换乘站8座,其中中铁四局承建西南枢纽站至超街站两站两区间的土建工程。本次演练提高项目员工对安全事故应急处置能力,不断完善项目安全事故救援体系,真正做到“以练代训”的作用。

(黄鹤 王雪萍 郑楠)

本报深圳讯 6月23日,针对近期南方部分地区连续强降雨引发的一系列洪涝、泥石流等次生灾害,为保证在建工程安全平稳度汛,中铁四局五公司深圳滨海大道项目部在敞口段D区基坑南辅道处,开展基坑渗漏水应急演练和下沉段C区南辅道高处坠落应急演练。

此次演练共设置指挥联络组、应急救援组、技术支持组、安全疏散组、警戒保卫组、物资保

深圳滨海大道项目开展应急演练

障组,共6个小组。演练环节严格按照相关预案进行,针对模拟的基坑渗水、人员坠落伤亡等环节,开展安排抢险人员堵漏、医护人员救援、测量人员监测基坑数据等一系列应急救援行动,过程衔接顺畅,措施到位,保证深基坑渗漏水点得到控制,各项监测数据正常。

通过此次演练,提高了项目人员的安全意识,检验项目部应急处置能力、协同反应水平和实战能力。

(伍恒锋 管阿娇)

本报合肥讯 “除了进行天轮、附墙架连接、标准节连接和电缆导向装置检查时需要将吊笼停在相应位置之外,其他检查时都应将吊笼停在底层。”6月25日,中铁四局四公司宿州房建项目经理王可在线上课堂讲授工地升降机安全管理知识,这是该公司开展的第三期“项目经理讲安全”项目安全课堂。

为强化全员安全生产意识,提高基层管理人员安全管理能力,该公司开展“项目经理安全课堂”活动,要求每位项目经理通过线上形式进行授课,课堂内容涵盖现场施工安全风险隐患排查、重点管控内容、事故预防措施以及安全生产合理化建议。

项目经理讲安全

“现场升降机原来有这么多安全隐患,之前都没有注意到,真是大大意了。”引江济淮市政桥梁标项目部工程部部长丁彬在听课时一边记笔记一边感慨道。

为调动项目经理授课积极性,每次课程结束后会考核打分,根据课件准备、课堂效率、安全知识实用性等方面进行综合评价,在周期课程结束后评选出“优秀讲师”和“优秀课件”。

此活动自3月份开始,计划开展5个月,每周开展一次,项目部生产管理人员、一线作业人员均要求完成听课。截至目前,收听收看安全课堂人数达1.3万人次。(苏诗洋)

本报岑溪讯 6月24日,中铁四局五公司玉(林)岑(溪)铁路先开段项目部在岑岑隧道出口开展隧道坍塌应急救援演练。

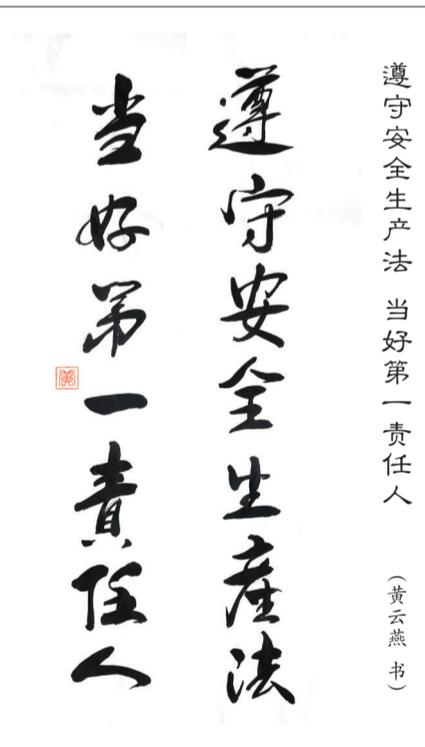
演练场景设计为岑岑隧道出口掌子面正在进行钻孔作业,掌子面后方发生拱部塌方,开挖班正在作业的8名员工在撤离中,有4名

演练开始,安全保卫组迅速进入洞口拉起警戒,封锁现场,严禁无关人员进入洞内,并安排2人看守;物资保障组根据现场情况立即调动抢险应急物资设备;信息联络组疏导现场交通,确保救援车辆顺利到达现场;医疗救护组迅速对受伤人员进行包扎,并护送

玉岑铁路开展坍塌事故应急演练

作业人员被困,其中3人通过应急救援通道自救,1人受伤无法自行从逃生管道逃脱,需要立即组织抢险救援。为确保演练取得实效,项目部精心组织,详细安排部署各环节,共设置安全保卫组、物资保障组、信息联络组、技术保障组、抢险救援组、医疗救护组共6个小组。

转移;技术保障组根据坍塌情况迅速制定抢险方案,并让测量人员对坍塌现场周围的地质进行变形观测,准确收集各类数据;抢险救援组成员现场确认人员、机械安全转移后,立即开展抢险工作。演练过程有条不紊,救援行动专业有序,以最快速度抢救伤员,化解险情,圆满完成演练科目。(刘冬权 赵杨波)



遵守安全生产法 当好第一责任人

(黄云燕书)

本报西安讯 6月22日,西安市高陵区耿北村突发火情,因着火点地广人稀、植被茂盛,加之近期高温,火势迅速蔓延,形势十分危急。

中铁四局七分公司京昆高速公路改扩建5标项目部党支部书记马俊收到救援通知后,立

挺身救火展担当

即联系项目部人员和洒水车,赶赴火灾现场。经过30多分钟全力扑救,成功扑灭大火。

此次灭火行动获得耿北村党支部的高度赞扬,进一步拉近企地距离,彰显了央企责任担当。

(王依卓)