

铁道建设

2022年7月

6

星期三

壬寅年六月初八

【本期导读】

- ◆创新管理无止境（见第2版）
- ◆各单位开展庆祝建党101周年“七一”表彰大会（见第6版）
- ◆南中高速环形生产线箱梁预制破千榀（见第8版）

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 铁道建设报社出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:许国 第3662期 本期8版

刘勃出席『圆梦高铁』党建联盟成立大会并作交流

本报南京讯 7月1日,庆祝建党101周年暨“圆梦高铁”党建联盟成立大会在江苏南京召开。江苏省国资委党委副书记、副主任沈建生,沪杭铁路客运专线股份有限公司党委书记、董事长杨建中,江苏省铁路集团党委书记、董事长常青,总经理、党委副书记丁建奇,南京铁路枢纽工程建设指挥部党委书记毛永发,以及党建联盟成员单位代表参加大会。中铁四局党委书记、董事长刘勃出席大会并作交流发言。

刘勃表示,作为中国铁路建设的“主力军”“先锋队”,中铁四局始终把“扎根华东、服务江苏”作为重大职责使命,在江苏省铁路建设大潮中,攻坚克难、奋勇争先,高质量参加宁杭、连盐、连镇、连徐、徐盐、南沿江等铁路建设,为江苏省打造层次分明、功能齐全、技术先进、干线成网、方便快捷的“三纵四横”铁路运输网络贡献了四局智慧和央企力量。工程建设过程中,中铁四局党委始终坚持以“先锋党建”为抓手,推动政治优势不断转化为生产优势、管理优势和创新优势,通过成立区域党建工作指导委员会、党建联盟,开展联创共建活动,丰富了四局“区域党建”的品牌内涵,构筑了“互联互创、共创共赢”的新局面。

刘勃强调,加入“圆梦高铁”党建联盟,是中铁四局打造江苏区域党建品牌又一里程碑,中铁四局将严格遵守联盟章程,积极响应联盟号召,全面发挥自身优势,深度参与联创共建活动。他指出,党建联盟的成立必将推动各联建单位深入贯彻落实新时代党建工作要求,为完整、准确、全面贯彻新发展理念、忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,打造理论学习的交流平台;党建联盟的成立必将推动各单位以“五联五共”为桥梁,全面整合区域内各类资源,为建强基本组织、筑牢战斗堡垒,强化示范引领,打造党建引领的融合平台;党建联盟的成立必将增强各联建单位党组织的创造力、凝聚力和战斗力,为加速加快工程进度、全面保障安全质量、全力建设交通运输现代化示范区,打造铁路先行的圆梦平台。

“圆梦高铁”党建联盟由中共江苏省铁路集团有限公司委员会牵头发起,联合18家在江苏从事铁路行业相关服务的企业党组织共同组建。此举旨在共同扛起“交通强国、铁路先行”和“争当表率、争做示范、走在前列”重大使命,更快更好地实现江苏人民“高铁梦”;旨在广泛动员联盟成员单位全体党员,团结带领广大铁路建设者,激发飞奔追梦的豪情壮志,(下转第2版)

韩永刚在上海、温州开展商务活动并调研在建项目

本报上海讯 7月1日,中铁四局总经理韩永刚与上海市青浦区区委书记徐建就加深双方合作进行会谈,并达成重要共识。

韩永刚简要介绍中铁四局的总体情况、发展战略和产业布局。他表示,青浦地处江、浙、沪二省一市的交界处,“上海之门”和长江三角洲经济圈的中心地带,地理位置重要,产业基础雄厚。尤其是十三五期间,通过抢抓发展机遇、勇担国家使命,城市功能品质大幅提升,综合经济实力稳中有升,产业发展能级显著提升,青浦发展迈上历史新高高度。希望双方在基础设施建设、城市更新等领域强化合作,发挥彼此优势,为现代化枢纽门户和新时代幸福青浦建设作出积极贡献。

徐建对韩永刚一行到来表示热烈欢迎。他表示,青浦汇集众多国家战略,区位优势明显、文化底蕴深厚、营商环境优越。当前,青浦正进一步走向长三角战略重心和功能核心,发展前景广阔。中铁四局作为工程建设领域标杆企业,希望能多层次、全方位参与青浦高质量发展建设,青浦区委区政府将全力做好服务保障工作,营造良好发展环境,实现互利共赢。(王赛)

又讯 6月29日,中铁四局总经理韩永刚与温州市铁路与轨道交通投资集团党委书记、董事长朱三平举行会谈,双方就巩固和深化合作进行深入交流,并达成重要共识。

韩永刚对温州市铁投集团长期以来的信任和支持表示感谢,并简要介绍中铁四局近几年的发展状况以及在温在建项目情况。他表示,中铁四局在城市轨道交通领域实现首批国内44个规划建设地铁城市的全覆盖,取得进入城市最多、中标数量最多、中标总额最多“三个全国第一”,有信心、有底气、有能力、有条件干好温州工程项目。希望能与温州铁投集团在市域铁路、城市轨道交通建设以及配套的综合开发等领域开展更加广泛的合作,携手实现新的更大发展。

朱三平对韩永刚一行的到来表示欢迎,并详细介绍温州市轨道交通建设及后期工程情况。他表示,中铁四局是实力雄厚、讲诚信的建筑央企。希望能加强互信合作,共同为温州加快建设更具活力的“千年商港、幸福温州”,打造高质量发展建设共同富裕示范区市域样板,争创社会主义现代化先行市贡献力量。

局浙东经营中心、华东管控组、城轨分公司、二公司、建筑公司等单位主要负责人参加会谈。

(王赛 冯嘉) (下转第2版)

安徽省委宣传部副部长、省政府新闻办主任郑明武到中铁四局调研

本报合肥讯 6月30日,安徽省委宣传部副部长、省政府新闻办主任郑明武一行到中铁四局调研。

中铁四局党委副书记、工会主席邵刚向郑明武一行介绍中铁四局的基本概况和近年发展业绩,并从“加强领导,健全机制,做到安排部署到位;主动策划,丰富内涵,做到品牌传播到位;整合资源,创新载体,做到融合协同到位”三个方面介绍中铁四局海外媒体宣传和文化融合传播情况。

郑明武一行观看中铁四局专题宣传片,听取智慧党建平台介绍,充分肯定中铁四局新闻宣传和党建工作成绩。郑明武表示,要在全省企业宣传和新闻工作中广泛推广中铁四局先进经验,全力讲好安徽省内企业“走出去”的好故事,全面展现和塑造安徽海外新形象。

(胡善存)

中国中铁党委考评中铁四局党委履行党建工作责任制情况

本报合肥讯 6月29日,中国中铁党建工作责任制考核评价组一行4人到中铁四局总部,从加强党的政治建设和贯彻落实党对企业的领导、党建基层基础工作、党的干部人才工作、党的宣传思想工作和统战工作、党风廉政建设 and 反腐败工作、工会和共青团工作等6个方面,对中铁四局党委2021年度履行党建工作责任制情况进行考评。

中国中铁党委开展党建工作责任制考核评价工作,旨在深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,进一步坚持和完善党委书记抓基层党建工作述职评议考核工作,持续巩固深化全国国有企业党的建设工作会议成果,扎实推进党史学习教育,以高质量党建引领保障高质量发展。(杨晨)

本报北京讯 6月29日,从中国施工企业管理协会获悉,在中国建造品牌宣传活动中,中铁四局入选2022年“中国建造”铁路工程品牌企业,是全国唯一一家入选铁路工程品牌企业。

党的十八大以来,党和国家高度重视品牌建设,实施“品牌强国”战略,设立“中国品牌日”。国家发展改革委牵头组织中国自主品牌博览会、中国品牌发展国际论坛等活动,全面深入推进品牌建设工作。此次由中国施工企业管理协会组织的中国建造品牌宣传活动,共评选出2022年度首批“中国建造”品牌企业10家、

中铁四局唯一入选“中国建造”铁路工程品牌企业

“中国建造”专业品牌企业27家。这些企业在品牌建设上具有代表性、先进性和引领性。

品牌是企业的无形资产,是企业最宝贵的财富。为进一步赓续争先文化,厚植争先意识,推动争先作为,以敢为人先的姿态,驱动品牌战略,赋能企业高质量发展,2022年,中铁四局持续加强企业品牌建设,推动实施企业品牌提升工作,坚持打造以桥隧、城轨、建筑、钢构、铺架和运维为代表的“四局建造”品牌,以品质、模式、数智和标准为代表的“四局管理”品牌,以及以党建、文化、传媒和培训为代表的“四局服务”品牌。(欣文)



扫码关注
《铁道建设》数字报



扫码关注
《铁道建设》官方微信公众平台

南沿江铁路引入南京南站增加“新通道”



6月28日凌晨5时,经过500余名作业人员近7小时连续奋战,由中铁四局参与施工的南沿江城际铁路引入南京南站信号联锁工程顺利完成。南京南站将形成“京沪、宁杭、宁安、南沿江城际”高铁“四线”交汇格局。

南京南站是南京枢纽主要客运站,分京沪、沪汉蓉宁杭和宁安三个车场,京沪高铁、宁杭高铁、宁安高铁三条繁忙干线汇聚于此。通过此次改造,南沿江城际铁路从南京南站宁安场上海端仙宁联络线南侧引入南京南站,并在江宁新建联络线引入既有江宁站,连通南京宁安场、沪汉蓉宁杭场和江宁站宁杭场,形成“四线咽喉”。

此次施工包括路基加固、轨道铺设、信号设备安装、系统调试及联锁软件换装、接触网调整等,涉及周边13个站所,需南京南站枢纽2个供电单元同时停电,施工范围大、作业工点多、安全风险高。

(刘玉才 苏诗洋 杨森 摄)

三件作品入选中央企业优秀故事创作展

本报北京讯 日前,由国资委宣传局主办,以“砥砺辉煌十年 强国复兴有我”为主题的第五届中央企业优秀故事创作展示活动落幕。此届活动共收到中央企业申报的图文及视频作品3200余件,经初步筛选展出作品2100余件。中铁四局报送的视频类《这朵“金花”不一般》、图文类《跟着爸爸去驻村》《红河天堑架“飞龙”》等三件作品全部入选,并正在活动官网上集中展示。

《这朵“金花”不一般》讲述的是中铁四局

钢结构建筑公司制造分公司龙门吊女司机黄金花,干一行,爱一行,立足岗位,敬业奉献,还学会行车、运梁车驾驶,20多年没有出现一起安全事故的故事。

《跟着爸爸去驻村》讲述的是中铁四局驻安徽省颍上县杨湖镇汪李村第一书记,驻村工作队队长郑家卫一心扑在扶贫事业上,由于妻子也忙于脱贫工作,他便把读小学的女儿楚思

扬带到汪李村去上学,一起度过三年难忘的“驻村”生活的故事。

《红河天堑架“飞龙”》讲述的是中铁四局建设者在老中铁路玉磨段建设中,创新采用新技术、新工艺、新工法,克服地形地貌复杂、大跨度悬拼架设、超高墩施工等难点,建成世界最大跨度上承式连续钢桁梁铁路桥、世界双线铁路特大桥第一高墩的元江双线特大桥,贡献中国智慧方案的故事。(司莉轩)

本版编辑 尹传才