

“行”经理,何许人也?也许你不曾听闻,但他负责施工的渝昆高铁泸州沱江特大桥你一定不会陌生。

今年五一期间,泸州沱江特大桥在央视连续“亮相”6次,由《央视新闻》推出的爆款短视频《致敬云端上劳动者》播放量更是超1000万次,还被外交部发言人赵立坚个人微博转发,成为当之无愧的“网红桥”。

“行”经理名叫邢亚辉,中共党员,今年45岁,现任中铁四局二公司渝(重庆)昆(明)高铁川渝段项目一分部副经理,主要负责泸州沱江特大桥主桥施工。他在项目多个关键节点的施工中,打破常规,克服难题,圆满兑现节点目标,被同事亲切地称为“行”经理。

#### 赋予重任 老邢行不行

2020年12月24日,渝昆高铁项目召开首次建设推进会,西昆公司党委书记、董事长、总经理孔文亚明确指出:“泸州沱江特大桥是川渝段‘一桥一隧’控制性工程之一,各相关单位要在政策上给予最大支持,项目部要早下决心、加强措施、高起点谋划、高标准开局,绝不能影响全线工期!”

正因为这番话,渝昆高铁经理部对主桥选任分管副经理尤为慎重。当得知一分部推荐邢亚辉为该桥现场施工负责人时,还一度出现争议:邢经理性格温和,不是风风火火、雷厉风行的性子,能否管住队伍?邢经理之前没有类似矮塔斜拉桥的施工经验,能否承担起如此重任?渝昆高铁施工工期紧、标准高,他能否啃得下这个“硬骨头”?

面对大家的质疑,时任经理部常务副经理兼一分部项目经理的闫明赛沉思许久,最后拍了板:“我和老邢在玉磨铁路共事过好几年,他比较稳重,有责任心,我相信他行!”于

是,泸州沱江特大桥主桥建设的重任压到邢亚辉的肩上。

泸州沱江特大桥全长2613.315米,采用塔墩梁全固结的结构,主塔采用双柱式V型桥塔,为国内铁路同类桥型中首次采用。40、41号主墩位于沱江两岸河滩处,汛期来临时,两岸都将被江水淹没,因此必须要抢在汛期前完成钻孔桩和承台施工。业主要求春节前主墩必须开钻,这是项目进场的“第一仗”,也是在业主和当地树立形象的“第一仗”,对项目而言至关重要。

工期迫在眉睫,留给邢亚辉的时间并不充裕。在推进征拆、实施性施工组织审批、施工许可办理等工作时,他没有闲着,一边忙着搅拌站、钢筋加工场等大临工程建设任务,一边认真研究便道修建、施工平台开挖和道路改移方案,为开局做足准备。

2021年1月12日,40号主墩交付红线用地,1月18日房屋拆除。仅7天后,一分部就完成钻孔作业平台施工,20天便完成两侧施工道路改移、便道修建以及两个主墩作业平台约4万石方的开挖工作,为后续施工打开局面。顺利开工的喜悦并没有让邢亚辉轻松太久,岩层成孔难、场地狭窄、交叉施工多、环保要求高等难题,宛如一道道天堑横在他的面前。为了抢出工期,他几乎日夜盯控在现场,吃住在工地。根据现场地质情况,他和技术人员研发出双机干挖套钻成孔工艺、主筋连接校正工装等一系列创新成果,为泸州沱江特大桥主墩早日“出水”提速。

2021年2月22日,主墩钻孔桩开始施工;4月25日,主墩36根桩基础全部完成;6月21日,40号主墩承台出水;7月9日,41号主墩承台浇筑完成。邢亚辉带领团队用漂亮的战绩诠释“四局速度”,次日沱江水就开始淹过承台底部,项目部抢在汛期前完成主墩承台施工,为此业主单位特地发来贺电。

#### 攻坚克难 老邢一定行

在沱江特大桥主桥桩基、承台、塔柱等各项施工任务渐渐步入正轨,邢亚辉的家中却突然传来噩耗。2021年11月8日,他的妻子被诊断为烟雾症,需要立即做开颅手术。他是工作中的主心骨,也是家中的顶梁柱,这让他陷入两难。

项目经理得知情况后,强行将他撵回了家。在家的那段日子,邢亚辉的电话始终响个不停,他一边要照顾妻子,一边有序处理现场事务。一个多月后,他安顿好家庭,匆匆赶回工地,马不停蹄接过工作,开始为40号主墩0号块浇筑做准备。

“主桥0号块是塔梁固结超大型0号块,高度达13米,悬挑长达5.5米,整体浇筑混凝土约2000余方,分三次浇筑,混凝土体量大、预应力度体系复杂、钢筋工程难度高,可以说是全线最复杂的0号块。”分部总工程师殷泽说。

针对0号块施工重难点,邢亚辉超前筹划,与技术人员反复研讨制定施工方案,并对作业人员进行详细交底和专项培训。同时,召开协调会,重点对混凝土供应、资源配置、

交通协调等工作部署分工,全程盯控落实。

作业期间,大桥主墩上总能看到他旁站的身影。即使半夜,在主桥施工联络群里,也常能看到他报告的现场进度照片,除了睡觉,他几乎都守在主桥上。

3月13日,最终,沱江特大桥两大主墩0号块浇筑完成,被《朝闻天下》《央视新闻》《中国新闻网》《中国网》《四川新闻联播》《四川日报》《北京日报》等主流媒体集中关注报道,实现渝昆高铁节后复工的“开门红”。

#### 喜获佳绩 老邢真的行

春节后,在西昆公司复工复产推进会上,出于对中铁四局的高度认可和信任,业主单位决定,将原由其他单位负责的82孔箱梁制运架任务划拨给中铁四局。随着任务调整,沱江特大桥合龙工期在进场之初就提前半年的基础上,再度提前3个月。

当巨大的工期压力来袭,一向沉稳的邢亚辉也有些不知所措。现场施工需要再次调整提速,原本打算春节后轮休的他,主动取消计划,再也没提起过休假的事。在经理部上半年开展的4次工区综合评比中,邢亚辉负责的工区获得第一名1次和第二名2次。

6月17日,沱江特大桥41号主墩6号节段提前2天完成;6月25日,沱江桥40号主墩7号节段提前5小时完成。这样一来,业主既定的形象进度目标提前兑现,更为项目部收获一块业主绿牌奖励。公司副总经理兼渝昆高铁项目指挥长吴军国见到他时,竖起大拇指:“老邢,你真行啊!”

沱江水翻涌向前,主桥也还在夜以继日地拼抢着,在百余米高的主塔上,邢亚辉依旧忙碌着,带领着150余名建设者,朝着主桥合龙目标奋斗。(张富荣 丁顺 王昊)

## 『两微一赛』抓实班组安全教育

本报凤阳讯 “钢筋焊接前,

氧气和乙炔瓶安全距离是多少,火灾险情如何正确捂住口鼻,安全通道如何正确进入……”6月29日,一场安全生产“微课堂”在中铁四局一公司G329凤阳至蚌埠改线工程项目围堰焊接班组开办。

“安全生产最终落脚点在施工一线,保障工人安全是关键。大水漫灌式安全教育增加项目业务工作量,也很难真正将安全规范落在实处。”项目部安全总监袁晓华说。

结合施工实际,项目部改变过去印资料、发文件的教育方式,以施工班组为单位,开展安全生产“两微一赛”教育活动。“微课堂”利用工余开展,在项目部人员的组织监督下,班组作业人员通过安全知识问答、轮流讲安全、谈安全感悟体会、宣誓表决心等方式,强化知识宣贯。“微学习”以清单化的安全知识点为基础,划分小组,每天对照清单开展学习情况互查互鉴。安全知识竞赛活动则定期举行,按照竞赛结果给予人员表彰奖励。项目部还将“两微一赛”纳入班组安全考核组成部分,并作为安全和技术人员的日常考核。

项目部通过“小班教学”,改变僵化刻板的说教式安全教育,助推安全教育精准落实不走样,确保安全制度规范落地有实效。(周扬)

6月30日,由中铁四局安装公司施工的深圳地铁运营控制中心主体完工,进入智能设备全面调试阶段。这是我国目前与铁路、公交、航空转乘无缝对接的亚洲规模最大及智能水平世界第一的智慧交通项目。

坐落在深圳南山区塘朗山南麓深云车辆段的地铁运营控制中心,建筑面积12万平方米,负责全市33地铁条线路的运营协调、信息共享、管控监督和应急指挥。该项智慧工程围绕布局改造、系统扩容、需求深化、智能升级展开,总投资达20亿元。价值7.3亿元的设备涵盖配电、环控、给排水、消防、装饰装修、智能及KVM系统等功能,包括1263台大型设备、38137套组件,核心技术在各供应商,业主招标文件与设计方案只提出功能性要求。为此,项目部成立由项目经理宗玉涛为首的商务协调组、总工程师张睿为首的集成技术组,与116家供应商对接,最终拿出业主满意的集成方案和安装图纸。

控制中心面积大、分区多、设备多,对环境温控非常严格,张睿与主责供配电责任区的工

程部部长周程,对冷水主机、冷却塔、空调水泵、组合式空调箱、机房专用空调等进行全面调研,拿出最佳集成方案;宗玉涛与各厂家协调沟通,签订合同。为确保按期安装,技术主管夏天驻厂督促学习,成为熟悉智能综控、综合安保、智慧通信集成技术的能手。

虽然材料设备进场难,但最难的是冷水机组和蓄冷罐的吊装。要把这104吨超大型设备吊至高77.4米的A塔楼顶,吊装高度达92

米,安全风险极大。项目部领导班子组成专项安全卡控组,张睿针对各项风险源制定安全技术保障方案,安全总监郭军良将各项卡控措施落地到位,物机部部长严金龙严格把关各种机械设备进场,现场管控施工队长杨兰法在设备验收后,落实人员分工和作业流程交底。3月30日,500吨起重机械进场组装、加臂升高;31日至4月2日,4台8组冷水机组和蓄冷罐,在地铁运营安全畅通的前提下,吊装安全就位。

## 宿州淮浍新城西区竣工



6月28日,宿州淮浍新城西区竣工揭牌,标志着由中铁四局四公司承建的宿州粮干校小区项目1号西地块、幼儿园等通过验收,达到交房条件。该项目位于宿州市淮河路以北、浍水路以南、西昌路以东、宿城第一初级中学以西,是该公司首个EPC代建模式房建项目,规划总建筑面积约43.7万平方米。小区容积率2.2,由26栋住宅楼、2栋办公楼和商业配套组成,总户数2704户,工期27个月。项目竣工后,将解决该区域基础设施配套不齐全等问题,改善居民居住环境。(郝潮歌 摄)

本报苏州讯 7月1日,中铁四局二公司第四届群安员技能比武暨“啄木鸟行动”启动仪式在苏州云梨路综合改造工程项目部举行,来自公司苏州片区7个项目的90名员工、农民工代表参赛。

本次群安员技能比武分为知识大比拼、看图找隐患、现场查隐患等三个环节,活动旨在通过技能比武,全面检验和提升广大群安员综合素质和排查消除隐患能力,激励群安员以此为

## 二公司开展群安员技能比武

契机,立足岗位,苦练本领,牢固树立安全生产意识,熟练掌握安全生产技能。

“啄木鸟行动”是该公司构建的企业安全风险隐患自查自纠长效机制,鼓励全体群安员积极投身“查隐患、抓落实、保安全”行动当中,营造浓厚的群众安全生产文化氛围,形成“全员参与、齐抓共管、群防群治”工作格局,也是深化农民工“五共”管理的一项创新实践活动。

(张献飞 王昊)

本报阜阳讯 6月28日,中铁四局市政公司承建的阜阳师范大学信息工程新校区建设项目,荣获2021年度第四批安徽省“建筑安全生产标准化工地”称号,该奖项由安徽省建设行业质量与安全协会组织评选和颁发。

阜阳师范大学信息工程学院新校区是安徽省2021年第三批贯彻“六稳”的重大项目,位于阜阳西湖新区,规划总用地面积约67公顷,总建筑面积47.58万平方米,规划在校生规模13500人。市政公司承建的一期工程包括教学楼、宿舍楼、体育馆、食堂、大学生活动中心、图书馆等24个单体建筑。该项目部先后荣获阜阳市“建筑施工安全生产标准化示范工地”“质量标准化工地”等荣誉。(储元元)



图为阜阳师范大学新校区项目航拍 (储元元 摄)

## 阜师大新校区项目获评『标准化工地』

## 抢占智慧交通市场的制高点

3月份,深圳疫情严重,封控造成停工半个多月,使工期压力陡然增加。项目部及时与各供应商协调,合理安排集成设备、配套组件、装饰材料运输和调试人员进场,向地方疫情管控单位报备。为确保施工防疫两不误,项目部采取封闭式施工,节假日不休,班子成员带班作业,确保工期。

“项目是企业创誉创效的最前沿,实现盈利是管控的着重点。”宗玉涛说。“为抢占智慧交通市场的制高点,我们投标时降造1.92%,成本压力巨大。好在有公司副总理级项目经理齐胜利帮助运筹指导,在完成责任成本目标有了望。”项目部以“争取盈利合同份额、优化控制施工投入”为原则,班子成员分兵把口,三管齐下,利用设备集成、选型优化、功能兼容,先后立项45项,变更额近千万元;利用BIM技术建模,精细优化管道路径、线缆路由、人力机械的布局,降本显著;通过商务谈判、集中采购,降费增效,尤其是与信誉最好的通信供应商合作,技术降本减亏数百万元。(宗荣磊 刘晓彤 尹秋碩)