

赵春宇：粗中有细的“巧管家”

赵春宇,2013年部队转业进入中铁四局建筑公司工作,逐渐从材料员成长为优秀的物设部部长,辗转广州、海口、合肥、天津等地,他在摸索中前进,在实践中领悟,在施工一线挥洒汗水。接触过他的人都知道,他不仅是当过兵的铁汉子,更是精打细算的物资管理能手,都说他是粗中有细的“巧管家”。

办法总比困难多

2021年7月,赵春宇从安医大临床医学院项目调至京唐铁路宝坻站房项目。作为公司进入京津冀区域首个高铁站房项目,材料设备采购运输面临难题。抵达项目现场,映入他眼帘的是闲置已久的荒地和站前施工单位早已交付验收的高架铁路桥,此时他的心中谋划着打一场保供应、促生产的攻坚战。

“只有学习和提高主动性才能防患于未然,办法总比困难多。”这是赵春宇和部门同事常说的。项目建设筹备阶段,他白天勘查现场,晚上学习铁路项目物资设备管理规范,遇到疑惑的地方就主动和公司物资系统同事沟通交流。

作为全线唯一一个涵盖站台梁施工的站房标段,站台梁施工要使用铁路标准混凝土,站房施工则要使用国标混凝土。项目领导和赵春宇沟通商混站招标和自建站选址的问题时,他将就近购买旧自建站的方案向领导汇报,并将新建和购买旧自建站的综合价格详细对比,最终购买旧自建站为项目节约成本约400万元,提前25天完成站台梁施工。节约成本的背后是偶然也是必然,偶然的是相

邻站前标段单位因施工结束准备撤离,先前使用的自建站将拆除复垦;必然的是他肯下功夫,提前向公司在建同类的铁路项目请教管理经验,了解到建设自建站是迅速打开工作面的关键。“没有赵部长对周边市场的了解,我们不仅会多花冤枉钱,还会耽误进度。现在这起步就能大干的建设热潮,把咱四局水平展现出来了,大家要多向赵部长学习。”项目经理苏场在项目生产会上这样称赞道。

“找米下锅”解决忧心事

2021年10月,宝坻站房项目进度因各地限电限产而放缓,施工现场却呈现出大干快上的景象。“巧妇难为无米之炊,为什么他们四局能‘有米下锅’,丝毫不受影响呢?”这让业主领导和兄弟单位疑惑。这背后离不开赵春宇的努力,他提前掌握项目物资需求,洞察市场行情,赶在限电限产前储备自建站原材料,保障现场材料供应。当一批批材料整齐堆码在现场时,同事纷纷向他竖起大拇指。

2022年1月,天津疫情形势严峻,全城几乎处于封控状态。看着因材料无法到位而停滞的施工现场,赵春宇主动找到街道办,询问能否让货车司机送货即返。听到这个请求,街道负责人连连摆手,说:“风险太大,出了事谁也担不起这个责任。”“积极配合防控要求是我们央企应尽的责任,但铁路建设刻不容缓,这么多人窝工也容易造成管理隐患。我们要求货车司机落实‘四查一戴’,全程不下车、不开窗,消毒再进场。”街道负责人在反复思虑后,拨通宝坻区疫情防控办公室的电话,一番沟通后决定开辟绿色通道,解决项目材料供应难题。

精打细算过好冬

“冬季施工难度大,一场寒潮、一场雪就

可能停工一周。赵部长,你要仔细核算冬季施工机械设备和保温物资的投入,仗要打,但也不能不计成本地打。”项目执行经理陈海雁说。赵春宇查到往年同期最低气温为零下15摄氏度,立马着手采购岩棉被、加热管、取暖器、暖风炮等物资设备,严格岩棉被采购、使用、回收、二次利用程序,与工程部计算覆盖面积,最大化提高使用率。

宝坻站现浇π型梁共计56孔,施工工艺复杂,工序交叉多,材料种类繁多。桥梁上所使用的锚具、预埋件,根据图纸尺寸要求需提前加工定做。时值寒冬,赵春宇根据施工组织安排,与工程技术部加强沟通交流,按照设备、材料、人员分类供应的原则,超前收集周计划、月计划,并对不合理计划纠偏,确保提前供应到施工现场。此外,根据工程实际情况分阶段、分批次、分类组织设备材料进场。对于进场的材料物资,设专职材料员、质量检查员和试验员对其严格把关,先送检后使用。

冬季施工期间,项目部累计采购6.3万平方米岩棉被、54根加热管、30台油汀取暖器、70台暖风炮等,确保施工大干不停歇,节约工期成本约300万元。“赵部长的这个算盘打得好,大家都以为这边冬季没法施工,没想到他用最低的成本做好升温保温,让我们放开手脚,把工期抢了回来。”项目施工员田宏权说道。

在赵春宇的带领下,项目部物设部严格贯彻股份公司、局及公司物资集约化采购的有关政策,对项目主要材料、大宗材料的采购均按照战略采购、框架协议、集中采购等管理规定。工作中,他先后获评公司“青年岗位能手”“先进生产(工作)者”和京唐铁路建设“先进个人”等荣誉。脱下军装换上工装,卸下保家卫国的重任到肩负起基建事业的使命,他从未停止踏浪前行。(王文龙 李运航)

现场短波

巢马城际铁路长江副汉道桥首段滑道梁吊装



本报马鞍山讯 6月29日,中铁四局四公司、钢结构建筑公司施工的巢(湖)马(鞍山)城际铁路马鞍山公铁两用长江大桥副汉道桥首段滑道梁吊装完成。

巢马城际铁路马鞍山公铁两用长江大桥副汉道桥桥跨布置为(56+168+392+168+56)米的双塔钢桁梁斜拉桥,全桥总长840米,是世界上最大跨度的无砟轨道高速铁路桥。钢梁重约3.6万吨,上层为双向六车道城市快速路,下层为双向四线铁路的公铁合建跨江大桥。

(王芳芳 陈晨 王茜)

浙东运河文化园主副博物馆主体工程验收



本报绍兴讯 6月27日,中铁四局市政公司承建的浙东运河文化园项目主副博物馆主体工程通过验收。

浙东运河文化园是高标准打造运河文化、建设浙江名片的省级重点工程,旨在打造集科普教育、收藏研究、交流、休闲体验、IP运营于一体的现代博物馆。主副博物馆总建筑面积约4.3万平方米,地上采用装配式钢结构,地下采用框架剪力墙结构地下室。(李敏)

合肥地铁8号线金金区间右线始发



本报合肥讯 6月30日,中铁四局四公司承建的合肥地铁8号线金宁路站至金梅路站盾构区间右线始发。

该线路全长22.5公里,设12座车站、11段区间及出入段线,中铁四局承担其中4站4区间的土建施工任务。金宁路站至金梅路站区间为合肥地铁8号线一期工程第6个区间,区间右线全长1955.562米,左线全长1952.3米。金宁路站、金梅路站均为地下两层岛式车站。

(范平平 詹乃青)

东方雨虹项目1号综合办公楼结构完工



本报太原讯 6月30日,中铁四局南京分公司承建的太原东方雨虹项目1号综合办公楼结构施工全面完成,分层逐步移交业主精装修。1号综合办公楼为地上3层框架结构,建筑面积4866.74平方米,建筑总高度14.1米。

(王睿杨 刘兵)

涟水科技文化中心项目获首星级工地

本报淮安讯 7月2日,中铁四局四公司从江苏省住房和城乡建设厅获悉,涟水县科技文化中心项目获评2021年下半年“江苏省建筑施工标准化星级工地”。

该工程位于江苏省淮安市涟水县滨河新城规划区内,项目占地面积5.2万平方米,总建筑面积6万余平方米,分为6栋单体,合同工期630天,目前项目全面竣工。该项目属于地方重点工程,始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针,加强施工现场全过程规范化管理,切实做好安全生产管控,坚持文明施工标准化、规范化。(高晨)

本报镇巴讯 6月29日,由中铁四局六公司承建的陕西省农村公路最长隧道——320省道镇巴星子山隧道贯通。

该隧道全长3444米,是陕西省农村公路目前第一长隧道,洞内不同等级围岩交错,隧址存在断裂带、岩溶等不良地质,施工技术难度大,安全风险极高。三年来,项目部参建人员攻坚克难,对隧道施工方案和技术管理严格评

陕西农村公路最长隧道贯通

审把控,不断加大安全管控力度和频次,历经大小溶腔多达32个,出现突泥涌水地质灾害13次,解决冬季材料运输难题,实现隧道贯通。

320省道是镇巴县历史上最大的惠民工程。建成通车后,让镇巴县东区5镇9万百姓行路不再难,对缩短城乡距离,优化路网结构,提升运输能力,乃至推动整个秦巴山区乡村振兴、经济快速发展起到重要作用。

(徐鹏飞 李向东 李培润)

雅万高铁4号梁场大里程桥面附属工程完工



当地时间6月29日,中铁四局一公司承建的印尼雅(加达)万(隆)高铁4号梁场大里程至德卡鲁尔车站桥面附属工程施工全部完成。

自5月28日架梁机退回以来,项目部周密计划,仅用时30天就完成桥面附属工程施工任务。为保安全、优质、高效兑现节点目标,项目部坚持一手抓科学防疫,一手抓安全生产,多次召开专题会,协调解决现场资源动态调整、工序衔接科学管理等问题,克服雨季和交叉施工影响,完成桥面附属工程施工任务。项目建成后,雅加达到万隆的旅行时间由现在的3个多小时缩短至40分钟。

(高鹏程 吴浩 摄)

小集铁路专用线正线轨道贯通

本报唐山讯 6月30日,随着最后一根25米钢轨铺设完成,标志着由中铁四局三公司参建的小集铁路专用线非涉铁部分轨道正线贯通。

该铁路起自唐曹铁路预留的丰南西站,

至瑞丰钢铁西南侧设小集装卸站Ⅰ场(瑞丰场)和新建东华钢铁支线及小集装卸站Ⅱ场(东华场),正线长度24.391公里,东华支线长度2.483公里,非涉铁部分铺轨长度49.8公里。

(袁静雯)

本报九江讯 7

月1日,中铁四局安

装公司九江站站房改

造提升项目出站口导

改任务完成,标志着改造后的九江火车站出

站口投入运营。

九江火车站位于九江市濂溪区,为京九

九江站站房改造提升项目出站口启用

铁路、昌九城际铁路、武九铁路、武九高速铁路线上的重要车站。该站客流量大,疫情防控形势严峻,为保证导改施工安全,项目部根

据实际情况,科学组织,树立“快字当头”意识,与业主、车站等相关部门沟通,快速推进施工。项目部先后完成临时通廊、出站口装饰装修、机电安装施工,受到业主和配合单位的一致肯定。

(李振兴 杨琰妤)