

南沿江铁路南京南站道岔插铺施工完成



南京南站宁安场改造施工现场



▲道岔插铺作业

▼双机同时锯轨作业



7月9日凌晨5点,经过300余人5小时紧张有序施工,南沿江城际铁路起点站——南京南站最后一组道岔插铺完成。至此,南京南站宁安场改造施工13组道岔全部插铺完毕,为南沿江城际铁路开通奠定了基础。

南沿江城际铁路设计时速350公里,新建正线长278.53公里,起于南京南站,止于太仓

站,再通过沪苏通铁路接入上海枢纽,是长三角核心区域城际铁路网的重要组成部分。此次插铺道岔封锁施工由中铁四局八分公司负责,主要包括既有线路拆除、扒砟降底、标高测量、道岔平移、封砟起道、大机捣固养护等,施工工期紧、难度大、安全风险高。

南京南站是国家铁路枢纽站,汇集京沪

高铁、沪汉蓉铁路、宁安城际铁路、宁杭城际铁路等四大客运专线,运输繁忙,只能利用夜间“天窗点”施工。为此,八分公司提前谋划,制定详细施工方案,做好安全技术交底,完善资源配置。自6月7日开启南京南站宁安场插铺道岔封锁施工以来,共投入作业人员8858人次、机械设备386台套,完成Ⅱ级封锁2个、

Ⅲ级封锁31个,实现既有道岔拆除8组,道岔插铺13组,顺利完成节点工期任务。

(吴怀球 邓宇楠 马立 王振国 摄)

大视角



▲大机捣固作业



▲防护员盯控现场施工作业



▲齐心协力完成道岔平移作业

线上考试“云定职”

“我觉得这种考试形式太适合我们了,不用纸笔,不用出差,既节约时间又避免人员聚集,落实防疫政策,真是一举两得!”中铁四局市政公司无为市城乡污水处理一体化PPP二期项目部见习生鲁晨高兴地说。

7月5日,市政公司开展2021届高校毕业生定职考核工作。为配合防疫工作避免人员聚集,此次考核采取“考试平台+云监考”方式进行。来自公司所属38家单位的87名见习生通过局“出发”平台进行答题。

为严肃线上考试考风考纪,确保公平的考试环境,市政公司人力资源部根据线上考试的特点,制定、落实与之相适应的“巡考”模式。考生被分为4组,分别由4名监考员在后台进行“视音频多视角”监考。考试过程中的云监控、双视角监控、音频监控等措施,可以让监考员在后台实时观看每位考生的答题情况,做到考后可追溯。

此次考试题型分为单选题、多选题、判断题、简答题、论述题等5种,试卷由系统在试题库中随机生成,实现“一人一卷”,还设置防作弊切屏,切屏超过5次时系统会自动提交试卷。

市政公司望江县农村饮用水安全巩固提升项目部见习生张玉豪表示,线上考试不仅减少了对自己答题的外在干扰,还因为在自己项目部进行考试,无形中增添了自信心,以更加良好的心态参加考试。

(邓洁)

赵佃玉是中铁四局四公司南沿江城际铁路一分部的一名模板农民工,7月10日下午,他在作业中不慎将手掌划破。“干活受点小伤是常事,小屋里有创可贴和消毒水,很快就能把伤口处理好。”

赵佃玉说的“小屋”,是分部在各工点设置的“农民工服务站”,农民工可以在这里乘凉、喝水、手机充电等。

“夏季天气炎热,长时间的户外作业很辛苦,我们年初便开始筹建农民工爱心服务站,尽可能给现场作业人员提供一些便利。”分部党支

部书记舒强说。自工程开工以来,分部工会始终将员工和农民工所需作为工作导向,为一线施工人员做好服务工作。

今年,搭建“农民工服务站”是分部推进“我

贴心的“农民工服务站”

为群众办实事”的重要举措之一。分部在钢筋厂、路基段、连续梁等工点放置集装箱式房屋,按照“一个室内场所、一套桌椅、一台空调、一台饮水机、一个应急医药箱、一套充电设备”“六个

一”标准建设“农民工服务站”。

为了有序规范管理服务站,分部还制定专项制度,由党群工作协理员轮流值班,明确服务站基本设施、设备维护、物资供应等管理职责,健全长效管理机制,为农民工提供面对面、心贴心、实打实的精准服务。

“中午的时间在这里吹空调、吃西瓜,感觉特别好。”每天高温时间段,小屋内总是凉爽的很,人也做坐得满满的。分部推出的“农民工服务站”得到现场管理人员和农民工的好评。

(苏诗洋 吴迎香)

“清凉专车”走红一线

本报马鞍山讯 “清凉专车”来啦!我正好口渴了。今天又送来啥好东西?”7月8日,在中铁四局一公司宁(南京)马(马鞍山)城际铁路(马鞍山段)一分部施工现场,钢筋工高金波向刚到工地的“送清凉小分队”问道。入夏以来,为做好一线防暑降温工作,一分部专门成立“送清凉小分队”,成员由安全员、小车驾驶员和后勤人员组成。

每天,装满绿豆汤、矿泉水、藿香正气水等清凉食品、药品的“清凉专车”定时驶入施工现场,为高温天气下依旧坚守在一线的工人送去夏日清凉。每到一处,“送清凉小分队”都将清凉物品送

到工人手中,并叮嘱他们要注意安全,避免中暑。安全员也借机对现场安全文明施工情况进行检查,及时纠偏制止“三违”行为,并在交流沟通过程中,跟一线工人分享安全知识,将安全理念“输送”至工人心里。后勤人员作为清凉食品的主要采购、制作人员,亲自参与配送,能第一时间听取一线工人的心声,更好地“量身定制”一线工人所需的“清凉食品”。

“送清凉小分队”自成立以来,一直深受一线工人欢迎。“把‘所送’变成‘所需’,是‘清凉专车’走红一线的主要原因。”一分部工会主席赵荒胜说。

(谷敏)

“累了能坐下歇会,渴了可以喝凉茶,还有西瓜吃,工地上也有幸福港湾!”7月4日,在中铁四局一公司G329凤阳至蚌埠改线工程项目部南岸工区,刚下班的工人彭云快步走向“小憩驿站”,用自带水壶接满了凉茶,惬意地说道。

该驿站面积约10平方米,桌椅、饮水机、空调等硬件设施一应俱全,人丹、风油精、藿香正气液等防暑药品整齐摆放在柜子里,更有凉茶、绿豆汤、西瓜等不限量供应。此外,移动书架上还放置了各类报刊和安全生产海报。

据了解,该项目部承建的临淮关跨淮河特大桥为淮河上跨度最大的斜拉桥,施工难度大、风险高、工期紧。为了确保施工生产有序

推进,项目部瞄准节点任务,加大工地人员投入,像彭云这样的作业人员就有150余名。

“天气热、任务重,但首先要保障工人们的健康和安全。”项目部党支部书记王磊表示。为此,项目部专门在施工现场设置一处休息驿站,重点解决工友们防暑降温、用餐、休息、手机充电等问题。

目前,南北岸工区所有作业平台均已设置“小憩驿站”。项目部还将扩大服务覆盖面,在持续开展送清凉活动的同时,宣传防暑降温知识,健全完善防中暑等各类突发情况的应急处置预案,逐步改善工人的生产、生活环境,把对工友们的关爱落到实处,让工人体面劳动、智慧劳动。

(周扬)

纳凉有了好去处