

李院：精打细算的项目“掌柜”

李院，现任中铁四局一公司滁宁二期项目部经理助理兼物机部部长。自2010年8月参加工作以来，他先后参加德大铁路、京沈铁路、郑万铁路及滁宁城际铁路等重点工程建设，曾获评公司“物资系统先进个人”“优秀共产党员”等荣誉称号。

以最小的代价办好事是李院的工作准则。在京沈铁路四分部工作时，他时刻关注隧道施工质量隐患及材料损耗，针对防水板铺设施工组织调查，成功引进并使用新工装防水板挂布台车，解决防水板铺设不平整的难题，有效降低项目材料损耗和采购成本。

李院转战郑州南站承轨层四分部后，由于项目工期紧、任务重，河南地区环保管控力度大，为确保项目5个月内完成33万吨地材进场，他每日深入料源地，盯控原材料开采及运输情况，并在工地附近租用场地进行集中备料，避免因环保管控料场停产造成项目停

工，为施工生产有序开展提供物资保障。

随着工作经验日渐丰富，在滁宁二期项目进场以来，李院积极谋划，主动创效，以精细化管理为切入点，深挖责任成本管控漏洞，广泛征集变废为宝的“金点子”，为项目节约成本数百万元。

为了让弃渣快速“消化”，李院又打起二次利用的“小算盘”。“弃渣外运即使不算人工成本，仅车辆运输成本每方均价就需要15元，项目后期仍需购买便道填料，我们为什么不变废为宝，利用这些建筑垃圾来填筑便道呢？”在项目召开的成本例会上，李院提出建议。本着少弃多用的原则，项目部讨论决定利用建筑垃圾和破除的沥青路面作为便道基层，减少建筑垃圾外运和购买便道填料的成本，为项目节约成本50余万元。为了满足施工的需要，项目需钢筋总量约3万吨，结合工期安排，要设置2处钢筋加工厂，总面积4000平方米，通过综合比选，李院决定租赁带有桁吊的现有厂房，可立即投入使用，较自建节约50万元。

李院积极推行公开采购+战略采购模式，时刻把满足施工生产、降低采购成本放在

第一位。在商品混凝土供应方面，通过市场调查及内部竞争，以公司公开谈判方式，确定2家供应商，中标单价参照滁州市信息价下浮5%，低于周边项目2%至3%，又通过商品混凝土滁州市局层面战略采购供应，再次降低采购单价5%。他努力盘活资产，发挥周转材料最大价值，协调协作队伍从公司物资分公司租赁周转材料200万元，累计与公司内部项目调拨周转材料280万元，不仅提高公司周转材料利用率，也为项目降低成本。

李院在注重提升个人物机管理能力之余，积极帮助物机人员更好地熟悉建设工程物资管理要点，带领部门全员参与编制由中铁四局集团物资公司组编的《建设工程物资》，让大家更清楚地了解各项物资管理执行规范、验收、运输、保管储存等各项要点，有效提升公司物资基础管理水平。

一分耕耘，一分收获。面对压力和困难，李院用严谨的作风、精细的管理和负责的态度，积极贯彻股份公司、局和公司物机管理各项制度，立足自身岗位，兢兢业业，保障项目施工顺利进行，助推各项节点目标圆满完成。（许无疾 党洁）

物资管理面面观

自编警示语 安全记心间

本报凤阳讯 “责任不是耳边风，安全第一金不换”“督导排查要仔细，不给隐患留空间……”7月8日，在中铁四局一公司G329凤阳至蚌埠改线工程项目部，从南岸工区返回项目驻地的员工正在分享着自己编写的安全警示语。鼓励大家自编自写安全警示语是该项目部重视安全生产教育的一个缩影。

该工程为淮上跨度最大的斜拉桥，主墩桩基穿越地层地质条件复杂，极易塌孔和漏浆；门型框架主塔塔内钢筋、劲性骨架、钢锚梁交错布置，工序繁多，作业空间小；且需跨越淮河Ⅱ级航道施工，人员、设备和过往船只的安全防护要求高、难度大；汛期及上游开闸期，淮河水流流速快，流量大，安全风险极高。为进一步提高员工安全意识，项目部组织开展安全生产警示语征集活动，鼓励大家结合安全生产实际进行创作。目前，已收到50余条原创安全警示语，择优悬挂在施工现场。

“原来安全管理也有‘巧’方法，编写警示语激发了大家的创作热情，还提醒我们要自觉遵守纪律。”项目部工程部部长李威威说。（周扬）

湖杭高铁试运行

本报杭州讯 7月6日，中铁四局二公司、建筑公司、物资公司、城轨分公司、八分公司和试验检测与测量分公司参建的湖（州）杭（州）高铁开始试运行。

湖杭高铁是打造“轨道上的长三角”的重要节点工程，是杭州亚运会重要保障项目，线路北起湖州市，途经湖州市德清县和杭州市余杭区、富阳区，南至桐庐县。线路全长137.7公里，时速350公里。建成后，将连接宁杭高铁、沪苏湖高铁，对于浙江富阳接轨长三角，融入全省大湾区大花园大通道大都市区建设起到积极作用。（徐曼）

重庆科学大道科学谷隧道西半幅通车



7月7日，中铁四局四公司承建的重庆科学大道一期EPC项目科学谷隧道西半幅建成通车。

重庆科学大道位于重庆市主城区西部槽谷中部，连接北碚和江津，南北贯穿整个西部槽谷地带，是重庆科学城发展的中轴线，也是主城区核心区南北向的重要主干路网骨架。由中铁四局承建的科学大道一期工程全长10.5公里，工程涉及道路、立交、桥梁、隧道、排水、照明、综合管廊、绿化景观、交通转换及其他附属工程。其中，科学谷隧道全长1004米，沿科学大道既有通行路段布置，西侧为在建科学谷工程，东侧接居民小区，上有220千伏高压线，面临场地小、防护要求高、降噪标准高、工期紧等困难。（周亚玲 摄）

东环特大桥最长最重两跨钢板组合梁安装完成

本报马鞍山讯 7月12日，中铁四局钢结构建筑公司承建的宁（南京）芜（湖）高速公路改扩建项目东环特大桥中最长最重的两跨钢板组合梁完成安装工作，为加快推进东环特大桥钢结构桥梁建设奠定基础。

新建东环特大桥位于马鞍山市花山区，全长3.7公里，用钢量14930吨。该桥中第2联第1、2跨钢板组合梁，每段均长47米、重310吨，为东环特大桥32联123跨钢板组合

梁中的“双最”节点。

施工中，项目部将47米长钢构件分成5段，采用分段拼装、分段吊运、分段焊接的方式安装施工，保证构件吊运安全和焊接质量。在第2联第2跨钢板组合梁跨越既有牡丹江路市政道路施工中，项目部加强生产组织，强化临时用电、高空作业和临边防护等安全管理工作，努力克服高温天气影响，安全完成构件跨路焊接施工作业。（朱其平）

南沿江城际铁路跨秦淮河特大桥连续梁合龙



现场航拍（殷雷雷 摄）

本报南京讯 7月12日，中铁四局四公司施工的南沿江城际铁路跨秦淮河特大桥跨秦淮河128米连续梁中跨合龙，这是该铁路南京段唯一一处跨越Ⅵ级航道大跨度连续梁，也是全线最后一联跨河连续梁。

此次合龙的跨秦淮河连续梁位于南京市江宁区，采用1联（72+128+72）米连续梁跨秦淮河Ⅵ级航道，共75个节块，使用悬臂挂篮法施工。合龙段为连续梁128米中跨，单箱单室、变高

度、变截面结构，梁顶宽12.2至12.879米，梁底宽7.0米。该连续梁跨越秦淮河道，技术难度大，安全风险高，加之近期高温多雨，项目部组织相关部门研究施工方案，针对高空作业、防洪防汛等进行部署。

该铁路是长江经济带综合立体交通走廊规划中的重要骨干线路，设计时速350公里，新建正线长度约278公里。由中铁四局施工的南沿江城际铁路站前Ⅰ标线路自南京南站引出，并行仙宁线南侧向东延伸，标段全长24.51公里。（殷雷雷 苏诗洋）

现场短波

京哈高速公路9标改扩建正线开工



本报盘锦讯 7月11日，中铁四局五公司（北）京哈（尔滨）高速公路绥中（冀辽界）至盘锦段改扩建工程9标主体开工建设。

该工程长222.08公里，由既有高速公路由六车道改扩建至十车道。五公司承建线路全长27.78公里，包括路基、桥梁、通道、涵洞、立交等工程。（戴育林 郭斌）

拉日高速仁布隧道双线贯通



本报日喀则讯 7月9日，中铁四局二公司雅（安）叶（城）高速公路拉（萨）日（喀则）段仁布隧道双线贯通，标志着拉日高速二期首座特长隧道实现双线贯通。

拉日高速公路12标全长22.2公里，仁布隧道属高山峡谷地貌，为暗挖双线隧道，其中左线长3380米、右线长3355米，属特长隧道，采用上下台阶法开挖。（张正荣 王昊）

合肥桥头集路首片钢箱梁架设



本报合肥讯 7月7日，中铁四局四公司承建的合肥桥头集路（包公大道—龙城路）快速化改造工程首片钢箱梁吊装完成。

该工程位于肥东县店埠镇，规划为城市快速路，向北与包公大道快速路工程范围顺接，向南与龙城路下穿节点顺接，全长约3163米，其中主线桥梁长2706米，4条上下匝道，共计688米。（胡益权）

贵阳地铁3号线民董区间通过验收



本报贵阳讯 7月10日，中铁四局五公司施工的贵阳地铁3号线项目民（族大学站）董（家堰站）区间通过验收。

中铁四局承建民族大学站、董家堰站和贵州大学站至民族大学站区间、民族大学站至董家堰站区间，两站两区间的施工任务，线路全长3.2公里。区间地质为全断面中风化白云岩，地层较硬，且下穿交通主干道花溪大道、下拉槽及人行通道等建筑物，最小垂直净距离3米，安全风险大。（刘建明 徐莉）