

# 铁道建设

2022年7月

20

星期三

壬寅年六月廿二

【本期导读】

- ◆徐大彤到中铁四局项目检查指导工作 (见第2版)
- ◆苏简视察帕德玛大桥铁路连接线工地 (见第2版)
- ◆中铁四局参加全国十大产业百家企业深化产业工人队伍建设改革专项行动启动仪式 (见第2版)

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 铁道建设报社出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:许国 第3664期 本期12版

## 沪渝蓉高铁武宜段标准化管理现场会在中铁四局项目举行

本报汉川讯 7月19日,新建沪渝蓉高速铁路武宜段标准化管理现场会暨长江沿岸铁路集团股份有限公司(以下简称“长江沿岸铁路集团”)半年工作会议、二季度安全生产会议,在中铁四局沪渝蓉高铁武宜段站前工程2标项目部(一公司)(以下简称“武宜段项目部”)举行。

长江沿岸铁路集团党委书记、董事长马春山,党委副书记、纪委书记王书华,副总经理李松报、刘晓华、门金勇;中铁四局党委书记、董事长刘勃,副总经理李猛;建设单位长江沿岸铁路集团,中铁四局等沪渝蓉高铁武宜段站前、站后施工单位,监理、设计、咨询单位等有关人员共计100余人参加现场会。

马春山充分肯定和高度评价中铁四局在

沪渝蓉高铁武宜段站前工程2标项目建设中标准化管理工作取得的突出成绩。关于下半年武宜段的重点工作,马春山要求,一是要不断提高标准化管理水平;二是要全面抓好重难点工程推进;三是要全力保障投资计划的兑现;四是要持续加大质量安全管控力度;五是要着力将“双标共建”引向深入;六是要慎终如始抓好疫情防控。

刘勃代表中铁四局对此次现场会的举办表示祝贺。他说,沪渝蓉高速铁路是长江流域综合立体交通体系的主骨干、全国“八纵八横”高铁网的主动脉,串联长江沿线六省、市,对推动“长江经济带”发展、助力湖北加快“建成支点”具有重大战略意义。他表示,中铁四局将进一步增强完美履约的责任意识,进一步增强

规范管理的标准意识,把沪渝蓉高铁建成服务国家重大战略的标志性工程,进一步助推长江经济带蓬勃发展。

李猛代表中铁四局沪渝蓉高铁武宜段参建员工表态,将着力打造“精品、安全、绿色、创新、廉洁工程”,全面掀起生产大干热潮,安全优质完成长江沿岸铁路集团下达的建设任务。武宜段项目部、武宜段项目部党总支、中铁四局党委组织部(机关党委),先后就标准化管理、“双标共建”、保障“双标共建”落实等方面作经验交流。

当日上午,与会人员先后来到武宜段项目部施工的汉川东站站场、孝天特大桥17号墩、孝天特大桥102号墩,以及汉川东制梁场现场观摩。(杨晨 韩新亮 唐雨卉)

又讯 7月18日,中铁四局党委书记、董事长刘勃到局沪渝蓉高铁武宜段2标项目部检查指导工作。局副总经理李猛等陪同。

刘勃先后来到武宜段2标一分部、汉川东制梁场,查看汉川东站站场路基、孝天特大桥、智慧梁场工装和信息化中心,听取项目部对新工艺、新工装、新设备、新工法应用情况的汇报。

沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段是我国“八纵八横”高速铁路网中“沿江通道”——沪渝蓉高速铁路的重要组成部分,设计时速350公里。线路起自汉口站,途经天门、荆门,接入宜昌至郑万高铁联络线闵家冲线路所,全长313.8公里。中铁四局承建沪渝蓉高铁武宜段2标段,正线长41.3公里。(韩新亮)

### 刘勃会见武汉东湖高新区党工委书记刘洁

本报武汉讯 7月13日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与武汉市委常委、东湖新技术开发区党工委书记刘洁在武汉举行会谈,双方就深化互利合作进行深入交流。

刘勃详细介绍中铁四局近年来的发展情况以及在鄂投资建设情况。他表示,东湖新技术开发区是国家首批国家级高新区,有“武汉中国光谷”之称。希望双方能携手共进,在投资开发、工程建设、城市更新、水务环保、信息化建设等方面加强合作,共同努力实现把光谷建设成为全国创新驱动发展的示范区、中部地区高质量发展的先行区和长江中游践行“两山”理念的样板区这一战略目标,携手共进,互利共赢。

刘洁对中铁四局近年来高质量发展取得的成绩表示祝贺。她表示,中铁四局企业综合实力过硬,战斗力强,在建项目实施顺利,双方合作非常愉快。目前,东湖新技术开发区正在冲刺进入全国高新区前三名的目标,希望能与中铁四局这样有实力、有战斗力的企业合作,双方共同拓展合作领域,创新投融资模式,希望中铁四局能发挥更多优势,汇聚更多资源和力量,将在鄂企业做成科技型、领军型企业,实现双方共赢发展。

局副总经理李猛、总经理助理兼投资发展部部长章俊,西南区域指挥部、三公司等单位主要负责人参加会谈。(向欣)

本报广州讯 7月

13日,中铁四局总经理韩永刚与广东省铁路建设投资集团公司(以下简称“广东铁投”)总经理杨晚华举行会谈,双方就加强重点铁路项目合作等事宜进行深入交流,并达成重要共识。

韩永刚简要介绍中铁四局的基本情况、产业布局、发展战略以及在广东省内的项目建设情况。他表示,中铁四局将依托既有在建项

### 韩永刚会见广东铁投总经理杨晚华

目,发挥自身全产业链优势,加强与广东铁投在市域铁路、城际铁路等领域的深度合作,努力在建设粤港澳大湾区和构建“核一带一区”新格局中作出积极贡献。

杨晚华对中铁四局长期以来为广东省铁路建设作出的贡献表示感谢。他指出,广东省

铁路建设在“十四五”期间将迎来高速发展时期,着力打造“轨道上的大湾区”,推动粤

港澳大湾区与长三角、京津冀、成渝之间形成“双通道”格局。他表示,广东铁投与中铁四局在前期合作中建立了深厚友谊,希望与中铁四局加强EPC、PPP等多种模式合作,共同推进广东省和粤港澳大湾区铁路基础设施建设。(王赛)

### 南沿江城际铁路成功引入江宁站



7月17日凌晨,由南京铁路枢纽指挥部负责、中铁四局施工的南沿江城际铁路引入江宁站站场轨道改造工程完工,为江宁站恢复客运和南沿江城际铁路按期通车提供了保障。

由中铁四局实施的江宁站站场改造工程,其无砟轨道道岔插铺改造施工为长三角地区首例,通过拆除到发线无砟轨道、新增道岔插铺、填筑路基帮宽、接长站台及雨棚、接触网改造等施工,将新建南沿江城际铁路引入江宁站,实现车站扩能增线的目的。

江宁站改施工4月2日启动,历时100余天,累计投入作业人员15000余名,投入叉车、汽车泵、切割机机具300余台,顺利完成南沿江城际铁路、下行联络线引入江宁站轨道改造施工。(苏诗洋 杨森 摄)

### ■ 标题新闻

●7月14日,四川省总工会党组成员、副主席苗勇一行,到中铁四局二公司渝(重庆)昆(明)高铁川渝段一分部开展“送清凉”慰问活动

本版编辑 尹传才



扫码关注  
《铁道建设》数字报



扫码关注  
《铁道建设》官方微信公众平台

今年上半年,全局各项工作稳中有进,特别是新签合同额逆势上扬,创历史同期新高,实现了“上半场”良好开局。这是全局上下积极应对挑战、主动作为的结果,也再次说明办法总比困难多,所有汗水都不会白流,只要坚定信心,把握大势,措施得当,脚踏实地,就能够激发新的潜能,实现新的跨越,在逆境中取得新突破。成绩可喜,但来之不易,下半年任务更加繁重,任何单位、任何人都切不可有“松一口气”的思想。

随着疫情逐步得到控制,生产经营面临形势有所好转,部分受疫情冲击较大地区也在加快恢复发展经济。

国务院部署稳经济大盘的一揽子政策措施,在六方面推出33条政策,释放的政策红利将逐步显现出来,助推经济运行向好因素增多,为企业实现新的增长提供政策支持。

“松气歇脚”有可能会麻痹斗志。古人云:“一鼓作气,再而衰,三而竭。”说明士气可鼓不可泄。停一停,就会错失良机、坐失战

机;停一停,就会影响斗志、影响士气。市场需要开拓,机会从不等人。在目标确定的前提下,要以等不起的紧迫感、慢不得的危机感、坐不住的责任感,抢抓机遇,在传统市场、新基建、第二曲线等市场上持续发力。

“松气歇脚”就会给对手超越的机会。尽管上半年的成绩令人欢欣鼓舞,但对标对表,

### ■ 大家谈

○思轩

### “下半场”切不可“松气歇脚”

与中建系统等先进单位差距依然很大,与本系统兄弟单位也仅领先半个身位。作为系统标杆单位,上级对我们期望值在提升,而我们与兄弟单位优势在缩小,况且身后的不少单位追势迅猛,大有弯道超越之意。所以,发展形势容不得我们有丝毫懈怠。“逆水行舟用力撑,一篙松劲退千寻。”我们在与对手竞争,同

时也是在与自己竞争。

“松气歇脚”会导致冲刺阶段更加被动。行百里者半九十,越是到中后期越是艰难。而今年的奋斗目标在企业历史上最高,目标差距依然很大。建筑市场的门槛不高,在营销竞争中,千军万马过独木桥,而且每家单位都在冲刺。每一个项目的营销都是一个过程,是系统工程,一刻都松懈不得;如果稍微有所松懈,长期盯的标有可能被竞争对手撬走,进而功亏一篑。

当然,我们有自身的竞争优势,比如标杆企业称号,铁路信用评价获得A级次数最多,特别是在搏击市场中形成的执行力强、勇于争先、善于创新的优秀员工队伍等等,在“下半场”更要善于发挥这些优势。下半年的任务更加艰巨,当此滚石上山、爬坡过坎的关键时刻,各项工作只能加强不可削弱,切不可有“松气歇脚”的思想。只有坚定信心,一往无前,才能在打造建筑业高质量发展新样板征途上不断书写新篇章。