

- ◆加强“三力”建设 打造“三心”幸福小家 (见第2版)
- ◆巢马铁路党旗红 强基增效争先锋 (见第2版)
- ◆中铁四局工会开展“送清凉”活动 (见第2版)
- ◆在高质量发展征程中踔厉奋发 (见第2版)

中铁四局五家子分公司获评“中国中铁三级工程公司20强”

本报合肥讯 8月2日,中国中铁召开经济运行分析会暨大商务管理推进会。会议表彰了2021年度“中国中铁三级工程公司20强”,中铁四局一公司、七分公司、八分公司、建筑公司、二公司分别位列第七名、第八名、第九名、第十五名、第十七名。在此次评选中,中铁四局在中国中铁二级企业中入选的三级工程公司数量最多,再次以卓越的综合实力捍卫中铁四局在中国中铁系统的“标杆”成员单位地位。

2021年,中铁四局紧扣“效益提升年”这一主题,完成新签合同额2366亿元、营业额1356亿元,分别同比增长13%、20%,双创历史新高,实现“十四五”良好开局。这一年,中铁四局深耕长三角、京津冀、粤港澳、成渝经济圈和安徽属地市场,新进全国26个地级市场,15个省级区域市场新签合同额创历史新高。落实“一切工作到项目”管理思路,赣深高铁、壮佳高铁、嘉兴站改、韶新高速、太湖隧道等一批重点工程开通运营,新增鲁班奖5项、詹天佑奖3项、国家优质工程奖13项,铁路信用评价累计30次位列最高等级A类,水利建设市场

主体信用评价获评施工类最高等级AAA级。以“四次经营”理念推进大商务管理,围绕物资集采、劳务分包、成本督查等关键领域打出降本增效“组合拳”,全过程加强项目源头创效、起点创效、过程创效、收尾创效和滚动创效。统筹开展国企改革三年行动和对标世界一流管理提升行动,在加强董事会建设、健全市场化经营机制、创新项目组织模式、提升工程总承包能力、试点多元化考核激励、深化“三项制度”改革、实施信息贯通工程等方面迈出新步伐。

一公司坚持高品质竞争性战略,促进公司发展质量持续提升。2021年完成营业额142亿元、新签合同额330亿元,连续五年实现生产营销“双超百亿”目标。坚持成本领先战略,在经营理念上向效益和规模并重转变。在安徽区域成功打造营销额“百亿级高产田”,合肥、马鞍山、滁州等地形成一批县区级优势项目群;河南区域通过用好平台,抓住订单,坚持深耕优势市场和优质客户;海南区域立足海口,首进陵水。实施品牌差异化战略,巩固国内汽车试验场建设高地。充分依托在建试车

场项目资金、管理、品牌方面滚动资源,持续关注并参与新能源试车场建设,不断增强公司在黑色路面市场的影响力。

七分公司坚持“深耕山东、振兴西北、扩大两广、开拓南亚”经营战略,形成国内山东、两广、西北区域为主和国外南亚区域为主的“3+1”营销格局,不断提升山东市场首位度,进军城市综合体、海底隧道、水利工程等新兴市场,2021年新签合同额完成176亿元,营业额完成64亿元。深入贯彻落实三级公司建设要求,国企改革三年行动清单任务完成76%,经理层成员任期制和契约化管理办法出台。

八分公司坚持一切措施保生产,有效确保各项施工任务推进,累计实现营业收入50亿元,完成年度生产任务。加密营销网络,完善经营体系,全面对接中铁四局各区域指挥部,覆盖全国37个重点城市。完成新签合同额95.53亿元,其中,铁路(含铁路专用线)中标额29.88亿元,全国铺架市场占有率排名第一;城市轨道交通铺轨维保中标项目23项,占全国城市轨道交通铺轨维保市场份额19.6%,始终保持行业第一梯队。

建筑公司围绕打造“跨越型高质量发展房建企业”目标,持续深耕海南、江苏、浙江、安徽等成熟区域并实现滚动发展,在广州、天津、温州等市场取得新突破。其中,广汕铁路新塘站房项目是中铁四局首次独立承揽超过5万平方米的站房项目;华为上海青浦研发生产项目取得10万平方米公建项目的突破。强化全过程生产组织与进度管理,建立“模块化”节点工期计划,无锡县路车辆段、无锡望榆地块、杭州西动车所、赣深铁路站房、安九铁路庐山站房等一批重难点项目顺利完成既定节点目标。

二公司持续织密营销网络,增设海安、江阴、舟山、昭通和南充等5个联络处,通过细致的标前策划和优质的项目履约,苏州、无锡、盐城、徐州、云南、东北、西藏等优势区域市场占有率持续扩大,完成新签合同额首次超过300亿元大关。持续推进管理组织模式变革,区域分公司数量由2个增至5个,配套的制度体系和责权利清单不断完善,单个项目的模拟股权模式已试点升级为区域模拟股权模式,将区域分公司和区域经理部纳入其中,达到强化管理、激发活力、提升效能的目的。(杨晨)

刘勃会见广州市花都区客人

本报合肥讯 8月3日,广州市花都区区委副书记、花都区区长李晓东,花都区副区长麦韶明一行到中铁四局访问交流,参观局抗美援朝铁道工程总队纪念馆、党建文化馆、展览馆、荣誉室。局党委书记、董事长刘勃,副总经理、华南区域指挥部指挥长许耀亮,总经理助理、投资发展部部长章俊与客人交流。

刘勃简要介绍中铁四局的基本情况。他说,中铁四局是具有综合施工能力的大型建筑企业,是世界500强企业中国中铁的“标杆”成员企业。近三年来,中铁四局在广州区域累计新签合同额达217亿元,承建广清城际广州北至清远段1标、佛莞城际广州南站至望洪站2标、广佛东环城际4标、新塘至广州北城际、新塘站站房、增城至天河高速公路、江高净水处理厂、云山大桥、增城光耀大桥以及广州地铁7号线、13号线、13号线西延线、21号线、官湖车辆段等一批重点工程。

李晓东说,近年来,花都区委、区政府统筹招商引资,大力开展产业链招商、园区招商、以商引商。京东湾区电子商务运营结算总部、德邦物流华南总部等79个重点项目签约,亚士创能华南总部、东方雨虹大湾区绿色建筑建材产业园等33个项目成功落地,粤港澳大湾区北部生态文化旅游合作区加快建设,“湾区·中旅世界”等一批优质文旅项目落户。花都区入选2019年度全国投资潜力百强区、全国科技创新百强区、全国新型城镇化质量百强区。真诚欢迎中铁四局及下属子分公司来到花都区投资兴业,在智能建造、汽车试验场、物流贸易、党建思想政治工作等方面开展广泛交流与深度合作。(杨晨 杨长龙)

本版编辑 尹传才

在中国中铁经济运行分析会暨大商务管理推进会上 韩永刚代表中铁四局作经验交流发言

本报合肥讯 8月2日,中国中铁经济运行分析会暨大商务管理推进会采取“现场+视频会议”形式召开。中国中铁外派董事张河川,在家的中铁四局领导刘勃、邵刚、陈伟、汪志成、朱晓勇、王天军、孙长希、梁超、高章俊,以及局总部各部门负责人,在局总部分会场参加会议。

在中国中铁总部主会场,局总经理韩永刚代表中铁四局作题为《践行大商务理念 强化穿透式管理 全面推动项目管理效益再上新台阶》的经验交流发言。他说,自去年中国中铁全面推进大商务管理以来,中铁四局根据中国中铁大商务管理体系建设指导

意见和项目效益提升三年行动方案,坚持“一切工作到项目,一切工作谋效益”的工作导向,聚焦“效益提升、价值创造”,通过“三强化、三提升、三把控”,提高项目全过程、全周期、全要素联动的系统创效水平,确保大商务管理模式走深走实。主要做法包括:强化系统联动、提升优揽能力,把控“源头创效”。实现标前标后“一盘棋”统筹、生产经营“一体化”协同、考核激励“一揽子”配套。强化基础管理、提升精管能力,把控“过程创效”。强化专项治理、提升足收能力,把控“收尾创效”。

(杨晨 胡善存)

国内首座双柱式V型桥塔铁路桥主塔封顶



7月28日,由中铁四局二公司承建的渝(重庆)昆(明)高铁川渝段控制性工程——泸州沱江特大桥主塔封顶,标志着该桥进入斜拉索施工阶段。

泸州沱江特大桥位于四川省泸州市龙马潭区、江阳区交界处,全长2613.315米,主桥塔高113.2米,为国内首座双柱式V型桥塔、首次采用空间索面斜拉索的高速铁路桥,设计时速350公里,主跨采用(124+240+124)米索加劲刚构连续梁跨越沱江,是渝昆高铁全线最大跨度预应力混凝土刚构连续梁桥。(张富荣 丁顺 摄)

本报合肥讯 7月29日,中铁四局党委副书记、工会主席邵刚在局总部会见重庆交通大学副校长王平义一行,就校企合作事宜进行深度交流。局总部相关部门、直属单位和合肥地区部分单位负责人参与交流。

座谈会上,邵刚向客人介绍中铁四局经营状况以及人才布局情况,感谢重庆交通大学为中铁四局的发展输送了大批优秀铁路建设人才,双方一直保持着稳定良好的沟通合作关系。希望双方进一步加强科研合作,加强技术专家人才的互动交流,加强高校毕业生就业辅导,并增加安徽及华东地区生源的投放指标。

王平义表示,将充分发挥校企双方优势互补的作用,进一步加强校企间包括科学研究、人才培养以及毕业生就业等方面的战略合作,实现共赢发展。

来访期间,王平义一行还参观了中铁四局总部大院、荣誉室和展览馆,并到中铁四局金寨路快速化改造项目、引江济淮水利项目参观考察。(郝纪东)

又讯 7月30日,中国科学院合肥物质科学研究院固体物理研究所(以下简称“固体所”)党

重庆交大、中科院合肥固体所客人到访中铁四局

委书记、纪委书记兼副所长田兴友,到中铁四局参观访问。局副总经理刘光与客人交流。

刘光向客人简要介绍中铁四局在工程材料领域的基本情况。他说,中铁四局所属安徽中铁工程科技材料有限公司,拥有混凝土外加剂系列、高铁轨道结构、防水、节能环保、盾构施工、特种新型工程(3D打印混凝土、透水沥青混凝土等)等建筑材料的研发、生产、经营和销售全产业链,以及中国中铁系统唯一批准组建的“先进工程材料及检测研发中心”,产品广泛应用于高铁、公路、地铁、市政、房建等领域。

田兴友说,固体所成立于1982年3月19日,位于合肥市科学岛,由国际著名物理学家、中国科学院院士葛庭燧先生创建。目前,固体所主要面向材料物理与纳米科技科学前沿、国家重大战略与产业发展需求,致力于材料科学基础前沿研究,抢占原始创新制高点,瞄准重大应用背景,加强应用基础研究,进行产业技术开发。希望今后与中铁四局进一步加强在材料科学领域的合作,为高分子材料的技术进步和推广应用共同做出更大贡献。(杨晨)



扫码关注
《铁道建设》数字报



扫码关注
《铁道建设》官方微信公众平台