

范建刚:物资管理见真功 降本增效出成效

范建刚,今年24岁,毕业于陕西铁路工程职业技术学院铁道机械化维修专业,现任中铁四局南京分公司菜鸟海口物流项目部物机部负责人。自2019年参加工作以来,他一直从事物资管理工作,注重各级物资设备管理文件和制度的学习,善于将理论与实践相融合。

今年2月,范建刚调任南京分公司菜鸟海口物流项目部物机部负责人。工作中,他严把物资管理,源头上狠抓计划关,过程中把好材料使用关、质量验收关、库存控制关、废旧利用处置关,将降本增效贯穿项目施工生产全过程,对项目物资机械管理重大事项实行事前策划、事中跟踪、落实、纠偏、全过程把控的管理思路,进一步提高项目管理水平。截至7月20日,该项目部预计节约物资

采购资金652.5万元。

为确保物资入库质量,做好施工生产物资保障工作,范建刚带领项目部物机部人员严抓现场落实,按计划推进备料,从物资验收、仓储、发放等环节着手,强化全员履职尽责、守流程、严标准的行为准则。同时,从采购渠道、验收、检验等环节制定各项控制措施,从源头保证原材料(含地材)进场质量,对每批材料做到有标准验收、有专人控制。截至7月,项目部物资材料入库合格率达100%,库存备件、材料仓储期间安全性能完好,各施工班组领用物资未发生质量异议。

范建刚还组织人员对碎石采购进行研讨,结合现场开挖地质的岩层状况,认真论证分析,制定现场开挖的石块进行碎石加工混合料的方案,把采购“换”成加工。经询价、对比、测算,此方案为项目部节约费用300余万元。

盘扣周转料对工程进度及成本影响较大。为此,范建刚组织项目部物设部、工程部、安质部人员对5家规模较大的供应商重

点考察、走访、竞谈,以提高采购工作效率为工作主线,加强协议采购谈判,明确责任目标,严格控制成本,引进外部单位,打破地方盘扣租赁价格垄断局面,最终盘扣租赁单价从市场价每日每吨7.5元降低至每日每吨6.15元,仅此盘扣周转料招标竞价为项目部节约资金约200余万元。

在物资材料管理上,范建刚持续深挖降本增效潜力,在节约中彰显担当,在勤俭中行稳致远。他明白物资材料管理必须坚持不懈、长期动态地深耕细管,进一步扩大市场价格调研的深度和广度,充分进行市场调查和信息收集,从源头上控制物资采购成本。注重跟踪主要物资及周转料耗用情况,按月开展材料消耗核算分析,把控好材料量消耗。强化对供应商评价管理机制,提高采购物资的质量和服务水平,全面积极融入创新、创效的大商务管理体系,开拓物资机械管理新篇章。

(游亚涛 王江)

物资管理面面观

本报济南讯 7月30日,经过四个半小时连续作业,中铁四局七分公司高(青)商(河)高速公路四标项目部综合预制梁场首片箱梁完成浇筑,标志着该梁场即将进入认证阶段。

高商四标项目路线全长14.39公里,其中路

高商四标项目首片箱梁浇筑

基长11.37公里,桥梁长3.02公里,含互通1处(商河互通)及枢纽1处(张坊枢纽),设计预制箱梁671片、预制T梁1159片。首片箱梁的成功浇筑,为后续预制梁全面施工提供了技术保障。

(邢将 张稳 李倩)

巢马城际铁路近千吨「超大箱梁」全线首架

本报马鞍山讯 8月1日,由中铁四局巢(湖)马(鞍山)城际铁路3标马鞍山北制梁场生产的40.6米箱梁,稳稳落在马鞍山公铁两用长江大桥引桥之上,标志着巢马城际铁路全线首幅近千吨“超大箱梁”架设成功。

该铁路正线全长约76公里,自巢湖东站引出,经马鞍山市含山县、郑蒲港新区,跨越长江至马鞍山南,设计时速350公里。此次架设的首幅箱梁梁体长40.6米、重927.3吨,使用国内最大吨位高铁提梁机进行提梁作业。

由于铁路横跨长江,引桥区域属于泄洪区,地基承载力要求高,采用40.6米大跨度铁路筒支梁可以有效减少阻流,并减少桥墩连接共振点,让高铁列车达到更高的运行速度,这是安徽省内架梁的最长铁路预制箱梁。

40.6米箱梁因大跨度、大体积、大锚具等特点,对制运架工设备设施及线下基础受力变形,以及预制梁浇筑养护、张拉压浆、存放吊装及运输架梁等工艺工法提出更高要求。为确保首幅箱梁架设,项目部精心部署、周密安排,充分整合各类资源,多次召集现场会议,制定详细可行的架梁方案、安全措施及应急预案,严格按照施工管理要求,配足施工生产资源,规范作业程序,确保首幅箱梁架设过程安全顺利。

(苏诗洋 马立 陈晨 胡妹)

本报合肥讯 “7月25日到28日,青年安全监督岗岗员完成安全隐患整改4处。物机部部长何豪杰、工程部部长杨鑫在下达隐患排查整改时间后,延迟1天才整改,各罚款200元。”7月29日,在中铁四局四公司合(肥)新(沂)铁路二分部青年安全监督岗工作群里,岗长刘晓宏发布本周工作总结。员工为何给部长下罚单?这是该分部团支部为进一步发挥青年岗的作用,提升安全管理效果的一项措施。

该分部位于合肥市肥东县众兴乡,施工管段内存在多处超高压、燃气管线,且深基坑及高空作业多。自5月起,由分部团支部牵头,协同安质部负责,将青年岗岗员划分在不同施工片区,确保管段内安全督察全覆盖、隐患排查不断线。

员工给部长下罚单

世界最大吨位转体斜拉桥主墩首桩灌注



7月30日,中铁四局五公司九江市新建快速路项目系统工程(一期)跨庐山立交桥主墩首根桩基灌注完成,标志着世界最大吨位转体斜拉桥基础施工步入快车道。

庐山立交桥梁全长465米,桥面总宽度42米,双向8车道,上跨14股道铁路线。斜拉桥分子母塔,母塔距离地面高83.0米,子塔高79.0米。该桥是世界上首座大吨位非对称曲线斜拉转体桥,主桥孔跨为(99+250+116)米,同类型跨度世界第一;单幅转体重量分别为47000吨、42000吨,同类型转体重量世界第一。

(华佳佳 陈海锋 摄)

盘扣式脚手架“亮相”重点铁路项目

本报马鞍山讯 7月28日,“中国中铁”牌盘扣式脚手架首发仪式在巢马铁路三标举行,标志着中铁四局自产自营的优质盘扣式脚手架首次在重点铁路项目落地。

为满足构建物资商贸、智能建造和智慧物流基地等多元产业发展格局的需要,中铁四局和阜阳市政府达成协议,在原智能仓储及工业物流园项目基础上新增盘扣式脚手架业务,确保产值、税收留在阜阳,同时可以解决阜阳部分人口就业问题。

“目前,市场上国标产品和非标产品良莠不齐,非标产品居多达不到优质盘扣成品所要满足力学指标,质量更是堪忧。而四局盘扣式脚手架具有品质可靠、技术先进、安全性高、承载力大、搭建快捷等优势,并提供完善售后服务,广受认可。”物资公司阜阳分公司经理陈玺介绍道。

圆盘式的节点设计能够使各杆件传力

均通过节点中心牢固连接,安全可靠。使用自锁式连接圆盘和销子,销子插接后靠自重即可锁紧横杆立杆,且斜拉杆使横竖向每个单元形成固定的三角形格构式结构,架体不会发生变形。

为确保产品质量,阜阳分公司建立完善的质量体系流程,引进国内最先进的盘扣脚手架自动化生产设备。从原材料外观检验、物理性能检测、半成品过程检验到产成品结构检测均经过第三方专业机构严格检验检测,产品通过国家建筑工程质量检测中心认证。

中铁四局阜阳智能制造和智慧物流基地(阜阳分公司)除了盘扣式脚手架生产销售租赁以外,还主营大宗物资仓储及集装箱装卸等业务。预计每年可为阜阳增加200余个就业岗位,创造6亿元工业产值。

(王强平)

同时,赋予岗员“向上”管理权限,青安岗岗员发现隐患后,可要求各自区域负责人24小时内做出回应,完成隐患整改。安质部对于查出的事故隐患进行登记,建立隐患信息档案,并根据每个隐患的等级分类,隐患的数量和质量作为每月评优优秀岗员的重要依据。对于未在规定时间内完成隐患整改的,将通报批评和罚款,并取消当月评优评先资格。截至目前,已上报32个隐患点,所有隐患点整改闭合。(王莹 王晶)

现场短波

国内同类型最大水域救援训练基地通过验收



本报六安讯 7月28日,中铁四局钢结构建筑公司承建的六安市消防训练基地项目通过竣工验收。

该项目是六安市2022年度续建重点工程项目,总建筑面积3143平方米,包括训练塔、水域救助训练设施、体能训练及营区绿化相关附属设施等。其中水域救助训练设施水道长204米,宽4米,总水面落差4米,设计最大总供水流量每秒6立方米。结合水域事故救援特点,设置四个区域,包含八种流态,该设施体量在国内同类型最大。

(杨启航 尹湘云)

河南首个高速公路双幅跨铁路曲线转体梁转体



本报南阳讯 7月27日,中铁四局一公司承建的河南省首个高速公路双幅跨铁路转体梁转体。

淠(池)浙(川)高速跨浩吉铁路转体梁全长140米,桥面宽13米,主墩高5米,是淠浙高速的控制性工程之一。该转体梁是国内为数不多的双幅跨铁路曲线梁,且距离铁路线仅有8米,施工难度大,安全隐患多,安全卡控要求严。

(张臣意)

九江站站改项目主候车厅进站通道启用



本报九江讯 8月1日,中铁四局安装公司九江站站房改造提升项目主候车厅进站通道导改完成并启用。

该工程包括站房室内扩建利用庭院空间增设二层建筑、站房入口扩建、通往二层的楼梯改造并移设,优化既有中间候车大厅空间及基本站台候车大厅,以及通信、信息、信号、电力、消防、暖通、给排水等改造工程施工。

(万雪辉 李振兴)

淮南芙蓉苑二期一标项目首楼封顶



本报淮南讯 7月31日,中铁四局七分公司施工的淮南芙蓉苑安置房二期一标项目首楼提前计划工期28天封顶。

该项目位于淮南市高新区,为11栋23层至27层框架剪力墙结构住宅楼,可容纳住户1064户,下设一层地下车库,总用地面积23.95万平方米。

(宁荣国 左永宁)