

打造阜阳工业与物流全产业链基地

本报阜阳讯 中伏时节,全国粮食生产大市阜阳又迎来夏粮丰收。在中铁四局物资公司阜阳工业智造及智慧物流基地,44个载满夏粮的集装箱整齐堆放在铁路专用线旁。另一边,即将配送到各储粮点的运输汽车一字排开,蔚为壮观。

发挥国企物流专业优势,整合利用铁路专用线、集装箱收发、公路物流配送,形成公铁联运全物流产业链,推动现代物流业与农业、工业制造、物流商贸等衔接融合。通过整合资源,提高循环效率,降低物流成本,提升发展质量,物资公司为后疫情时代阜阳地方经济发展贡献方案。

7月27日,阜阳市委书记孙正东,市委副书记、市长刘玉杰带队,70余人到物资公司阜阳工业智造及智慧物流基地进行集中观摩,对该公司依托物流产业链,发展智慧工业智造的发展模式给予充分肯定。

该工业智造及智慧物流基地占地130亩,拥有铁路专用线780米,钢结构厂房面积16000余平方米。据了解,这是物资公司在合肥打造全国最智能的钢材等大宗物资物流基地后,在皖北打造的又一个集工业智造和智慧物流全产业链智慧基地。

“通过打造全产业链物流基地,我们实现了铁路公路物流无缝对接,满足了客户对高

效物流的需求,实现了对人、车、物、空间、安全、资源、成本的集成管理,让信息技术的量变转变为物流的智变,进一步为地方发展提供了最佳物流解决方案。”物资公司总经理余守存在基地智慧物流显示大屏前,向来宾演示各类物资到发的数据情况。

该基地不仅打造以钢材为主,集仓储、装卸、运输、配送、到发、中转、联运、货运代理、钢材交易、信息服务为一体的智慧物流仓储基地,也是目前全国智能化标准最高的新型盘扣式脚手架及新型建筑材料配套构件的工业制造中心,对于阜阳市加快工业化发展、振兴实体经济起到推动作用。(左永涛)

望江县应急供水工程通水

本报安庆讯 7月27日,中铁四局市政公司安庆市望江县15.9公里应急供水管道工程通水。

持续高温导致望江县一区域内15000余户、50000多人生活用水困难。7月14日,市政公司望江项目部接到望江县委、县政府应急建设要求后,立即开展现场踏勘,队伍准备和设备管材进场工作。15日凌晨,8支队伍在15.9公里施工沿线全面大干,测量路径、吊运管道、焊接管口、增加设施,各项工作紧锣密鼓进行。为确保施工进度,该项目部打破常规,通过公司统筹调配周边资源,调剂省内5家材料厂家连夜供应,调配30余台专业设备、130余名施工人员现场抢工。

施工过程中,项目部领导班子带领六个管理保障小组沿线保驾护航,及时协调解决难题。经过5天半的全力拼抢,7月21日,15.9公里应急供水管道贯通,为后续通水奠定基础。

“人民有需求,政府有号召,四局有行动。”通水当天,望江县委、县政府对中铁四局建设者战高温、斗酷暑坚守岗位,并出色完成抢工任务给予高度评价。

(谭小兵 杨珊珊)

本报台州讯 8月2日,随着最后一根24米、重54.834吨的T梁落在第30跨桥墩上,标志着由中铁四局二公司承建的肖洋至洋屿高架桥主线主体工程完工。

该工程是台州市东西方向交通大动脉,全长4.85公里,共有桥梁8座,预制T梁93跨,现浇箱梁19联,悬浇梁2联,采用一级公路标准兼顾城市道路功能设计,双向六车道,设计时速80公里。

自2021年5月T梁架设以来,项目部始终

肖洋高架桥主线主体工程完工

把T梁预制、运输、架设的进度和安全放在突出位置。通过优化施工工艺,提高工作效率,严格执行各类设备操作规程,提升安全质量意识,确保质量安全平稳可控。同时,大力开展“百日攻坚战”“大干100天”等劳动竞赛活动,安全高效完成主线梁板架设任务。

项目建成通车后,对加快台州市路桥区区域交通基础设施建设,补齐交通短板,早日实现路桥“十分钟上高架,二十分钟上高速,三十分钟全域通达”的目标具有重要战略意义。

(魏义见 蒋圆圆 王昊)

雅万高铁德卡鲁尔牵引变电所封顶

本报万隆讯 7月27日,中铁四局一公司施工的雅(加达)万(隆)高铁德卡鲁尔牵引变电所封顶。

牵引变电所房屋占地面积671.3平方米,房屋主体为框架结构,梁、板、柱、楼梯、雨篷为现浇钢筋混凝土,地下1层,地上1层,建筑总高度5.7米。牵引变电所作为动车所的重难点工程,此次封顶为下一步安装供电线和接触网,实现具备送电条件打下坚实基础。

(李振奎 高原)

宿迁北京路项目桥梁主体完工



7月30日,中铁四局南京分公司承建的宿迁北京路快速化改造工程1标完成最后一联现浇箱梁浇筑,标志着项目高架桥桥梁主体结构全部完工。

该项目1标段起点位于迎宾大道,终点位于北京路与黄河南路交叉口向西210米处,主线高架桥长2205米,上跨世纪大道、人民大道、发展大道及富康大道。两座地面桥分别为民便河、古黄河地面桥,标段总长4.05公里,包含桥梁、道路、排水以及防护等施工内容。

(杨储来 吴慧 摄)

绍兴金柯桥大道轻纺城大桥建成通车



7月29日,中铁四局二公司承建的金柯桥大道轻纺城大桥建成通车。新建轻纺城大桥采用(16+144+16)米钢管混凝土系杆拱桥跨越萧绍运河,桥宽41米,全长177.4米。设计范围全长552.379米,道路等级为城市主干路,设计时速50公里,由原来的双向4车道改为双向6车道,增设一个地下通道。

(殷刚 王向锋 雷婷 摄)

本报枣庄讯 7月31日,在业主单位组织的安全质量检查中,对中铁四局四公司枣庄西小社区棚户区改造项目为混凝土试块装上“芯片”的做法感到新奇。这是该项目部落实质量责任、创新工程质量检测监管的一项新措施。

该项目在枣庄市率先引进混凝土留置试块植入芯片技术,用手机和微信小程序实现工程质量检测数字化、智能化。所谓“植芯”,就是施工现场对浇筑的混凝土试块制备完成后,

为混凝土试块装上质量“芯”

在试块上层放入二维码芯片后进行养护,后对试块处理的每个环节进行专业人脸识别,再由其上传试块检测的各类数据,实现对每个试块闭环监管。

“试块植入芯片是通过物联网、互联网技术,借助手机见证取证平台,完成人脸识别、二维码植入加密及高精度定位等工作,保证见证

取样、送样、样品检测过程的闭环管理,使得每个试块样品从取样到报告出具的整个流程都能实现检测数据的可追溯性,避免混凝土试件在成型、送检过程发生替换等虚假问题。”项目部总工程师刘刚介绍道。

为混凝土试块植入芯片,有效保证试块送检的真实性,规范试块制作、养护过程,为高质量施工提供可靠的材料基础,大大提高施工质量。(周玉婷 苏诗洋)

本报合肥讯 7月29日,中铁四局召开债务管理系统研发启动会议,并将七分公司作为研发试点单位。

七分公司总会计师、首席合规官赵纯斌对债务管理系统研发启动作专项汇报。重点介绍债务管理系统的研发背景、研发目的、下一步工作思路、展现的主要内容及研发中需解决的问题。各参会人员就债务管理系统的初始化内容、系统的框架设计、业务模块的设置、研发的重难点、具体内容等提出专业性建议。

局财务部部长兼财务共享管理中心总经理李峰充分肯定七分公司对债务管理系统研发的准备工作,并提出关于债务管理系统研发的工作要求:一要乘着债务管理研发的“春风”,彻底全面摸查全局的债务情况,并细化系统内业务工序,做好同类型债务的构成分析,统筹债务支付;二要在债务管理系统研发中重塑全局债务管理体制机制,统一规范债务的支付比例;三要进行多系统、多平台对接,起到预警作用,实现债务系统指导客商招投标工作;四要定期召开系统研发过程会议,形成阶段性研发成果,坚持系统的研发理念,简化信息填报,做到为基层减负、系统服务基层的目的。

局财务部、财务共享管理中心、合肥地区各子分公司相关人员参加会议。

(鲁颖 陶娟娟)

本报抚州讯 8月1日,中铁四局四公司承建的沪(上海)昆(明)高速梨园至东乡段改扩建工程C4标大王二桥首根桩基浇筑完成,标志着该工程步入主体施工阶段。

该标段位于江西省抚州市东乡区境内,路线总体呈东西走向,起自鹰潭市余江区平定乡,终至抚州市东乡区,全长24.06公里,为高速公路“四改八”改扩建工程,原高速路基总宽度26

沪昆高速梨园东段改扩建C段首桩浇筑

米,改建后整体式路基宽度41米。为提高施工效率,保证建设品质,项目作业人员加班加点,严把各施工环节,完成钻孔、钢筋笼连接、下放导管等工序,顺利完成此次施工任务。

项目建成后,沪昆高速梨园东段的交通运输压力将得到有效缓解,对加强沿海发达地区经济辐射、促进沿线经济和当地社会发展具有重要意义。

(周镇华 吴晓)

本报石家庄讯 7月30日,由中铁四局三公司承建的石家庄市栾城区古运河栾武路主干道桥建成通车。

栾城区古运河生态修复建设PPP项目起点为方西大街南水北调调压站,终点至规划东南退水明渠接口,总体设计红线范围约83公顷,总长度约20公里,建设内容为12.3公里渠道工程、11.1公里引水工程、新建三座提升泵

石家庄古运河栾武路主干道桥通车

站,建成占地130亩的生态湿地、三座景观桥梁及栾武路南侧朱家庄坑塘治理、三个生态公园及工程绿化等。

施工中,项目部围绕节点目标,精心组织,科学统筹,充分调动广大参建人员的生产积极性,在做好疫情防控的基础上,保证现场安全、质量、环保标准化文明施工同步推进。

(杨亚)