

◆ 铺架先锋累硕果 奋楫扬帆开新局 (见第2版)

◆ 在文明和谐共建中将“五共”理念落到实处 (见第2版)

◆ 岭南好风光 奋战深汕西 (见第8版)

刘勃韩永刚分别到长春杭州开展商务活动并检查在建项目

本报长春讯 8月10日,中铁四局党委书记、董事长刘勃会见长春市汽开区党工委副书记陈定贵,双方就当前在建项目建设、推动地区经济发展进行深入交流。

刘勃简要介绍中铁四局发展情况,以及在长春地区重点工程投资建设情况。他指出,当前汽开区基础设施建设蓬勃发展,空间巨大,这次与汽开区合作的奥迪一汽项目是新经济形势下,进军汽开区新能源市场的重要一步。希望双方进一步加强沟通合作,积极探索合作新渠道、新模式,加快重点项目推进步伐,加深企地深度融合力度,努力实现共创共赢发展。下一步,中铁四局将持续发挥属地央企优势,大力推行标准化建设,将奥迪一汽项目打造成高标准、高质量的优质工程。

陈定贵简要介绍汽开区经济发展情况以及下一阶段工作重点。他强调,汽开区是全国唯一一个以汽车产业命名的国家级开发区,主要承担加快长春国际汽车城建设、建设长春西部新城区和承接一汽剥离社会职能三项任务。此次通过奥迪一汽新能源项目,开启中铁四局与汽开区深度合作的大门。在项目建设过程

中,中铁四局无论从企业规模、发展实力,还是经营模式、管理水平,都是行业内的佼佼者和领军者,企业的品牌文化和管理经验都值得学习和借鉴。当前,汽开区的基础设施建设和经济社会发展,正需要中铁四局这样有实力、有品牌、有文化、有担当的大型央企参与推动。希望中铁四局以争创“鲁班奖”为目标,将奥迪一汽新能源项目打造成高标准、高质量的国优工程。也诚挚邀请中铁四局通过入驻汽开区、加强项目投资合作等方式,继续增强双方互融互信、互惠互利,为推动双方高质量发展做出积极贡献。

汽开区建设局局长刘志军;中铁四局业务经理、北方区域指挥部指挥长李朋谦等参加会见。(向欣 黄鹤 郝楠)

又讯 8月10日,中铁四局党委书记、董事长刘勃在长春会见机械工业第九设计研究院党委书记、总经理刘世新,双方就下一步深化合作达成共识。

中铁四局持有铁路、公路、房屋建筑、市政公用工程4项施工总承包特级资质和铁道、公路、建筑、市政、测绘、园林6项行业甲级资质,

业务范围涵盖建筑安装业绝大部分领域,以及新材料研发生产、工程设计与监理、物流贸易与服务业、房地产、基础设施BT和PPP等投资项目。机械九院是我国专业从事汽车工厂规划、设计和建设的甲级设计研究院,拥有机械、建筑等行业18项甲级资质,被誉为“中国汽车工厂设计的摇篮”。

刘勃指出,双方具有非常广泛的业务范围互补和市场合作基础。希望以目前在建的奥迪一汽新能源项目为契机,继续深化合作,共同推动事业迈上新台阶。

刘世新对中铁四局在奥迪一汽新能源项目施工中的科学管理、精心组织 and 高效推进给予充分肯定。希望双方依托雄厚的技术和管理优势,强强联手,共同在工程咨询、工程设计以及工程总承包、工业厂房建设等更多领域取得更大更好的合作成果。

局业务经理、北方区域指挥部指挥长李朋谦等参加会见。(向欣 黄鹤 郝纪东)

又讯 8月9日,中铁四局党委书记、董事长刘勃到路桥公司长春创新产业园项目检查指导工作并慰问一线员工。局业务经理、北

方区域指挥部指挥长李朋谦等陪同。

在施工现场,刘勃听取关于项目概况、目前施工进度、安全质量管理等情况汇报,对安全环保和文明施工情况给予充分肯定。在座谈会上,结合路桥公司发展实际,刘勃指出:一要加强技术人才培养;二要坚持对营销工作深耕细作;三要提升项目管理和盈利水平;四要坚持对干部厚爱;五要筑牢安全生产责任意识;六要加强文化软实力建设;七要坚持立足东北,立足长春,不断巩固在东北区域的“桥头堡”地位和作用;八要坚持以人为本,将发展成果惠及员工,不断提升全员幸福指数。(向欣 黄鹤 郝楠 郝纪东)

又讯 8月10日,中铁四局总经理韩永刚与杭州市城投集团总经理李红良举行会谈,双方就进一步加强合作进行深入交流,并达成重要共识。

韩永刚对杭州城投集团长期以来对中铁四局的信任和支持表示感谢,并简要介绍中铁四局改革发展整体情况。他表示,近年来,杭州城投集团坚持“四大主体”职能定位,通过在水务、能源、环境、(下转第2版)

中国中铁督导组到中铁四局督导检查

本报合肥讯 8月12日下午,中国中铁安全质量环保监督部部长闫子才、副部长何荣康一行,到中铁四局督导检查安全质量管理体系提升工作。局党委书记、董事长刘勃,副总经理、总工程师梁超,副总经理、安全总监刘光,以及局总部相关部门负责人陪同检查。

闫子才对中铁四局安全质量管理体系提升工作目前开展情况和取得成效给予充分肯定。关于进一步推进安全质量管理体系提升工作,他指出,要充分认识《中国中铁安全质量管理体系提升实施方案》对改进和提升安全质量管理体系的积极意义。要从编制方案、编制实施、协作队伍管理、物资设备使用等各方面查找安全质量工作存在问题和不足的源头,在抓“本质安全”上下功夫。要实现安全质量管理体系工作由“管项目”“管问题”向“管系统”转变,在抓好“管”“监”分离上下功夫。他希望,中铁四局作为中国中铁“标杆”成员单位,通过安全质量管理体系提升工作,探索在中国中铁系统内能够广泛推广应用的实现“本质安全”的思路和做法。

刘勃代表中铁四局作安全质量管理体系提升工作表态发言。他表示,中铁四局将持续审核评价安全质量管理体系提升工作,研究解决管理中发现的新问题,总结固化实践中出现的新亮点,不断完善安全质量管理体系顶层设计,为中国中铁实现“本质安全”贡献智慧和力量。

刘光汇报中铁四局安全质量管理体系提升工作开展情况。

今年4月《方案》发布后,(下转第2版)

本版编辑 尹传才



扫码关注
《铁道建设》数字报



扫码关注
《铁道建设》官方微信公众平台

本报重庆讯 8月15日,中铁四局党委书记、董事长刘勃在重庆与渝高集团党委书记、董事长蒋荣超,总经理胡春涛举行会谈,双方就深化互利合作进行深入交流。

刘勃与重庆渝高集团领导举行会谈

刘勃详细介绍中铁四局近年来的发展情况、在渝的投资建设以及企业信息化建设情况。他表示,渝高集团作为政府直属的建设主力军和城市运营商,在服务重庆高新区、原北部新区和两江新区的开发和经济社会发展上发挥着重要作用。希望双方继续深化合作基础,在投资开发、工程建设、党建工作和信息化

建设等方面进一步加强合作,携手共进,互利共赢。

蒋荣超对刘勃一行的到来表示热烈欢迎,对中铁四局近年来高质量发展取得的成绩表示祝贺。他表示,渝高集团全面开启第三次创业的新征程,迈开房产开发对外合作、资产经营互联网+、项目代建跨区域拓展的步伐,同时业务范围向产业园区运营、工程管理咨询、科技投行等领域延伸。中铁四局是中国中铁排

明显,在信息化方面走在全国建筑业前列,是对标学习的榜样,双方此前合资成立公司实施的项目开展顺利,合作非常愉快。希望能与中铁四局加强合作,扩大合作领域,同时进一步赋能合资公司,双方发挥各自优势,汇聚更多资源和力量,实现共赢发展。

中铁四局副总经理李猛,总部有关部门,西南区域指挥部、安徽数智建造研究院(管理研究院)等单位主要负责人参加会谈。(向欣)

头兵,企业综合实力强,业务范围涵盖建筑业绝大多数领域,全产业链发展优势

有序可控,获得各级领导好评,为海底隧道工程中标奠定坚实基础,成为“以干促揽”的又一

成功案列。

据悉,青岛胶州湾第二海底隧道是世界规模最大的海底道路隧道、世界最长的超大直径盾构与大断面钻爆法隧道对接的海底隧道,我国穿越大规模断层的盾构水压最高和钻爆埋深最大的海底隧道,是我国新时代交通强国战略的标杆工程和工程建设领域又一个重要里程碑。

(鲁颖 王小健)

本报青岛讯 8月15日,中铁四局收到青岛胶州湾第二隧道工程TJ-02标段中标通知书,这是中铁四局首次承揽海底隧道项目,将填补中铁四局海底隧道施工空白。

中铁四局首次承揽海底隧道项目

青岛胶州湾第二隧道连接青岛主城区与西海岸新区,是“十四五”期间青岛市重大工程,是中心城区“六横九纵”高速公路网的重要组成部分。项目主线西起西海岸新区淮河东路千山南路路口以东,向东穿越胶州湾,在市区北海泊河口附近登陆,衔接杭鞍高架和环湾路。项目全长17.38公里,主线隧道长14.37公

里,设置双向6车道,设计时速80公里。中铁四局中标的TJ-02标段主线全长3.44公里,合同造价9.5亿元,工程包含北侧主线隧道1座、C匝道1座、主线路基500米、北侧地下风机房1处、横通道46米等施工内容。其中主线隧道全长2.9公里,开挖断面平均约150平方米,C匝道452米,隧道全部采用钻爆法施工。

今年2月以来,中铁四局承建的青岛胶州湾第二隧道竖井项目施工进度顺利,安全质量

有序可控,获得各级领导好评,为海底隧道工程中标奠定坚实基础,成为“以干促揽”的又一

成功案列。

据悉,青岛胶州湾第二海底隧道是世界规模最大的海底道路隧道、世界最长的超大直径盾构与大断面钻爆法隧道对接的海底隧道,我国穿越大规模断层的盾构水压最高和钻爆埋深最大的海底隧道,是我国新时代交通强国战略的标杆工程和工程建设领域又一个重要里程碑。

(鲁颖 王小健)



集大铁路二标首梁架设

8月13日,一榀长32.6米、宽12.4米、重达746.46吨的箱梁精准平稳落位于西沟中桥大同方向桥台与2号桥台之上,标志着中铁四局承建的集(宁)大(同)铁路二标段首榀箱梁成功架设。

集大铁路为集大原铁路集宁至大同段。集大原铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁网呼(和浩特)南(宁)通道的重要组成部分,北接内蒙古自治区乌兰察布市,途经山西省大同市、朔州市,南连忻州市,并由大西客专与山西省太原贯通,线路全长290.116公里(其中新建268.5公里),设计时速250公里。中铁四局承建集大铁路二标,全长31.751公里,其中丰镇制梁场承担504孔筒支箱梁预制、架设任务。

(裴延桥 陈然然 李娇 摄)