

安徽区域水泥置换工作显成效

本报合肥讯 今年以来,中铁四局物资公司销售事业部在安徽区域水泥置换商品砼工作中,勇挑重担,主动作为,取得显著成效。截至8月12日,安徽区域实施项目25个,占全局已签46个项目的76.1%,水泥置换商品砼98.71万吨,占全局已签总需求量179.635万吨的54.95%,为企业节省资金近4千万元。

2022年,局把水泥置换商品砼作为一个新物资供应业态,在全局六大集采中心和安

徽区域进行推广,旨在为项目降本增效,共赢发展。物资公司销售事业部负责安徽区域水泥置换砼业务拓展工作,凭借水泥集采优势,强化水泥置换经营开发、项目履约、成本管控、确权结算、考核激励各环节,与局子分公司物机部、水泥厂、商混站、项目部多方协同联动,实现优揽、精管、细算、足收的目标,赢得市场和各方认可,为局提升经济效益和核心竞争力贡献力量。

为确保水泥置换砼工作顺利推进,物资公司综合考虑项目商品砼需求经验数据、行业平均成本指标参数、资金占用比例、资金支付比例,研究项目特点及其他客观因素,向各合作方提出有竞争力的实施方案和报价。同时,梳理项目价值、成本与供应的内在关系,做好各业务系统的融合协同,加强与水泥厂、商砼站的协调沟通,推动综合管理创效,保证多方共赢。

(肖喧)

本报淮南讯 8月12日,中铁四局七分公司施工的淮南高新区南经十五路道排工程全线沥青摊铺完成。

该工程全长0.966公里,道路红线宽度为30米,道路等级为城市次干路。为确保沥青摊铺质量,项目部从人员、材料、车辆、机具、作业条件等方面充分准备,进行技术交底,控制放样、高程、卸料、摊铺、压实、接缝处理、养护等施工各环节。为确保兑现节点工期,项目部参建人员顶烈日、战酷暑,完成全线23121.59平方米的沥青摊铺任务,为项目如期竣工奠定基础。

(左永宁)

只要肯动脑 旧物变成宝

本报合肥讯 “2季度德清维保场在废旧物资中‘淘宝’,将拆下来的旧盾构管路用于场地内水管布设,合理利用旧液压油,节省6桶新油,此举不仅减少配件、材料使用和购进,而且还解决了废旧物资占用场地、闲置材料浪费等问题。经综合考核,该机组评为‘节约之星’机组,机组全员人均奖励1000元。”8月10日,中铁四局城轨分公司盾构公司月度生产交班会上,经理姜学广对德清机组提出表扬。

为强化员工的成本意识,该公司大力倡导“修旧就是创效”理念,鼓励员工从“废”字上做文章,将废旧材料变废为宝,不仅节省成本、提高效益,还能提升员工的维修技能。目前,该公司有七大盾构维保场,最常见的就是液压油、盾构机管路的再利用。

液压油是盾构机运转必不可少的材料,且其成本较高,使用量较大,在盾构施工耗材成本中占据较大比重。对于一些液压油品已劣化无法满足使用要求时,维保技术小组通常会集中收集,用滤油机过滤后封存并做好记录,以备二次利用。

日常工作中,对主驱动减速机进行清洗保养时,直接用新齿轮油清洗则比较浪费,此时就可以用收集的旧液压油对减速机清洗避免污染,同时节约成本。当盾构机于维保场计划存放时间超三个月,按照公司维保存放要求,所有减速机内需灌满油品以防止减速机锈蚀,也可以使用收集的旧液压油去填充减速机。据统计,旧液压油的循环再利用,能降低用油成本约60%。

盾构机上各类管路如蜘蛛网一样四通八达,每当盾构机在维保场检修时,都会对磨损管路进行更换,管路虽磨损但未完全破损,但考虑管路磨损后其承压能力降低,故在维保检修时通常会更换磨损管路。更换下来的管路集中保存,可用于维保场地内水管路连接,其抗压抗磨损性能大大优于普通家用水管,长期使用不易损坏。

“只要肯动脑,旧物变成宝。我们力争用最少的成本,创造最高的价值,真正做到物尽其用,为企业挖潜增效贡献力量。”副经理徐宝宸坚定地说。

(汪春玉)

铁力制梁场一次性通过国家认证



8月10日,中铁四局二公司铁(力)伊(春)铁路铁力制梁场一次性通过国家生产许可认证,标志着该梁场已完全具备批量生产箱梁能力。

铁力制梁场位于黑龙江省伊春市铁力市,总占地面积约为230亩,主要负责铁伊铁路二标422孔双线简支梁预制施工和附属小型构件生产任务。该铁路是哈大高铁向黑龙江中北部地区的延伸,是黑龙江省“一核一横三纵多联通”快速铁路网的重要组成部分,也是哈长城市群“双核一轴两带”协调发展的重要基础设施,是一条路网功能与城际功能并重、兼顾旅游的高速铁路。

(金正祥 刘壮 周必言 摄)

本报西安讯 8月14日,中铁四局六公司西咸环隧项目部完成绿廊环隧共构段、丰登路FD3两块顶板结构混凝土浇筑,标志着丰登路区域内顶板结构实现连续性封顶贯通,为项目丰登路区域内的主体结构完工奠定基础。

西咸环隧项目位于陕西省西咸新区核

西咸环隧项目主体结构封顶

心区域能源金贸区,包括地下环隧、综合管廊、地面道路等工程。地下环隧全长1680米,综合管廊全长2560米。

项目建成投运后,将极大改善能源金贸区内交通拥堵问题,方便电力、通信、燃气、给排水等市政设施维护和检修,对满足周边居民基本需求和提高西咸新区综合承载力发挥着重要作用。

(雷智宏 李海洋)

本报烟台讯 8月16日,中铁四局八分公司莱(西)荣(成)铁路站前2标马格庄铺轨基地通过竣工验收。

莱荣铁路2标马格庄铺轨基地北接蓝烟

莱荣铁路马格庄铺轨基地竣工验收

线马格庄车站,南接莱荣铁路正线,线路全长6.3公里,跨莱阳市、莱西市,共5个村庄,并涉及12处电力通讯线路迁改,11处道路改移顺接。马格庄铺轨基地设2个长轨存放区,共计划存放长轨380公里。

合肥地铁5号线北段首列电客车上线

本报合肥讯 8月10日,合肥地铁5号线北段首列电客车在凌大塘站(原桐城南路站)上线,并在凌大塘站——望江东路站和区间进行热滑试验。

合肥地铁5号线北段共13座车站,由中铁四局电气化公司承建的机电系统(风、水、电)安装及装修总承包的4座车站及区间,具备送电及列车上线条件,与列车上线有关电源均送电完成,为本次列车上线奠定基础。

该线路全长40.2公里,共设33座地下车站,衔接合肥市滨湖新区、包河工业园、高铁站地区、老城区、北城新区等客流集散重要区域,是合肥轨道交通网络规划中骨架线网的重要组成部分。

(谢昊然)

2021年6月,八分公司莱荣铁路铺架分部启动马格庄铺轨基地征地筹建工作;今年5月初,开始蓝烟线马格庄车站站改施工、联络线土方及邻近营业线线路铺设施工;截至

8月初,马格庄铺轨基地筹建施工完成。该基地建成后,将为莱荣铁路后续长钢轨铺设施工创造前提条件。

(韩玉江 王学荣)

本报南京讯 “车牌识别,请上称。”8月12日,随着语音播报,驾驶员钱晓东将满载混凝土罐车驶上无人值守闸口上磅称重,此时混凝土方量数据已自动生成,并实时传回项目部商务部。而负责把关的就是中铁四局二公司建宁西路过江通道A5标项目的“智能大脑”——无人值守过磅系统。

“在项目场建之前,无人值守过磅系统就已经纳入规划内。相较于传统过磅方式,该系统全过程无需人工干预,过磅后的数据直接传送到云平台。这种精准、高效、无人化称重模式,有效提升大数据管理能力,杜绝称重中的各种作弊行为,堵塞管理漏洞,既有效降低人力成本,也大大提升工作效率和企业生产力。”项目部总工程师王冠东介绍道。

“自4月投入使用后,该系统已累计对混凝土罐车过磅681车次,过磅混凝土15411吨,折合方量6475方,过磅率100%。通过过磅实测方量核算总共扣除混凝土51方,已为项目扣回2.75万元,仅混凝土方量一项预计节约成本51万元。”项目部商务部部长张道田说道。

该项目部结合实际,秉承“科学创新 实质增效”的理念,不断探索实践物资设备管理等方面微创新,为项目施工生产赋能增效,取得良好管理效果。

(岳甫元 李鹏飞 王昊)

本报合肥讯 7月26日至8月3日,由中铁四局物资设备部主办、人力资源部(党委干部部)主管、人才发展院(党校)承办的第十八期项目物机部长岗位资格认证培训班,在中铁科技大楼举办。来自局各子分公司共计57名后备项目物机部长参加培训。

本次培训围绕“专业课程+协同课程+综合素质课程+拓展课程+专题研讨”五大模块建立课程体系,培训师团队由局、子分公司的业务骨

局举办项目物机部长岗位资格认证培训

干组成,通过讲授、提问、研讨、案例分析等多种教学手段和方法,增强课堂的趣味性和生动性,提高教学质量。培训包括笔试、个人答辩和日常表现等三项考核,考务工作严谨,评审答辩规范,学员认真守序。

此外,为加强学员管理,培训实行学员和手机“双考勤”制度,并沿用前期“岛式”教室布置形式,有利于学员相互交流。通过室内拓展项目、主题研讨、课间活动等,充分调动学员的积极性。

(林宏 孟萍)

合新铁路跨淮海大道连续梁0号块浇筑

本报合肥讯 8月9日,中铁四局四公司合(肥)新(沂)铁路7标三分部跨淮海大道连续梁0号块浇筑。

合新铁路跨淮海大道连续梁位于合肥东2号特大桥975号至978号墩,上部结构按照为(48+80+48)米跨布置,采用挂篮法施工,0号块采用三角牛腿托架结构施工,边跨现浇段采用搭设螺旋钢管支架施工,其余节段采用挂篮悬臂法施工,合龙段采用吊架施工。

中铁四局承建的合新铁路7标位于合肥市肥东县、瑶海区、庐阳区、蜀山区境内,线路长度43.421公里。

(董情 王若薇)

图为0号块浇筑现场

(董情 摄)



明光体育中心项目“一场三馆”主体验收

本报明光讯 8月11日,中铁四局钢结构建筑公司施工的明光市体育中心项目体育场、游泳馆、体育馆和多功能馆的主体结构以及二次结构通过验收。

由设计单位、业主、监理及明光市建设工程质量安全监督站组成的验收小组在查看项目施工现场、听取项目汇报、检查相关资料后,对项目现场施工质量、成型效果给予认可,一

致同意该工程通过验收。

该项目位于滁州市明光市吴继光路与抹山大道交叉口,总建筑面积约4.43万平方米,包括体育场、多功能馆、游泳馆、过街天桥、景观、绿化等工程。

(李叶宝 毕磊)