

学以致用技术高一筹

——记中铁四局2021年度“技术管理标兵”徐银富



十五年的工作经验，稳扎稳打，一步一个脚印，让他对项目技术管理的各个流程和环节轻车熟路。他是中铁四局路桥公司宜宾叙州大道市政工程项目部总工程师徐银富。

面对技术问题他从不退缩，迎难而上是他的一贯风格。凭借着丰富的工作经验，徐银富针对不同项目的特点，带领技术团队进行方案优化、组建课题组，不仅解决难题保证质量，还达到优化施工组织、加快施工进度、降低成本投入的效果。

在化解问题、推动生产的同时，徐银富也丝毫没有停止科研攻关的脚步，并取得累累硕果。他根据项目计划申报局重大科研项目1项、工法立项2项。截至目前，他已取得“一种卡销轮式钢筋保护层垫块”等实用新型专利21项，申报国家发明专利2项，申报吉林省省级工法1项。

“问题不能这次解决就算过去了，总结技术经验是为了下一次可以做得更好。”这是徐

银富攻克技术难关的体会。

宜宾叙州大道市政工程施工区域地势起伏较大，沟谷高差大、薄壁高墩多、连续梁桥段重量大、施工周期长等都是重难点，徐银富带领技术团队不断优化方案，解决了紧邻马鸣溪河和悬崖高差40米区段运输通道问题；采用沥青木板加固技术，实现带伸缩缝的薄壁高墩一体化浇筑，既保证了外观质量，节约了模板投入，又大大缩短了墩柱施工工期。他提出的《叙州大道3#桥100+170+100m连续梁钢构专项施工方案》为局一级方案，达到既能保证施工安全，又能节约施工成本的效果。

徐银富在探索学习的同时，不忘带动其他同事共同进步，组织学习局及公司标准化文件，积极推广桩头环切、自动喷淋等“四新”技术。

徐银富用自己的实践证明，知识是取之不尽、用之不竭的，要把理论和实践结合起来，使知识发挥更大作用。

对待工作细节和质量锱铢必较的徐银富，对待同事却平易近人、温和亲切。面对项目部技术人员短缺的状况，他直面现实，耐心耕耘；面对人才培养的长时间跨度，他事无巨细，甘之如饴。

截至目前，徐银富所在项目部已向其他项目部输出工程部部长1名、技术主管2名，这其中徐银富功不可没。

提起这些春风化雨后的“累累硕果”，徐银富的眼神闪烁着欣慰。

“既然这件事情交给了我，我就一定会脚踏实地去做，他们求知若渴，我就把他们知道的全都教给他们。”徐银富说。

一份耕耘，一份收获。经过十五年的工作实践磨砺，徐银富成长为优秀的公路专业一级建造师。他先后被评为公司“青年岗位能手”“先进工作者”、局“优秀技术人员”；2021年度，他被局授予“技术管理标兵”荣誉称号。

(李茂 黄鹤)



在每一项工程的背后，都有这么一群默默无闻的人——他们忙碌着为降本增效提供各种最优配比，又服务着现场为成品质量控制旁站改进。中铁四局建筑公司广汕铁路新塘站站房项目部试验室主任张书满，就是这样一位“幕后英雄”，曾获公司“优秀技术人员”“优秀共产党员”和局第五届“青年技术能手”称号的他，2021年度再获局“试验管理标兵”荣誉称号。

“我2004年4月参加工作，一直从事项目试验工作，参建过11个项目。在试验这个岗位，责任心要摆在第一位，稍有马虎，牵扯的就是工程质量、安全、成本等一系列事。”张书满说。

2021年4月13日，建筑公司承建的广汕铁路新塘站开工。新塘站是新建广州至汕尾铁路的起点，位于广州市增城区新塘镇，设计为7台17线，站房建筑面积近5万平方米，投影面积10.66万平米，建筑高度为40.9米。新塘站兼设部分通过高铁和珠三角城际客流，并规划引入地铁、长途汽车、公交枢纽站，将建设成为集多种方式一体化换乘的综合交通枢纽。

“新塘站工程体量大，混凝土用量达25万方，钢结构屋面主跨达54米，站房交叉作业多，施工面零散，两年工期，施工节奏异常紧张。”张书满说。

为了保证质量和进度，张书满合理安排人手，项目部试验室24小时服务施工现场。桩基与钢结构是工程质量关键，他梳理流程，以自检合格后再上报业主第三方检测单位复检的方式推动工作进展，目前已经完成桩基检测，I类桩合格率97.6%，钢结构焊缝检测合格率98.2%。

混凝土由项目部自建搅拌站供应，张书满严格把关原材料，混凝土配合比试配近百组，有18组配合比已通过监理审批投入使用。

取得铁路试验检测工程师证的张书满，不断积累发现问题和解决问题的能力。2020



——记中铁四局2021年度“试验管理标兵”张书满

项目增效「幕后英雄」

年，在厦门蔡厝车辆段项目部参与研究全自动大面积混凝土养护喷淋系统，解决了混凝土强度因养护不到位造成裂纹和混凝土前期强度低的问题，参与研发的《提高超长混凝土结构缓粘剂预应力一次张拉合格率》的QC成果，获得安徽省建设行业质量与安全协会一等奖。

“试验人员的团队意识必须十分强。根据‘事前预测、事中控制、事后评估’要求，试验室每一个人都要能顶班顶岗，做试验、拿数据、现场旁站、增加检测频率，环环相扣，团队力量不强不行。”张书满说。

随着建筑业“四新”应用广泛推广，张书满认识到，技术更新层出不穷，如果因循守旧，就会被社会淘汰，甚至会给企业造成巨大损失。他不断提高自身专业理论和实践操作水平，并言传身教带好团队，结合“导师带徒”活动，带出了一批又一批思想成熟、作风硬朗、业务过关的试验人才，先后奔赴新的项目独挑大梁。(李茂 李倩)

抢险助困受称赞

本报天津讯 8月14日下午，中铁四局四公司天津地铁4号线5标项目部收到天津市北辰区天穆镇安全委员会送来的一面锦旗，向项目部积极组织爆炸事故抢险工作的英勇行为表示感谢。

7月19日上午7点20分左右，天津市北辰区欢颜里小区发生燃气爆炸事故，爆炸声震耳欲聋。接到小区居民求助电话后，项目部立即成立抢险救援小组，调动挖掘机、铲车、汽车吊、平板车各1台以及15名青年党员、工人，配

合消防人员进行现场抢险及善后工作，并在现场围拉警戒线、疏散周围居民、清理爆炸产生的建筑垃圾，为消防队救援提供力所能及的帮助。

此外，该项目部7月25日还收到天穆镇马庄居民刘兴吉送来锦旗。刘兴吉老人先前在

马路上骑自行车时，被一辆三轮车撞倒在地，路过的中铁四局员工扶起老人，并联系老人子女，他未曾留下姓名，只是说“我是中铁四局员工，在这边修建地铁”。

该项目部施工范围为少数民族聚集区，建筑物集中，居民众多。自进场后，项目部积极承担社会责任，多次调动机械、人员为周边居民修渠、补路、除雪，加强企地共建，在节假日期间看望慰问周边困难群众，受到地方居民的一致好评。(王一梦 许影 苏诗洋)

“掌上办”开启指尖报销

王腾只用2分钟就搞定了。

“智能报销系统是依据事先设定的审核规则，将传统的人工报销模式转变为‘人机协作’的智能化处理模式，实现移动端智能识别票据、自动填单、一键报销，后台自动审核，同时支持多张、多类型票据混合识别，票据影像自动拆分，是实现员工快捷报销的一种方式。”该项目部总会计师牛涛介绍道。

从“线上办”到“掌上办”，从“电脑端”到“移动端”，智能报销系统将日常报销化繁为简，解决了报销票据扫描、填单工作量大，重复提交、审核等难题，同时让报销不再受到时间和空间以及设备的限制，员工只需要一部手机就可以进行业务报销，大大改善了报销体验。(张露露)

本报马鞍山讯 “咱们工程技术人员是手握标准的，要想让测量出的数据精准，就要对导线控制点和桥梁承台墩柱的几何尺寸吃熟摸透，尤其是每次闭合前后的数据误差变化。”8月14日，在中铁四局巢(湖)马(鞍山)城际铁路3标一分部(四公司)采石河特大桥施工现场，技术主管周建兵给新手测量员开“小灶”，传授经验技能。

这个“小灶”开得好

为更好地开展员工技能培训工作，项目部向员工征求培训“菜单”，根据员工不同业务、不同专业、不同知识水平实行差异化培训，精确到人，让员工在“大锅饭”之后吃到可口的“小灶饭”。项目部始终坚持实际、实效、实用的原则，不断激发广大员工的学习热情，最终满足员工不同类型的学习需求，达到学以致用的目的。(黄淑曼)

“五共”文化广场正式亮相



8月9日，中铁四局南京分公司六合龙袍新城项目部“晚间课堂”第一课在项目部产业工人驻地“五共”文化广场举办，“五共”文化广场也正式向全体产业工人亮相。

该项目部“五共”文化广场包含文化墙、公告栏、讲台等设施，主要用于举办晚间课堂、公示重点信息和开展文体活动。“晚间课堂”是由项目部工会组织的一项产业工人提升活动，利用晚上时间进行授课。(刘兵 卢旭 摄)

工友点赞“清凉驿站”

本报巢湖讯 8月16日上午，在中铁四局一公司巢湖市长江供水项目部工地，刚下班的工人们快步走到“清凉驿站”，驿站内的桌子上已摆好西瓜、绿豆汤和凉茶。

“马鞍山地区已连续一周40℃以上高温。工期虽紧，但更要保障工人健康安全。”项目部党支部书记李全红表示。为此，项目部在各个工点设置“清凉驿站”，重点解决工友们防暑降温、用餐、休息等问题。驿站统一为活动板房，餐桌、空调、躺椅等硬件一应俱全，人丹、风油精、藿香正气液等防暑药品整齐摆放在柜子里，更有凉茶、绿豆汤、西瓜等全天供应。

“累了能‘葛优躺’，渴了有冰凉茶，大西瓜管饱，这里就是我们建筑人的抗‘暑’大本营！”一名工友通过抖音展示“清凉驿站”，迅速获得大批网友点赞。

目前，该项目部已在8个工点设立“清凉驿站”，还有6个驿站正陆续建成。(周邦煜)

“自助小桌”受欢迎

本报九江讯 8月12日，中铁四局安装公司九江站房改造提升项目现场，农民工许再友向新工友介绍“自助小桌”。

针对九江地区持续高温的情况，项目部专门设立农民工“自助小桌”，免费提供防暑药品，以及盐水冰棍、凉茶、绿豆汤等，受到农民工欢迎。(李振兴)