

吴昌锦：以实干践行使命

吴昌锦，现任中铁四局安装公司物资设备部副部长。参加工作以来，他以敬业爱岗、拼搏进取、求真务实的工作态度和精益求精抓管理的工作作风，赢得领导和同事们的一致认可，先后荣获局“物资机械管理先进个人”和公司“先进生产(工作)者”“优秀共产党员”等十余项荣誉称号。

吴昌锦对工作的热爱，源自于对职业的尊重。“虽然有大学专业知识基础，但隔行如隔山，我必须熟练掌握企业物资专业知识，这样才对得起物资管理岗位的。”这是他常说的一句话。

面对市场变化快、资金需求大、质量标准高、采购批次多、项目需求散等实际情况，为进一步提高公司物资集约化水平、降低采购成本，吴昌锦统筹谋划，抓好物资集采。他仔细研读中国中铁、局制度文件，从2018年起着手开展公司物资框架协议采购工

作。截至目前，对公司电缆、铝板、石材等25项主要物资实施框架协议采购，与传统单一招标采购对比，节约千万元，成本节约近12%。

受新冠疫情反复、国际形势多变等因素影响，国际原材料价格及建材市场价格起伏波动明显，尤其是2020年、2021年市场铜价走势，把准时机，果断实施“锁铜”策略。通过深入市场调查，对期货市场铜材行情走势进行研究，根据有色金属的走势和项目开工情况，精准把握市场行情，选择最佳的采购时机，供应过程中指导项目采取分批“锁铜”，不但规避市场风险，而且获得实实在在的效益。他通过对铜价波动研判，抓住时机对河南、湖北、北京、浙江等区域项目进行电缆“锁铜”，平均锁铜价每吨5.8万元，较招标期间每吨7万元，节约17%，仅此一项为公司节约成本四千万。

过程管控是项目管理成败的关键，吴昌锦就将“细节决定成败”作为自己的格言，严格物资管控。在采购成本控制环节、质量验收把关环节细之又细，担心稍有疏忽，就会

出现差错。为落实局下基层检查帮扶要求，他积极投身到基层项目检查，发现问题并提出管理建议112条，督促项目逐一整改回复，确保检查成效，促进项目基础业务质量提高。面对机电装修项目材料品种多、数量大且供应商复杂，为减少物资管理过程中收发的随意性和盲目性，他通过搭建信息化平台，使二维码应用平台化，简化收发料过程，实现信息共享，提高追溯信息的准确率，做到准确盘点、物资库存动态监控，及时反应物资收发实时状态。二维码应用获得公司“万众创新”成果二等奖。

根据中国中铁、局管理要求，结合公司实际，吴昌锦整章建制，规范物资管理。他主责编制《物资设备管理考核实施办法》《物资设备系统员工队伍建设实施细则》《物资机械管理工作手册》《物资价格库》等，使各项目在日常管理工作中有章可循、有制可查、责任到人，堵塞物资管理工作中的漏洞。

道虽远，不行不至；事虽小，不为不成。吴昌锦以不甘落后的钻劲，用普通物资管理工作者的炽热情怀，在平凡的岗位上实现着自己的人生价值。(熊振武 李争光)

物资管理面面观

本报崇左讯 8月20日，中铁四局七分公司新建崇(左)凭(祥)铁路1标那亮2号隧道贯通。

该隧道位于广西崇左市宁明县境内，全长165.51米，设计时速250公里，最大埋深约26米，全隧为V级围岩，施工难度和安全管控风险较高。

为确保隧道施工安全可控，项目部组建“交投先锋+攻坚突破团队”，优化施工组织，采

崇凭铁路1标那亮2号隧道贯通

用三台阶法加临时横撑、超前支护等工法施工；在洞口安装门禁系统和语音报警器，确保作业人员规范有序进场；利用隧道二衬台车防脱空预警系统、超前地质预报及超前钻探等技术对隧道岩质提前预判，确保隧道实体质量。

该铁路建成后，将形成中国—东盟之间的重要国际运输通道，对于完善区域路网布局、推动兴边富民、把广西打造成为“一带一路”重要节点具有重大意义。(鲁颖 李平辉)

你安全 我奖励

本报济南讯 为进一步加强协作队伍安全管理，提高人员安全意识，8月18日，中铁四局七分公司济南地铁6号线项目部开展“安全风险抵押金返还奖励”活动，对7月份协作队伍人员的安全风险抵押金进行返还和奖励。

该活动是项目部加强安全生产管理的创新举措。每月初，所有人员按照50元的安全风险抵押金，同时签订个人安全承诺书，工作期间有违章、违纪、不重视安全生产的行为，安全风险抵押金不再返还，并劝退离场。若工作期间服从管理，注重安全，无不良记录，次月由工区项目部给予2倍奖励。此项活动得到业主、总包的高度认可，也赢得全体协作队伍人员的认同。

自进场以来，项目部通过安全风险抵押金、安全承诺书、安全积分奖励、群安员和隐患举报奖励等措施，让人员自觉做到遵章守纪，全面提高大家安全意识，确保项目施工安全生产零事故。(曹登宇 魏郡)

引江济淮东津渡大桥主体贯通



8月17日，中铁四局四公司承建的引江济淮东津渡大桥预制梁架设完成，实现全线主体贯通。

引江济淮工程东津渡大桥位于安徽省淮南市谢家集区唐山镇与寿县交界省道S203处，其中跨航道、堤防的桥跨布置分别为(75+130+75)米和(40+70+40)米预应力混凝土悬浇箱梁，引桥跨径为30米和30.5米预制预应力混凝土T梁。大桥建成后，贯通东西两岸，使引江济淮航道达到二级航道标准，形成一条连接南北的黄金水道，对完善安徽省乃至全国水陆交通网络具有重要意义。(黄庆 摄)

西南区域集采中心战高温保供应

本报成都讯 今年入夏以来，全国高温日数多、覆盖范围广，8月中旬起，川渝多地开始启动迎峰度夏有序用电应急预案。受此影响，向多项工程提供物资的水泥厂和商砼站处于停产状态。为保证重点项目建设节点目标，中铁四局物资公司西南区域集采中心主动出击，积极寻求解决办法。

面对保供压力，西南区域集采中心多措并举，尽量满足重点项目关键部位施工，加大与水泥厂的协调力度，从有限的库存中多争取发货数量。并请项目部出面，联系地方

政府申请专项用电，为生产项目使用的水泥“开绿灯”。同时，落实川渝外(如贵州)水泥资源，一旦限电持续时间久，可以考虑远距离应急供应。并与商砼站深入沟通，要求采用柴油发电机发电生产，满足施工需要。

此外，针对钢厂限产减产情况，西南区域集采中心派人员到施工现场盘点钢筋库存，要求项目早提计划、多提计划，从而加大库存数量和品种规格。截至目前，西南区域集采中心已完成钢材供应1012.63吨、水泥供应605.26吨、商砼供应4250方。(王静莲)

本报合肥讯 8月18日，第八届CREDAWARD地产设计大奖榜单揭晓，中铁佰和佰乐示范区荣获地产设计大奖——居住示范区(建筑设计)优秀奖。

CREDAWARD地产设计大奖由地建师DJSER发起于2014年，是首个中国地产行业的国际性设计大奖，开创以地产的角度评选设计，通过设计的视角甄选代表地产行业风向标的优秀项目。因其高质量的评委阵容、严谨的评选流程、公开的评选模式、严苛的获

中铁佰和佰乐示范区获地产设计大奖

奖机制，被行业誉为“最难获得的大奖”之一。

中铁四局房地产公司佰和佰乐项目二期4号地块位于巢湖北岸，背靠石虎山，面向古塘水库，拥有自然山水资源。该公司高度重视4号地块前期的规划设计方案，通过多轮方案评审比选，最终结合项目特有的山水资源，提取徽派建筑特点作为设计要素，让建筑从形象、空间到材质融入巢湖山水文化。

为保证方案效果落地，在开工建设前，该项目组织公司设计管理部及各参建单位对施工图进行多轮内审及集中会审，并对土建、内装、外装及景观的施工组织方案及施工组织展开论证，在保证项目品质前提下，于2021年10月份建成使用。

经设计后评估，中铁佰和佰乐二期示范区建设基本还原设计方案，将设计效果落地，最终斩获该大奖，成为该公司首个获此殊荣的项目。(王青龙 宋明辰 吴可嘉)

现场短波

阜阳师范大学信息工程学院项目竣工验收



本报阜阳讯 8月19日，由中铁四局市政公司承建的阜阳师范大学信息工程学院新校区通过竣工验收。

该项目是安徽省2021年第三批贯彻“六稳”重大项目，也是阜阳投资集团和中铁四局开展深度合作的重点项目。一期工程共计24个单体建筑，分2个标段建设。

(储元元 邓洁)

黄千高速昌源河大桥合龙



本报黄山讯 8月22日，中铁四局四公司承建黄(山)千(岛湖)高速公路01标昌源河大桥完成主跨合龙，率先在全线实现主体贯通。

该桥主桥长280米，下部结构为双肢薄壁墩，主梁采用单箱室预应力混凝土连续箱梁，上部结构创新采用钢构悬索组合体系减小大跨径连续刚构桥的跨中下挠，该组合体系为国内首创。

(陈玉 苏诗洋)

天津地铁4号线天柳区间左线始发



本报天津讯 8月19日，中铁四局四公司承建的天津地铁4号线北段工程土建5标天穆站至柳滩站盾构区间左线始发。

该区间左线全长1316.253米，右线全长1317.777米，覆土厚度为11.10米至19.12米，有多处风险源，需穿越816米的粉砂承压水砂层以及人行天桥、咸阳北路桥桩、柳滩清真女寺等多处建构筑物，施工难度大、风险高。

(唐天奕 许影)

京昆高速5标完成首次路基交验



本报西安讯 8月21日，中铁四局七分公司(北)京昆(明)高速改扩建5标完成首次路基交验，为年底路基右幅中面层贯通奠定基础。

该项目位于陕西省西安市高陵区，将旧道路扩建为宽度42米双向八车道高速公路。项目建成后，将进一步完善西安市交通基础设施布局，对助力陕西新旧动能转换重大工程、推进西安经济发展具有重要意义。(王依卓)