

铁道建设

2022年8月

31

星期三

壬寅年八月初五

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 铁道建设报社出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:许国 第3670期 本期8版

中国中铁总裁陈文健赴湖南汝城、桂东调研定点帮扶工作



本报桂东讯 8月22日至24日,中国中铁总裁、党委副书记、执行董事陈文健一行先后到湖南省郴州市汝城县和桂东县调研定点帮扶工作情况,签订援建项目实施协议,并出席中国中铁捐建、中铁四局承建的桂东县振兴大道X004线(增口至泮溪段)开工动员仪式,现场为项目培土奠基。郴州市委常委、副市长王伟东,中国志愿服务基金会副秘书长徐进参加调研。中国中铁总部有关部门负责人,中铁四局党委书记、董事长刘勃,中铁四局相关部门和单位负责人,以及其他二级单位负责人参加上述活动。

8月24日上午,在桂东县振兴大道X004线(增口至泮溪段)开工动员仪式上,陈文健听取中国中铁捐建、中铁四局承建并投入使用的

工业园、希望小学、振兴大道等项目相关情况的汇报。中铁四局一公司党委书记、执行董事潘吉洪,桂东县交通运输局局长郭建军分别作表态发言。

桂东县位于湖南省东部,地处湘赣边界、罗霄山脉腹地,全县总面积1500平方公里,总人口21.23万。2017年整县脱贫摘帽,成为全省第一批摘帽的“国扶县”“片区县”。

桂东县振兴大道X004线(增口至泮溪段)与中国中铁振兴大道X006线(跳鱼栏坳至增口段)相连,与G106线相交,全长10.01公里,建成后将进一步完善桂东县域道路网,有力带动地方经济发展,助力乡村振兴。

在与两县分别举行的定点帮扶工作座谈会暨援建项目签约仪式上,陈文健指出,20年

来,中国中铁与汝城、桂东两县风雨同舟、携手奋进,结下“家人般”的情谊。中国中铁始终把精准扶贫、定点帮扶作为义不容辞的责任,先后派出40余名干部到两县工作,累计投入资金2.15亿元,援建学校、高等级公路、标准化化工厂等项目90余个,资助学生5600余人,职业技能培训3200余人,消费帮扶4300余万元,为两县的经济建设和社会稳定提供了有力支撑。

陈文健强调,全力以赴做好定点帮扶,是党中央赋予中央企业的光荣使命。要提高政治站位,坚决贯彻落实党中央关于乡村振兴最新要求,充分发挥中国中铁主业优势与两县一道共同探索更好的帮扶路子,找到更合适的帮扶项目。要坚持齐心协力,有力有序推进定点帮扶重点工作,聚焦产业帮扶和美丽乡村建设等方面,用活用好帮扶专项资金,保证有限的资金发挥最大经济效益和社会效益。要注重关心关爱,帮助挂职干部凝心聚力提升帮扶工作成效。希望两县领导既要对中国中铁的挂职干部充分信任、放心使用,又要加强对挂职干部的管理约束,多压担子、多给机会,帮助他们充分锻炼、快速成长。

王伟东对中国中铁多年来给予郴州市、汝城县、桂东县的全力支持和倾心帮助表示感谢,希望中国中铁与汝城县、桂东县的帮扶合作更加紧密,为两县全面推进乡村振兴注入更多“源头活水”和“动力源泉”。

中国中铁、中国志愿者服务基金会、中铁信托与汝城县、桂东县人民政府进行定点帮扶援建项目签约。

调研期间,陈文健一行还来到汝城文明乡沙洲村,参观“半条被子的温暖”专题陈列馆,近距离感悟共产党人的初心使命和为民情怀,接受党性教育和红色洗礼。(韩新亮 倪明)

图为出席仪式领导和嘉宾为工程项目培土奠基 (韩新亮 摄)

本报上海讯 8月28日,国铁集团副总工程师、建设管理部主任、第一片区包保督导组组长王峰一行,到中铁四局沪通铁路二期站前Ⅶ标开展铁路建设保安全保投资督导检查。沪杭铁路客运专线股份公司党委书记、董事长杨建中和总经理钱桂枫,中铁四局总经理韩永刚、业务经理耿锦,以及监理、设计等单位人员陪同。

王峰一行现场听取工作汇报,实地查看中心试验室、拌合站建设,对中铁四局跑步进场、快速推进项目建设情况给予赞赏。王峰强调,要贯彻落实党中央、国铁集团要求,勇挑重担,充分发挥带头作用,高质量、高标准、高效率推进沪通二期项目建设。进场要快,迅速完成大临设施建设,为正式开工建设做好准备;形象进度推进及工程量完成情况要处在全线首位;管理模式要先进高效、管理标准要高,干部员工精神面貌要饱满;要强化安全管理工作,认真做好安全教育培训、疫情防控等工作,严格落实国家关于安全生产各项要求,深入开展自查自纠,杜绝任何安全事故发生,为党的二十大胜利召开创造和谐的社会环境;要以国际化视野、战略思维、科学方法推进浦东铁路建设,把浦东项目打造成示范引领工程;要融洽企地关系,施工便道等建设过程中注重与当地村民加强交流,做好噪音、粉尘等环保工作,营造良好的外部氛围。

韩永刚表态,中铁四局一定高度重视,在上级领导的正确领导下,快速进场,在保证高效率推进项目建设的同时,狠抓安全管控、疫情防控,把沪通二期项目打造成示范引领工程。(王浩 武全全 王昊)

又讯 8月27日,国铁集团副总工程师、建设管理部主任、第一片区包保督导组组长王峰到中铁四局南沿江城际铁路站前1标项目调研。江苏省铁路集团总经理丁建奇、副总经理史良洪,南京铁路枢纽工指指挥长何志超,中铁四局总经理韩永刚等参加调研。

王峰实地查看跨秦淮河特大桥施工现场,听取有关情况汇报。王峰强调,要创新管理思路和方法,高标准推进铁路建设。他指出,要强化安全管理,加强现场管理力量和现场风险管控,落实安全生产主体责任;要强化施工组织,统筹安排、超前谋划,以南沿江城际铁路早日开通为目标,做好剩余工程施工;要强化精品工程意识,建立工程质量长效控制机制,高质量、高效率、高标准完成建设任务,在全线树立标杆。(殷雷雷 苏诗洋)

王峰到中铁四局沪通铁路项目督导检查

国铁集团副总工程师、建设管理部主任

中铁四局与中铁资本签订战略合作协议



8月31日,中铁四局与中铁资本有限公司(简称“中铁资本”)先后签订战略合作协议及《融资租赁合作意向书》《六安市体育中心PPP项目合作意向书》。中铁四局党委书记、董事长刘勃,党委常委、总会计师王天军,总经理助理、投资发展部部长章俊;中铁资本党委书记、董事长方文胜,副总经理、总经济师秦永虎,副总经理梅家周参加签约仪式。

刘勃向客人简要介绍中铁四局近年来投资开发业务情况。希望通过此次签约,充分发挥中铁四局在项目开发方面的优势和中铁资本在金融资源方面的优势,协同进行项目开发和投融资管理,提升市场综合竞争能力。

方文胜说,中铁资本成立于2016年8月,是中国中铁旗下金融企业,业务板块包括产业基金、资产证券化、融资租赁、保险经纪、商业保理、供应链金融、创新创投和海外投融资等,希望通过此次协议的签订,促进双方开展深度合作。(杨晨 摄)

刘勃在中国中铁深化改革三年行动暨提质增效专项行动工作推进视频会议上作经验交流

本报合肥讯 8月31日,中国中铁深化改革三年行动暨提质增效专项行动工作推进会通过视频方式召开。会上,中铁四局党委书记、董事长刘勃代表中铁四局作题为《聚焦效益提升 聚力价值创造 在全面深化改革中推进企业高质量发展》的交流发言。在家的局领导韩永刚、王天军,局总部有关部门、部分事业部单位主要负责人在局合肥总部分会场参加会议。

刘勃说,在国企改革三年行动中,中铁四局聚焦效益提升,聚力价值创造,持续提质增效。2021年,中铁四局各项经济指标稳中有进。今年上半年,中铁四局完成新签合同额、营业收入、净利润等均创历史新高。主要做法是:通过突出战略引领、强化激励约束、严守经营底线,高扬经营龙头,做大提质增效基础;通过推进项目效率变革、动力变革、质量变革,坚持创新驱动,增强提质增效动能;通过做实价值链、做强供应链、做优资金链,突出价值创造,拓展提质增效空间;通过加强党的领导、深化融合创新、强化监督问效,发挥政治优势,筑牢提质增效屏障。

就国企改革三年行动、提质增效专项行动后续重点工作,中国中铁党委书记、董事长陈云强调,一是国企改革三年行动突出“回头看、再出发”,

(下转第2版)

本报合肥讯 8月31日,安徽省重点对外承包工程企业座谈会在中铁四局总部召开。安徽省商务厅副厅长黄英,中铁四局党委副书记、工会主席邵刚,安徽省内13家重点对外承包工程企业负责人及部分金融机构代表参加座谈。

会议通报前七个月安徽省对外投资合作业务进展情况;与会企业重点介绍海外工程项目实施情况及年度目标完成情况预测。

邵刚简要介绍中铁四局历史文化、发展历

安徽省重点对外承包工程企业座谈会召开

程和对外承包工程成果,并就今年对外承包工程情况作汇报。今年前八个月,中铁四局海外业务累计中标30项,中标总金额占局下达年度任务的102.57%,占中国中铁下达年度任务的155.60%。其中,蒙古煤炭一体化项目,是中铁四局迄今为止中标的最大海外现汇类项目。截至目前,中铁四局在建海外项目共计50个,各参建项目主要分布在非洲、亚洲、拉丁美

洲和大洋洲,共计16个国别。今年前八个月,中铁四局海外业务完成产值占局年度计划的67.4%。

黄英希望各企业要坚持走出去信心,抢抓新的机遇,力争多中标国外工程项目,尽快形成项目合同履约,促进安徽对外承包工程迈上新台阶。(胡善存 杨长龙)

本版编辑 尹传才