

福州地铁6号线开通初期运营

本报福州讯 8月28日,中铁四局参建的福州地铁6号线开通初期运营。

福州地铁6号线是福州市第四条建成运营的轨道交通线路,一期工程线路全长31.52公里,共设置16座车站,其中地下站15座、高架站1座,线路列车最高运行时速100公里。

城轨分公司承建的福州地铁6号线2标二工区项目位于福州市长乐市,施工内容包括一站两区间及两座桥梁的拆、复建工程。施工期间,项目部克服盾构穿越地层条件差、近距离下穿多个建(构)筑物、穿越河流等诸多困难,最终完成全部施工任务。

安装公司承建福州地铁6号线横港车辆段9个单体建筑及室外的通风空调系统、给排水及消防系统、动力照明系统的安装。作为福州地铁6号线唯一的车辆段,横港车辆段将用于地铁车辆的停放和检修。此外,该公司承建的梁厝站为1号线、6号线换乘车站,是福州地铁首个同台换乘车站,为地下两层(局部三层)、双岛四线。

建筑公司承建的福州地铁6号线横港车辆段项目作为该线路唯一的车辆段,主要包括停车列检库、物资总库、联合检修库、调机工程车库、污水处理站、门卫室、不落轮库、

蓄电池间等8个单体,施工段内房屋总建筑面积154130.1平方米。

电气化公司承建福州6号线全线牵引供电系统工程,包括12座牵引降压混合变电所、3座牵引变电所、5座降压变电所、7座跟随式降压变电所,为地铁列车牵引及各车站动力照明供电,全线各变电所均一次受电成功。

该线路开通运营后,福州市区至滨海新城的路程缩短至约42分钟,将福州市中心城区、三江口片区、长乐区和滨海新城串联起来,让福州迈入地铁“四线”时代。

(徐曼 范胜杰 陈春光 杨琰好 徐明盛)

京昆高速渭河特大桥桩基完工

本报西安讯 8月24日,中铁四局七分公司(北)京昆(明)高速改扩建项目全线重点控制性工程渭河特大桥桩基施工全部完成,桥梁进入上部结构施工阶段。

该项目位于陕西省西安市高陵区,原路基宽度28米,双向四车道,道路扩建采用两侧拼宽为主、渭河特大桥段单侧加宽的方式,将道路扩建为宽度42米、双向八车道高速公路。其中,渭河特大桥为京昆高速改扩建项目全线重点控制性工程,全长1385.5米,共有桩基350根。施工期间,京昆高速公路仍保持正常通行,工程完成后将进一步完善西安市交通基础设施布局,并对助力陕西新旧动能转换重大工程、推进西安经济发展具有重大意义。

(王依卓)

本报郑州讯 8月28日,中铁四局八分公司参建的郑州地铁8号线开始铺轨施工。

郑州市轨道交通8号线一期工程线路长51.78公里,设站28座,线路采用A型车6辆编组,设计时速100公里。中铁四局八分公司承

郑州地铁8号线开始铺轨施工

担郑州地铁8号线轨道01标段范围天健湖站至小营站、梧桐街停车场轨道工程施工任务,包含正线铺轨52.206公里,铺设道岔35组;车场线铺轨7.503公里,铺设道岔29组。

(王毅 吴厚祥)

本报宁波讯 “每天的班前讲话不再是例行公事,而是对前一天工作的总结,班前讲话十分钟成为安全生产必不可少的一环。”在领奖台上,中铁四局二公司宁波轨道交通TJ8106标项目部安全总监张杰说道。8月20日,该项目部在中共宁波市委宣传部、总工会联合举办的“守好红色根脉·班前十分钟活动”优秀案例评选活动中荣获三等奖。

宁波轨道交通TJ8106标工程含两站两井一桥,管段内起重吊装施工频繁,基坑开挖深度大、模板工程及支撑体系防护风险高。为做好项目安全生产工作,自今年5月1日开工以来,该项目从本质安全入手,以班前讲话为平台,建立“班前讲话十分钟”制度。每日进场施工前,项目部安全管理人员通过3分钟讲隐患、3分钟讲纪律、4分钟讲案例的方式,讲解当日安全施

班前讲话十分钟 安全生产显成效

工特点,及时解决现场施工进度滞后、劳动纪律散漫、安全隐患整改等问题。在班前讲话中,该项目还通过排班轮训的方式安排项目技术骨干、“老师傅”、青年员工,用自身经历和所见所闻来进行警示教育,让管理人员和工人都能在经验学习中提升安全意识、重视安全生产规范规程,筑牢安全生产防线。此外,该项目高度重视人员入场安全培训,截至目前累计开展新进场人员安全教育培训38次、产业工人大讲堂活动2次,参与人数达441人次,在全项目营造“安全第一、大干快上、稳质增效”的管理理念。

得益于将安全管理工作落地,该项目部施工生产快速推进,面对中高考期间停工9天的不利情况,仍提前18天完成地下连续墙围护结构封闭的节点目标,受到业主及地方管理部门的高度认可。

(罗鸿辰 马迪 王昊)

南沿江城际铁路南京段架梁完成



8月29日,中铁四局四公司、八分公司负责的南沿江城际铁路站前1标箱梁架设结束,标志着南沿江城际铁路南京段架梁施工全部完成。南沿江城际铁路正线长约278公里,设置车站9座,最高设计速度350公里/小时。站前1标全长24.51千米,管段内含6座特大桥,需架设预制箱梁502孔,包括正线双线箱梁412孔、联络线单线箱梁90孔,其中123孔邻近宁杭高铁运架梁施工。

(苏诗洋 杨森 张臻都 摄)

红山路-和燕路快速化改造工程隧道主体工程完工



8月29日,中铁四局二公司承建的南京红山路-和燕路快速化改造工程所有隧道主体工程全部完工。二公司主要负责项目主线隧道、匝道隧道以及地铁共建段建设。其中红山路主线隧道长1.9公里,主线隧道已于2022年5月完成主体结构施工。本次进行顶板浇筑的是和燕路匝道隧道,匝道隧道为单向双车道,南起和燕路交通银行,北至紫金银行,全长920米。

(张佳轩 王昊 摄)

本报喀什讯 “这几张是环园南路通信电缆井和排水沟沟现场施工照片,大家找找看存在哪些问题和隐患?”8月25日,在中铁四局七分公司喀什经开区城北道路项目部周生产交班会上,安质部副部长张腾问道。他话音刚落,大家便你一言我一语,开启“找茬”模式。

每次开会前,项目部都有一个“传统节目”——大家来“找茬”。由施工现场管理人员展示近期施工照片等资料,大家共同找出施工安全质量或技术方面存在的问题,现场案例教学,提出整改措施。“找茬”活动提供的资料不

大家来“找茬”

拘泥于形式,有时是现场施工照片,有时是施工图纸,有时是技术交底,把资料投放到大屏幕,大家集思广益,找出问题所在。“找茬”结束后,项目部安全负责人将大家找到的隐患和问题进行讲解分析,提出整改方式方法,让隐患问题获得“最优解”。其中,表现优异、见解独到者,还可以获得一份小奖励。

“大家来‘找茬’活动,集知识性和趣味性

本报合肥讯 8月24日,合肥市优质结构工程评选结果揭晓,由中铁四局四公司承建的北岗花园二期安置房、磨店家园二期C地块安置房项目荣获2022年度“优质结构工程奖”,肯定了两项目运用装配式建筑施工取得的安全质量效果。

装配式建筑,即由预制构件在工地装配而成的建筑,施工涉及构件运输、堆放场地、构件验收、吊装设备选型、构件安装施工工艺等内容。“采用装配式施工,存在预制构件吊装难度大、安装精度高、混凝土裂缝控制等技术难题。”四公司副处级职业项目经理兼北岗花园、磨店家园项目经理周勇介绍道。

为攻克难点,项目部牢牢把控各个环节,按照严格的标准实施管理,现场设置安全体验馆和VR安全体验馆,合理布置材料存储区、加工区、堆码区,大力推行一体化施工、定型化防护、样板引路、永临结合施工便道等,提高施工安全质量。通过建立视频监控平台、综合信息平台、安全质量隐患排查体系,进一步优化施工管理模式,保障安全优质推进施工生产。

北岗花园、磨店家园项目是合肥市首批“开发+代建”安置房项目,总占地面积28.66万平方米,总建筑面积83.6万平方米,可安置5353户。目前,已完成所有住宅预售许可、备案手续和全部楼栋封顶,预计在2023年初竣工交付。(苏诗洋 刘思凡 吴晗)

四公司两项目获合肥市优质结构工程奖

本报合肥讯 8月24日,中铁四局七分公司承建的合(肥)新(沂)铁路合肥东1号特大桥跨众兴水库现浇连续梁浇筑完成。

众兴水库是肥东县唯一饮用水源地,也是合肥市重点生态保护区和水源保护区。本标段合新铁路工程以桥梁形式穿越众兴水库生态保护区,连续梁梁体长113.5米,桥梁宽12.6

合新铁路全线生态保护区内首梁浇筑

米,是合新铁路全线生态保护区内首个现浇连续梁。

新建合肥至新沂铁路线路自合肥枢纽引出,经定远、明光、五河、泗县和江苏宿迁,至新沂枢纽,全长343.5公里,设计时速350公里,是京沪、京港(台)、陆桥、沿江“两纵两横”高速铁路主通道间重要的连接线。

(兰月)

本报南阳讯 8月26日,中铁四局一公司承建的淅(池)浙(川)高速跨宁西铁路、G312国道转体梁完成浇筑。

淅浙高速西峡至淅川段项目是河南省交通运输厅高速公路“双千工程”首批建设项目,路线全长52.76公里,共设桥梁46座、隧道6座,其中特大桥3座、大桥42座、特长隧道1座,属山岭重丘区高速公路项目。淅浙高速跨宁西立交工程紧邻既有宁西铁路,采用平行G312国道方

淅浙高速双跨转体梁完成浇筑

向挂篮悬浇后转体施工就位的施工工艺,转体要求精度高,施工工艺复杂。此次浇筑的转体梁重量超21000吨,转体时要跨越宁西铁路和G312国道,是全线的重要控制性工程之一。

项目建成后,豫西地区将再添一条交通大动脉,串联豫鄂两省生态旅游资源,促进豫鄂两省区域间经济、旅游和文联交流,对巩固周边城市脱贫攻坚成果具有重要意义。

(张臣意)

于一体,不仅帮助项目办公室、财务部等部门的员工在潜移默化中学到安全生产知识,还极大调动项目部人员参与项目安全质量管理的热情,在项目部形成“人人懂安全,人人管安全”的良好氛围。”项目部财务部部长王宇说道。

“找茬”活动开展以来,项目部人员先后查出施工现场安全隐患80余条,提出合理化建议53条,采纳并现场推广16条,为项目部实现安全生产“零”事故起到积极作用。

(王攀峰)