

交安领域显身手 玉楚高速树品牌



▲紫溪山收费站

▼波形护栏



8月26日,中铁四局安装公司参建的玉(溪)楚(雄)高速公路全线通车。玉溪到楚雄通行时间将由原来近4小时缩短为1.5小时。

玉楚高速公路是G8012公路弥勒至楚雄高速公路中的玉溪至楚雄段,是广昆高速公路重要组成部分。路线起于玉溪市研和镇多依树村,止于楚雄市大坝村,主线全长190.597

公里,设计时速100公里。

安装公司主要承建全线的交通安全设施工程(波形护栏、交通标志、交通标线、轮廓标、隔离栅、防护网、防眩板、百米标及公路里程碑等)、道路机电工程(监控系统、通信系统及收费系统)、声屏障、外电源及供电工程。

作为安装公司有史以来最大的交安机电

工程项目,玉楚高速交安项目部肩负着公司在云南市场滚动发展的重任。自进场以来,项目部按照“高起点开局、高标准管理、高效率推进”的思路,以首件先行、样板引路、质量提升、管理创新为抓手,精心组织,精细施工,保证了施工有序推进。项目部多次荣获指挥部劳动竞赛“先进单位”、劳动竞赛第一名、安

全分级“A级单位”,局安全标准工地、局“三工”建设先进单位等多项荣誉称号,用智慧和汗水把“四局安装”品牌镶嵌在彩云之南。

(杨琰好 董双秋 摄)

大视角



▲门架式交通标志



▲隧道反光环



▲声屏障

员工食堂的「廉洁二维码」

本报马鞍山讯 8月28日,中铁四局四公司巢马铁路二分部迎来业主单位检查。午饭时间,其他分部陪检人员按照招待用餐每人30元的规定标准,通过微信在员工食堂扫码支付餐费。

“你们在单位食堂吃饭还要付款?”马鞍山长江大桥指挥部副指挥长李冰不解地问。“正人必先正己,你们在这吃饭需要扫码支付餐费,我们不同项目部的员工同样也有规定要求。”二分部党支部书记王兵回应道。

今年以来,该分部接待公务活动用餐收费不再通过现金,而是改为扫二维码收款结算。公务活动人员凭接待分部提供的“电子收据”以及微信和支付宝消费记录截图,作为付款凭证予以报销。在严格执行内部审批报销制度的同时,使用电子凭证更加符合节约、无纸化、规范化办公的要求。

该分部员工食堂门口、取餐处均张贴了收款二维码,标明每餐的费用标准,就餐时现场直接缴纳,确保扣款明细清楚,并由专人进行管理,建立食堂收支台账。

“这个办法实行后,既防止了铺张浪费,又减轻了分部的接待负担,还为公务接待和外来人员就餐筑起廉洁‘防火墙’。”王兵表示,如今分部员工食堂扫码付款就餐成为常态,业主单位、兄弟单位与各分部的关系也更加的“清”和“亲”。

(李友强 徐昌 苏诗洋)

本报凤阳讯 “在今年局BIM青年大赛中,我们一名员工获得局‘青年技术能手’称号。截至目前,已有7名员工获得公司及局多项荣誉。这和项目部通过员工夜校持续加强员工培训是分不开的。”8月26日,中铁四局一公司G329凤阳至蚌埠改线工程项目部总工程师李勇在周夜校课堂上感慨道。

项目部承建的临淮关跨淮河特大桥为千里淮河上跨度最大的斜拉桥,施工条件复杂、技术

工地办夜校 青年快成长

要求高、安全风险大,且项目管理人员多为“90”后,施工经验欠缺。为快速提升全员业务技能,自进场以来,项目部依托员工夜校,开展“夜校讲堂,人人讲师”活动。夜校上课时间为每周

计价程序和成本核算、企业文化建设等,讲师需提前两周安排课程,提前两天上传教学课件审核备案。项目部班子成员也经常在校课堂上与员工们交流,分享自己的成长经历、业务理论知识以及实际工作经验。

“对于我来说,全面熟悉基坑开挖、桥梁施工及围堰下沉知识,深刻认识施工技术的重要性和细节部分的处理方法,是最大的收获。”工程部技术员袁惊雷表示。

(周扬)

我是中国中铁孟加拉帕德玛大桥铁路连接线三分部(中铁四局七分公司)的一名孟籍工程师,名字叫Kaushik Ahmed。当别人问我是干什么的,我都会骄傲地回答:“我在中国中铁工作,建设帕德玛大桥铁路连接线。”当我向父母的朋友讲述我在中国中铁的工作时,观察他们深受吸引的眼神,就成为我生活中很有趣的一部分。

2019年5月,我成功通过面试,成为中国中铁一名工程师。在这里,我遇到了我的导师韦明照。他经常组织我们学习培训,教我们如何看图纸、使用测量仪器,给我们讲解施工工序,指导我们如何解决现场问题。在这里,我学到了最新、最先进的施工技术。当有新同事到来时,我会把自己所学到的专业知识、工作经验教给他们,帮助他们成长,就像最初中国中铁帮助我一样。在这里,我结识了许多朋友,我们是一个亲密的团队,我们在一起学习、工作,遇到困难我们会齐心协力,共同解决。我们面对一个又一个挑战,

战胜一个又一个困难,这对我的专业成长而言受益良多。

我觉得中国中铁是一个充满爱的企业。中国中铁会定期组织我们召开座谈会,认真听取我们的想法,帮助我们解决问题,还邀请我们一起参加各类文体娱乐活动,和中方员工一起玩游戏,分享心得,展示才艺。在中国的传统节日时,还会向我们讲述中国的文化,教我们包饺子。中国中铁记得我们每个人的生日,并且每月为我们送上生日蛋糕和祝福,这些是我在其他企业从来没有见到过的。中国中铁让我们感受到家的温馨,我被这种企业文化和氛围深深感动,也使我更加坚定在中国中铁工作的信念。

2020年初,疫情突如其来。全国范围内,许多企业都在大量裁员或者降低工资,我们对此非常担心,但是中国中铁不仅没有辞退我

们,还一如既往地给我们提供食物和住所,给我们发放生活补贴和生活用品,提供体温计、消毒液和口罩等防护用品。这些都让我们非常感动。中国中铁真的把我们当作家人一样在照顾。在中国中铁,严格的网格化管理保证了人员的健康、安全。

建成帕德玛大桥铁路连接线是孟加拉国人民的梦想,将会给孟加拉国经济和交通带来革命性的变化,想想我自己竟完成了完成这个梦想的一部分,感觉是如此美妙。

转眼间,我已经在这里工作三年了,我必须说我成长了许多,这一切都要感谢中国中铁。中国中铁教会我什么是“专业化”“时间观念”“道德”“工作技能”,将我培养成为一名优秀的工程师。能加入中国中铁这个大家庭我倍感幸运。我渐渐发现自己已经爱上了这里,我愿与中国中铁共同努力,建设美丽的孟加拉。

谢谢你,中国中铁。

(朱月虎 译)

谢谢你,中国中铁