

守护绿城法桐 践行环保初心

本报郑州讯 9月17日,在中铁四局城轨分公司郑州地铁7号线5工区项目部,项目经理赵建正组织召开1号风亭组基坑开挖施工碰头会,针对“保护法桐”的具体做法进行再研究。

坐落于黄河之滨的郑州市,各大主干道旁都种满了茂密繁盛的法国梧桐,当地人总习惯于称它为“绿城”。九月的“绿城”,苍翠的法桐树影流动在城市各个角落,也流动在郑州地铁7号线5工区的施工现场。

5工区项目部主要施工场地位于郑州市老城区的主干道交叉口,下穿陇海路高架桥,是郑州市轨道交通三期线网规划的核心骨干线路,包含1个地下车站路堑站和2个盾构区间。路堑站的附属结构1号风亭组位于大学路与陇海路交叉口东北方向,而九棵已50年树龄的法桐正位于1号风亭组施工位置的上方。

“其实按照项目部最初的规划,1号风亭组将按照明挖法进行施工。”7号线5工区项目总工程师胡昌建介绍道。明挖法是在一定支护体系的保护下开挖基坑,然后在基坑内施作地下工程主体结构的施工方法,有益于保证施工安全质量,具有地层适应性强、施工工期较短、造价低等优点,是最为普遍的一种地铁施工工艺。但项目部在咨询了郑州市园林局相关专家后得知,50年树龄的法桐如果迁移将较难存活。因此,项目部决定变更施工设计方案保护结构上方的法桐树,新的风亭组施工方案中,风亭组结构经与设计方沟通避开法桐位置,调整车站附属结构施工工法,将明挖法施工调整为暗挖法施工。“虽然增加了施工难度及风险,但这样做践行了绿色发展理念,也减少了地面交通堵塞。”胡昌建说道。1号风亭组的施工方案在经过多次打磨后重新修订,得到了绿化产权单位的肯定,交通导改方案也获得了交通管理部门的批准。

自进场以来,项目部始终坚持以“绿色发展生态为先”的理念,赢得了属地相关部门的一致认可。项目部在进行现场扬尘治理的过程中,喷淋系统和场地冲水系统均采用循环系统,所用水为施工基坑降水井内抽排出的水源,有效实现了水源节约;推进智慧工地建设,建立并完善了施工工地信息公示牌、环保在线监测设备与喷淋联动、进出车辆冲洗监测设备、智能化自动冲洗棚、砂浆罐监控设备等应用系统;对接郑州扬尘污染防治管理信息系统、开发污染源责任主体服务系统、扬尘污染防治调度及分析系统等外联管控平台,提升现场扬尘管控水平;在工人生活区修建污水三级沉淀池、厨房隔油池,并将原有的污水下水管道改建为雨污分流系统,提高了工人生活居住环境质量,减轻了水体污染;在生活区安装节能空气能热水器,相比于传统电热水器,能够节约近四分之三的电能。

通过种种举措,项目部荣获河南省安全生产示范单位、郑州市扬尘治理绿牌工程、郑州市“安康杯”竞赛优胜单位等荣誉,用实际行动践行了可持续发展理念,让“绿城”更绿,蓝天更蓝。(汪怡萱 钱长龙)

9月19日,由中铁四局五公司承建的南宁市凤岭北路二期工程通过竣工验收。

南宁市凤岭立交二期工程位于南宁东南角,主要包括凤岭北路、高速环路两条主线道路,设置11条匝道、6条地面辅道、2条集散车道,主线桥3座,全长477.424米,匝道桥15座,全长3225.7米,通道桥2座,全长71米。

凤岭北路-高速环路立交通车后将极大改善南宁东站和快速环路的交通拥堵状况,方便沿线居民的出行。(车悦 摄)

四公司多举措加强施工进度管理

本报合肥讯 9月14日,中铁四局四公司工程管理部

下发新修订的“项目施工产值考核制度”,按照产值完成比例情况实施奖罚,这是四公司确保完成年度产值计划的一项重要措施。

落实项目商务策划交底。及时组织新中标项目的管理策划、交底工作,帮助项目提前熟悉线路、施工任务、设计图纸和业主相关要求,为后续临建方案、资源配置、队伍选择、施工组织等工作提供决策信息,现已完成淮宿蚌铁路、宿松路涉铁等18个项目的管理策划、交底工作。针对新中标项目开展临建策划,从临建规划、标准等方面进行研讨,目前共完成10份临建规模审批,有效减少了项目盲目追求“高大上”的乱象。

加强重大节点预警管理。工程管理部每月动态更新项目节点工期完成情况台账,对各单位重要节点进展是否可控等情况定期通

报,对于不可控重要节点及时下发预警,关键线路工期滞后分别进行I级红色、II级橙色、III级黄色预警。根据月度三级预警通报,对III级黄色预警项目进行重点关注,II级橙色预警项目增加管控频次,I级红色预警项目进行驻点帮扶。目前在建项目共有156个节点,其中关键节点40个,全部在公司盯控范围内。

加大重点项目管控力度。针对业主工期要求紧、重点民生工程、急难险重等项目加强管控力度,对于关键节点工期通过周交班会、管控组现场进度督导等方式确保项目节点如期完工;根据安全质量监察部风险控制清单,对项目高风险工序施工提前检查、过程监控,确保项目生产安全、进度有序可控;持续推进标准化建设,以实施现场管理标准化为突破

口,通过标准化促管理、保质量、守安全,减轻本部管理压力。

坚持月度产值考核制度。四公司成立了以主要领导为组长,主管生产副职领导、总工程师、总会计师为副组长,相关业务部门负责人为组员的产值考核领导小组;根据施工产值计划实行月度考核,每月由工程管理部牵头核实项目产值,并强化督查,防止出现产值虚报、超报现象;以月产值完成95%为奖罚分界点,经年终产值核算,年度计划完成95%以上的项目月度考核处罚全部返还,年度计划完成95%以下的项目则全部扣除。

目前,四公司已完成施工产值133亿元,实现金寨路主线桥高架通车、南京南站场改造、黄干高速主体贯通等多项重要工程节点目标,各项目运行整体受控,施工生产稳中有进。(崔辉 苏诗洋)

渝湘高速复线大龙洞大桥首片T梁架设完成



9月15日,由中铁四局六公司承建的渝(重庆)湘(长沙)复线高速公路巴彭路5标大龙洞大桥左幅首片T梁架设完成,标志着全线控制性工程开始施工。

大龙洞大桥位于重庆市南川区水江镇水河村,桥梁全长309米,共计8跨,需架设T梁112片。过程中,项目部制定了架梁专项方案和高空作业应急预案,严格按照标准化作业进行现场技术交底,从移梁、运梁、架梁实施全过程旁站和监控,确保架梁工作顺利。(李文哲 摄)

南宁市凤岭北路二期工程通过竣工验收



里铺轨、30组无砟高速道岔铺设等施工任务。

新白广城际铁路作为珠三角城际路网的重要组成部分,将成为广清城际、莞惠城际和穗莞深城际的连接线,并开辟白云机场、清远方向至深圳片区,设计时速160公里。八分公司主要承担该项目工程120.7公

本报广州讯 9月16日,由中铁四局八分公司参建的新(塘南站)白(云机场站)广(州)城际铁路开始铺轨。

新白广城际铁路开始铺轨

正线全长57.4公里,共设10个站点,途经增城区、黄埔区和白云区,设计时速160公里。八分公司主要承担该项目工程120.7公

项目管理要同步 安全培训进班组

本报合肥讯 “安质部要带领各项目专职安全员认真履职,充分调动群安员、青安岗积极性,提升全员安全责任感。”9月18日,在中铁四局建筑公司合肥分公司安全生产专题会议上,分公司总经理赵家坤说道。

合肥分公司于2022年1月1日开始运行,下辖14个工程项目,平均每个项目配置人员不足6人,传统“五部两室”架构模式在分公司管理中矛盾凸显。为认真贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针,合肥分公司与所属14个项目部针对区域性集约化管理需求,按照“项目管理与公司同步、安全培训延伸到班组”的思路,将“想把工程干好,就要把班组带好”的要求落到实处。

全面统筹,植入融合管理体系。分公司所属项目目前以扩大式劳务分包模式为主,根据项目特点,构建将协作队伍管理人员统一纳入分公司管理的特色体系,通过分公司与所属项目部同步开展晨会计划、晚会总结、过程监管、实时共享等方式,压实现场班前、班中、班后“三班”管理。积极落实局《关于进一步加强施工现场作业过程管理的通知》要求,制定网格化实施细则,将“三班”管理渗透到网格化管理中,要求管理人员与劳务队伍“同作息、共进退”,责任到人,每日考核。

细化流程,厚植责任管理体系。半年多来,分公司发放安全员津贴鼓励全员取证,累计取得安全员C证15人,满足现阶段项目履约需求。制定《安全质量管理办法》,建立“线上+线下”双重管理模式和前后台A、B岗体系。要求网格员每日将“三班”管理、大型(特种)设备情况上传至线上群,安质部每晚对当天各项目安全质量管理运转和安全管理情况评估总结,对重大危险源进行监控,实现前后台双重监管。在体系运转不畅或岗位缺失时,执行A、B岗位制度,确保各项工作“帽子下有人”。

平台共建,深化资源管理体系。分公司邀请急救知识专家对所属项目及协作队伍管理人员进行急救知识培训、考核,引江济淮项目、高速地产项目、新西站片区安置房项目相继开展应急演练与桌面应急演练、急救实操等,同步成立项目应急领导小组,对每个环节反复演练推敲,实现模块化的“战训结合”和流程化的上岗实操,同时统筹各方资源,联合相关社会平台,构建应急、医院、舆论、治安等资源网络,通过企地共建方式,携手促进安全管理效益提升。(金鹿 王丹妮)

宿松路快速化改造 8标首片钢箱梁架设

本报合肥讯 9月15日,由中铁四局四公司承建的宿松路改造8标首片钢箱梁架设完成。

合肥市宿松路(南二环-深圳路)快速化改造工程项目全长约16.7公里,设计车速80公里。8标为锦绣大道立交完善工程,施工内容包括8条互通匝道桥、综合管

廊及地道,其中钢箱梁15联共约315片,总重1.1万吨,此次钢箱梁吊装首片重58吨。

改造完成后,对于构建老城区与经开区、滨湖新区快速交通走廊,向南形成合庐快速通道连接南部副中心,推动城市发展具有重要意义。(冯蕊 魏智文)