

# 绍兴鉴湖停车场进入幕墙安装冲刺阶段



鉴湖停车场全景



▲综合楼幕墙

▼调整钢筋

中铁四局二公司承建的绍兴地铁1号线鉴湖停车场项目进入幕墙安装施工冲刺阶段,预计9月底完成全部幕墙安装任务。

绍兴地铁1号线是浙江省重点工程、杭州亚运会配套工程,也是绍兴市投资规模最大、最具开创性的城市基础设施工程,由主线和支线构成,线路全长34.1公里,设站23座。二公司承建绍兴地铁1号线鉴湖停车场,是绍兴市首个地铁停车场上盖工程,占地面积

约17万平方米,主要包括鉴湖停车场运用库、盖上2层盖下2层的芳泉站、盖上15层盖下3层的综合功能楼、牵引变电所等单体工程。

绍兴鉴湖停车场幕墙安装工程包含综合楼幕墙(4967块)、芳泉站幕墙(2614块)安装任务。自今年6月幕墙安装工程动工以来,面对高温、台风、材料供应紧张等诸多困难,二公司鉴湖停车场项目部充分发扬铁军精神,践行安全文明施工理念,及时调整施工方

案,落实防暑降温、防汛抗台应急演练、现场露天作业安全巡查、联络多家供应商等措施,逐一破解施工难关,在保障人员健康安全的同时,实现了工期和“零事故”目标。

(张同启 陈艳 王昊 摄)

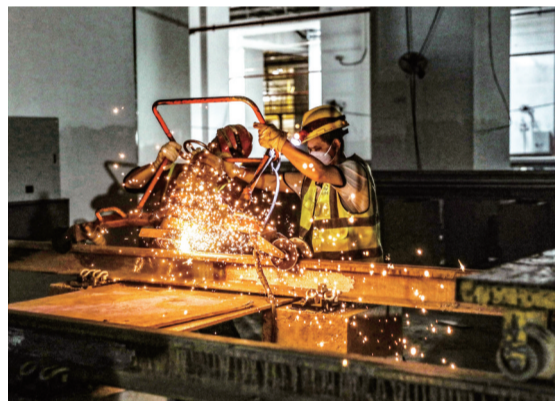
**大视角**



▲绍兴地铁1号线主线通车



▲幕墙安装施工



▲轨道除锈打磨作业

## 多措并举迎战「梅花」

9月15日0时30分前后,今年第12号台风“梅花”自上海市奉贤区东南部登陆,中心附近最大风力12级,从东南向西北横穿整个上海。受台风影响,上海市大部分地区出现6小时累积雨量100毫米以上的强降雨。中铁四局新建沪通铁路站前VII标项目部(二公司代局指)多措并举迎战“梅花”。

当前正值项目临建施工如火如荼、主体工程开工在即的关键时刻,为应对强台风影响,保障既定开工目标,项目部未雨绸缪,及早部署,针对各分部驻地、钢筋加工中心、拌和站、产业工人社区等结构物,采取拉紧风绳等措施进行加固。同时对现场临时设施、大型机械设备进行妥善处置,各类物资包裹捆绑、收存入库。中秋节期间,项目部开展安全大检查,重点针对防台应急预案制定、结构物防台加固、现场人员防台防汛专项培训等措施落实情况进行全面排查,并及时储备消防铲、雨衣雨鞋、水泵水带等防台防汛物资。9月14日17时前,将130余名现场作业人员疏散安置到附近宾馆,发放应急食品及饮用水,保障正常生活。同时,制定防台防汛应急值守制度,由项目部及各分部主要领导带队,分区域安排值班人员,启动防台值班排查,每小时在工作群内通报一次排查情况,保障现场出现紧急情况及时进行应急处置。

9月15日5时左右,台风逐渐往西北方向移动,影响力明显减弱,项目部立即部署安全大排查和复工准备工作。9月16日,项目部全面复工。(武安全)

本报启东讯 受台风“梅花”影响,江苏省启东市气象台于9月14日16时34分更新台风橙色预警信号。9月14日傍晚起,启东市最大阵风增强至10-12级,市防汛防台I级响应启动后,中铁四局上海公司启东水环境项目部迅速组织人员撤离,在46分钟内将114人转移至政府指定安置点,确保人员和财产安全。

自接到启东市住建局防台停工通知以来,项目部严阵以待、全力以赴,全面完善防台防汛

## 46分钟撤离114人至临时安置点

应急工作预案,压实工作责任,确保人员疏散到位,物资储备到位;迅速开展安全隐患排查,重点加大对现场塔吊、深基坑、脚手架、临时用电、围挡和驻地门窗、排水、户外广告牌等部位的排查,消除隐患;通过广播喇叭、微信群通知,班前讲话等方式强化宣传告知,引导协作队伍农民工做好自我防护;积极与政府联系撤离安置点,

实现信息畅通,争取有效撤离时间。

19时29分,撤离行动开始,项目部组织13辆车同步转移在场73名协作队伍农民工和41名员工;20时25分,人员撤离结束,做到台风来临前不漏一人,无一人伤亡。项目部还备足应急生活物资,并做好晚间应急值守和情绪安抚工作。

9月15日10时,项目部全员返回驻地,并开展受损取证、清算、保险赔付和整体修缮工作。9月16日7时,生产全面恢复。(龚秋莹)

“建筑公司前股停车场项目出现内涝,低洼地带水位超过60厘米,请求增援!”9月14日下午16点53分,中铁四局二公司宁波轨道交通8号线TJ8106标项目经理雷明接到一通请求增援电话。此时台风“梅花”正以每小时27公里的速度逼近宁波沿海,距离在宁波沿海登陆仅剩4个小时,项目部处在7级风圈内,风雨如磐,刻不容缓。

“由副经理带队,项目队长、物机部、工程部相关人员立即携带相关防洪设备、防汛物资,赶往建筑公司前股停车场项目部增援!其余人员抓紧拆除围挡,加固临时建筑,确保万无一失!”正在拆除围挡的雷明当即下达指令。在台风即将登陆的危急时刻,项目部迅速组织抢险力量,抽调9人组成抢险冲锋队,携带水泵2台、电箱4个、防汛沙袋50袋,增援前股停车场项目,最终抢在台风登陆前,协助前股停车场项目部完成了防汛防台应急工作。

受台风“梅花”影响,连续2天强降雨,海曙区多处路段和蓝天路牡丹小区积水深达40厘

## 风雨无阻 共抗台风

米,无法有效排出,严重影响小区居民的正常出行、生活。毗邻牡丹小区的二公司宁波地铁TJ8106标项目部自发组建党员与青年志愿者突击队共20人,参与牡丹小区“便民桥”搭建行动。在小区居委会人员和项目部志愿者的共同努力下,历经5小时成功搭建一条保障居民出行的“便民桥”,保障了小区居民正常的工作生活。

台风无情,人间有爱,此次防台防汛工作中,项目部面临着撤离时间紧、工区面积大、临时建筑及大型设备多等困难。在迅速解决自身困难的同时,积极组织抢险救援力量,增援兄弟单位及周边街道社区,并在台风过境后迅速复工复产,受到了业主的认可与赞赏,为企业在宁波市场的品牌形象建设添砖加瓦。

“中铁四局的安全意识一直处在前列。台风期间,你们组织有序,增援兄弟单位,帮助人民群众安稳度台,更加凸显了中铁四局人的优良品质。”宁波轨道交通建设分公司党委书记黄贵彬检查工作时赞赏道。(罗鸿辰 魏小武)

本报北京讯 “桥架进配电箱处应设置跨越地线与箱体外壳跨接,跨越地线采用4平方毫米黄绿双色软铜线。”中铁四局安装公司北京地铁12号线机电III标项目部总工程师康林向现场观摩的农民工介绍道。9月18日,该项目部组织以“工地观摩涨本领 质量管理齐提升”为主题的农民工工地观摩活动,旨在进一步提高项目部所属各协作队伍农民工的质量把控意识、施工工艺水平,

## 农民工观摩助力质量管理提升

推进质量标准化建设,提升质量管理水平。

活动现场,各协作队伍农民工代表实地探访三元桥站样板段,对站内二次砌筑及风管、水管、桥架等设备安装工艺工法、关键工序、质量把控要点等进行细致讲解。随后,由三元桥站二次砌筑班组为观摩人员作现场施工操作演示,展示砌筑施工全过程。

此次农民工工地观摩活动是项目部落实全国“质量月”系列活动之一。(李佳浩)