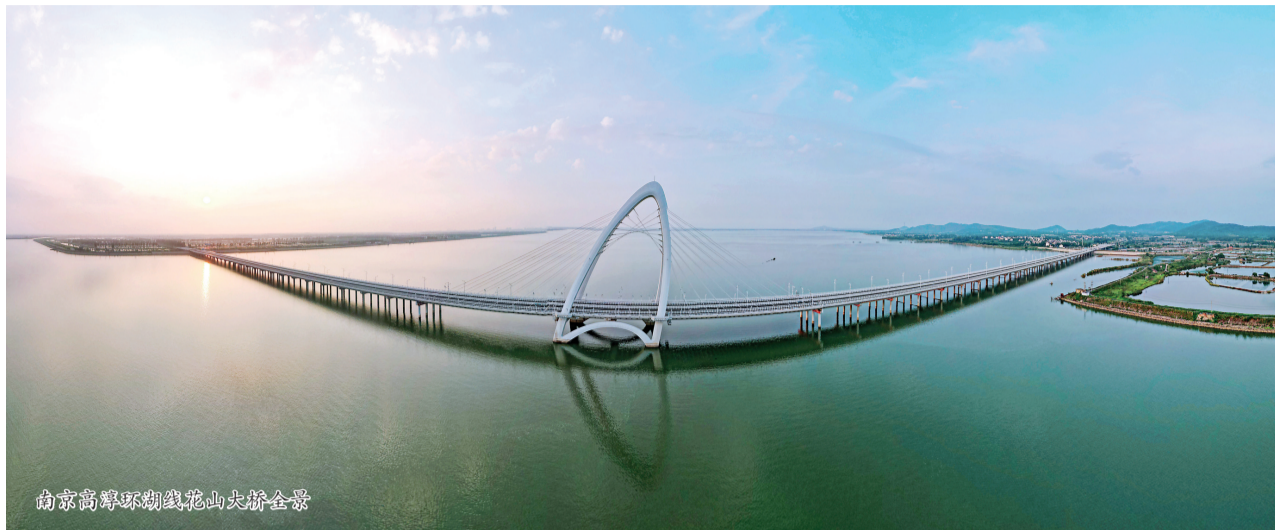


“心”型地标花山大桥跨越固城湖



南京高淳环湖线花山大桥全景



▲花山大桥通车 ▼花山大桥主塔合龙

9月28日零时,南京市高淳区环湖线主线工程花山大桥正式开通。承建单位中铁四局二公司以一份人民满意、社会放心的答卷,献礼党的二十大!

南京市环湖线主线工程包括花山大桥及两侧接线,位于高淳区南侧,连接固城湖东西两岸,全长14.024公里,是固城湖南部最重要的交通及景观通道。设计为一级公路兼顾城市主干道功能,机动车道为双向四车道,两侧

设置非机动车道及人行道。主桥全长1.78公里,湖中主桥设计为“扬帆起航”斜拉桥,主塔采用“心”型索塔造型,塔高82.8米,其“四拱一塔”的结构类型为国内首创,创新采用纵置拱塔斜拉桥拉索辅助桥塔拼装工艺施工。

项目部坚持“精益求精、精工建造、精进管理”理念,大力推进品质工程建设,并克服洪水、疫情、台风等困难,确保工程如期交付。先后获评“南京市平安工地”“南京市

安百年品质工程”“安徽省AAA级环保示范工地”;共申报14项专利,含发明专利5项、实用新型专利9项,其中《一种异形拱塔双索面钢斜拉桥施工用支撑装置》获德国专利商标局认可;获国家级QC奖3项,发表科研论文4篇,并申报省级工法1项。(张腾 王昊 摄)

大视角



▲轨道打磨作业



▲施工中的花山大桥



▲花山大桥跨湖桥施工

「导师带徒」也有「双选会」

交流提问。交流过程中,导师给出“绿牌”则表示愿意收徒,徒弟根据收到的“绿牌”情况,自主选择导师。

自进场以来,项目部把培养新入职员工成长成才作为提升全员素质的突破口,深挖青年员工潜力,全力做好“传帮带”工作。同时,制定师徒考核办法,配套相应的奖惩措施,从思想道德、专业能力、安全生产等多个方面综合评价带徒成果,做到师徒共同成长。

(苏诗洋 龚振亚)

本报深圳讯 “日前,新型冠状病毒肺炎防控方案(第九版)已经发布。2022年以来,深圳经历了多轮疫情反复,大家要认真学习,思想不能松懈。”9月23日,中铁四局五公司深圳滨海大道项目部在关于新型冠状病毒肺炎防控方案(第九版)宣传贯彻暨近期疫情防控工作会上,再次强调增强疫情防范意识的重要性。这也是该项目部推行“防疫四招”、稳定施工生产的一项重要内容。

自2022年深圳市首轮疫情爆发之后,该项目部在严格实施“两点一线”闭环管理和各出入口严格落实“四查一戴”基础上,通过推行强意

推行“防疫四招”稳生产

识、用体系、控人员、重属地四项措施,筑牢防疫安全屏障,确保“防控不落空,生产不停工”。这四项有效措施被员工们称为“防疫四招”。强意识,即项目部通过落实疫情防控常态化,提高全体员工疫情防控意识,持续绷紧思想安全弦不放松;用体系,即项目部利用完善的疫情防控管理体系,推行网格化管理制度,运用各网格员织密疫情“防护”网,守好网格“责任田”,筑牢项目“安全关”;控人员,即项目部严把人员入场关,充分

利用现场“智慧工地”人脸识别及疫情防控系统,落实项目“白名单”制度,做到外防输入,内防感染;重属地,即项目部充分借用属地资源,保持与当地社区的紧密联系,使项目部全员核酸一天一检、防疫物资得到有效保障。

目前,在深圳疫情多轮反复的情况下,项目部未发生一例感染。今年以来,累计完成产值6.3569亿元,稳生产工作取得可喜成绩。下一步,项目部将结合“大干120天”劳动竞赛,在保证安全质量的同时,持续掀起大干热潮,坚决做到疫情防控和施工生产两手抓、两不误、两促进。

(王球琛)

职工农民工主题运动会走进建筑工地



9月22日,“喜迎二十大 运动展风采 一起向未来”重点工程职工农民工主题运动会在中铁四局宁(南京)马(鞍山)城际铁路二分部工地举行,81名参建职工及农民工代表参加运动会。运动会共设安全带拔河、工具障碍赛、节节攀升、缤纷飞盘、喜从天降等5个比赛项目。图为拔河比赛。(唐雨卉 鲁婷 摄)

本报马鞍山讯 “我这颗悬着的心终于落地了,再也不用担心无证失业了。”“可不是嘛!我之前还愁着,如果被项目部清退了,我以后咋办呢!”9月26日,中铁四局一公司宁(南京)马(鞍山)城际铁路(马鞍山段)一分部会议室里别有一番热闹,32名协作队伍农民工分享他们取得专业工种“上岗证”的喜悦。为深入推进产业工人队伍建设,今年春

除电焊工、架子工、司索工等特殊工种持证率达100%之外,普通工种持证率不足50%。一时间,一分部陷入“用工难”和“取证难”的两难境地。“咱们不能把问题推向协作队伍农民工,必须想办法解决根本问题。”项目经理汪利勇说。为此,一分部加大成本投入,主动联系培训取证单位,邀请其将培训课堂搬到项目部的农民工夜校。为了让农民工都能“听

“送证”到手 让农民工无忧上岗

节后复工以来,马鞍山市轨道(隧道)交通建设工程质量安全监督站要求各施工单位协作队伍所有技工必须100%持证上岗,混凝土工、模板工等普通工种农民工也必须持有权威机构发放的上岗证,才准予入场作业,否则一律予以清退。

一分部承建的结构物多,普通工种人数占比三分之二以上。在协作队伍农民工中,

得懂、学得会、拿到证”,一分部安质部、工程部主动配合培训学校,对培训课件进行商讨、调整,让培训老师采用通俗易懂的语言,把复杂的专业知识传授给农民工,以提高农民工参与度、通过率。

截至目前,一分部已举办6期“送证”到家培训服务,近百名农民工取得“上岗证”。(谷敏 黄蓉蓉)