

周浩,2004年参加工作,现任中铁四局电气化公司北京分公司工会主席兼物机部部长。自参加工作以来,他先后参建镇(宁)胜(境关)高速公路、寿(光)(邹)平铁路、安哥拉社会住房一期、青岛地铁3号线、2号线、沈阳地铁10号线、北京地铁昌平线等项目,多次被评为公司“先进生产(工作)者”。他带领的物资团队在2020年、2021年连续两年被公司评为“物资管理先进集体”。

从懵懂小伙成长为独当一面的部门负责人,其中付出的努力只有周浩自己知道。每次当同事问他时,他总是开玩笑地说:“不经历风雨,怎能见彩虹。”

在物资管理方面,周浩最为看重的就是采购管理,他总是想着如何降本增效,为项目创造更多的利益,他总开玩笑地说我只要对生产厂商在“狠”一点,项目部一个月的各种开销就出来了。比如在安哥拉社会住房一期项目,通过与国外项目物机部的紧密沟通配合,在施工中期就提前开展了材料出口退税的相关工作,因国外时间与国内时间相差约8小时左右,导致许多问题无法及时对接,为保证工作顺利开展,针对重、难点问题周浩经常与国外项目部人员沟通到凌晨3、4点,白天又不顾疲惫接着与物资公司的相关业务人员进行沟通配合,针对海关的出口报关单、采购合同、发票开具情况反复进行沟通对接,最终单在电缆的出口退税方面就为公司节约成本约3000余万元。此后,在

## 周浩:经历风雨 方见彩虹

青岛地铁3号线、2号线的机电项目,通过公开招标、竞争性谈判方式节约主材、设备采购成本约800余万元。在沈阳地铁10号线信号系统项目,通过与供应商不断的沟通谈判,最终实现降低采购成本约400余万元。十余年间,经他采购的物资约4亿元,节约采购成本约4500余万元,为项目创造了可观的经济效益。

在物资管理策划工作中,周浩始终坚持“重点管控、闭环管理”的原则,按照施工前准备、施工过程中、施工收尾阶段的流程对物资管理工作进行全过程分类,对采购、验收、领用、发放、核算及废旧物资处理等方面进行重点管控,辐射物资管理全过程。

自2016年青岛地铁2号线机电项目开工以来,周浩开始兼任项目副经理,统筹管理现场的施工生产及协调工作。当时他所在的团队是一群平均年龄只有26岁的青年员工,更多的是刚毕业的大学生,毫无现场施工经验,他带领几名同事通过对物资采购供应的统筹规划、施工进度总体把控以及管理现场文明施工、对外沟通协调,一次次圆满地完成了业主下达的各项施工节点,受到了业主非常高的评价,认为中铁四局电气化公司是一支能打硬仗的队伍,特别是沈阳地铁10号线信号系统项目,对于前期从事机电专业的他来说完全是个陌生的领域,但周浩并没有因此而退缩。工作中他勤奋好学、刻苦钻研,几乎每天和作业队一同进入施工现场了解各项材料设备的安装、使用要求,下班后经常查阅地铁信号施工方面的相关规范和施工图纸资料,遇到不懂的地方虚心向

领导和同事请教,掌握其原理知识和注意事项,同时,工作之余也在积极自学一级建造师,通过多种方式自我学习的提升,已经熟练地掌握了信号专业现场施工的流程及重难点。回想刚到项目时的情景,面对陌生的专业领域和业主紧迫的施工进度节点要求,他需要迅速地进入角色并积极协调沟通各专业、各部门的工作,周浩积极对接材料、设备生产厂商的供货周期,确保物资能够尽早地进场,同时又主动联系属地管理单位办理各项进场施工手续,还要配合业主完成项目施工许可证的办理,仅半个月左右的时间,他完成了所有的施工前期各项准备工作并率先进场开展各项施工,在沈阳地铁10号线十余个系统专业中是第一个进场施工的专业,受到了业主的一致称赞。在施工过程中为保证材料设备的按时供应,他经常主动出击,派项目员工进驻生产厂家进行监造,按时地保证了物资进场,使得现场施工生产能够顺利开展。在施工节点最紧迫的半个月时间,他和作业队共进退,作业人员两班倒,但是他全程参与,最忙的时候,5天4夜的时间,他只休息了十几个小时,使得车辆调试工作能够如期开展。沈阳地铁信号项目在全员的共同努力下按时地完成了业主下达的各项节点要求,为公司后期在沈阳区域市场滚动发展打下了坚实基础工作。

2021年,周浩凭借优异的工作业绩被提拔为电气化公司北京分公司工会主席兼物机部部长。他常说:“虽然岗位发生了变化,但对工作的责任心和态度不会改变。作为一名老员工,我将以更加饱满的热情、一丝不苟的敬业精神去拼搏,实现自己的人生价值。”

(张智 徐先创)

### 物资管理 面面观

## 用活「五字诀」实现大丰收

本报九江讯 “公司三季度完成产值47.256亿元,占局计划40.66亿元的116.22%,年度完成133.119亿元,占计划162亿元的82.17%。实际产值比计划超7.17%。”9月26日,在中铁四局五公司周交班会上,工程技术部通报了三季度全公司产值完成情况。通报的数据反映五公司充分利用三季度的有利时机,形成大干热潮,从“防、警、定、控、驻”五个方面上下功夫,实现年度产值连续七年破百亿元大关。

抓疫情防控。五公司针对项目集中的深圳、东莞等片区,新冠疫情时有反复的情况发生,要求各项目做好疫情防控,实施两点一线闭环管理,各出入口严格落实“四查一戴”,做到外防输入,内防感染,消减了疫情对施工生产秩序的冲击,保障了现场大干。

抓产值预警。五公司调度通过上报的月度产值,对全公司月计划产值完成80%以下的项目,要求项目经理在公司调度指挥中心群中做原因和下一步措施的说明,激发项目部把产值提上来的干劲。

抓节点制定。五公司工程技术部每月初制定下发项目AB类节点,指导项目施工组织,并在月底综合产值与节点完成情况进行考核兑现,调动项目员工生产积极性。

抓生产管控。五公司对于节点进度长期不可控的项目,除要求项目视频连线参加公司周生产管控会之外,公司各部门还派员予以指导帮扶,解决存在的困难,使生产步入正轨。

抓驻点帮扶。项目施工生产进度滞后时,公司会成立项目专项工作组进驻现场帮扶,调动公司资源进行督促指导。

三季度,五公司福厦高铁先后完成无砟轨道、上跨既有杭深铁路钢横梁与箱梁架设,总产值迈入40亿大关;深圳东部过境高速克服各种困难,总产值亦突破40亿元;南玉铁路箱梁制架工作持续推进,总产值突破10亿元。(陈振)

本报合肥讯 9月26日,中铁四局房地产公司佳家物业公司业务拓展传来喜讯,成功中标中铁臻庭(仪表厂旧城改造)前期物业服务项目,提升了公司在合肥市住宅物业服务市场的占有率。

## 佳家物业中标中铁臻庭物业项目

自项目公开招标以来,佳家物业公司组织人员团结协作,高质量完成投标文件的编制和竞标流程的思路整理。经专家评审小组

严格把关,投标评分中对佳家物业公司的商务资质、技术方案等方面均给予高度评价。佳家公司在多家参与竞标单位的激烈竞争中脱颖而出,一举中标。(汪慧 张瑞扬)

## 南京高淳环湖线开通

本报南京讯 9月28日,中铁四局二公司承建的南京市环湖线主线工程花山大桥开通运营。高淳区环湖线(花山大桥及两侧接线)项目,位于高淳区南部,全长14.024公里,以桥梁形式跨越固城湖,主桥(花山大

桥)长1.78公里。线路按照双向四车道一级公路标准设计,并兼顾城市主干路功能。项目主线西侧向北接入S269,向东连接S269,构成固城湖环路,并通过西延线接入西部干线X253(永丰线)县道。(吕森)



## 滁宁城际二期声屏障施工完成

本报滁州讯 9月21日,中铁四局一公司承建的滁(州)宁(南京)城际铁路二期工程的高架线上环保声屏障施工安装完成,为下一步全线轨通奠定了坚实基础。

滁宁城际铁路西起滁州市滁洲高铁站,止于规划的南京北站,线路长54.6公里。中

铁四局一公司承建的滁宁二期工程长7.49公里,设高架车站4座,无砟轨道和铺轨工程26.63公里,直立声屏障和半封闭式声屏障共计2745米。自6月份开始声屏障施工以来,项目部克服汛期、高温及疫情等因素影响,科学部署,加强机械、人员配置,有序快速推进工程进展。(许无疾)

### 现场短波

## 陕西交职通远校区首幢宿舍楼封顶



本报西安讯 9月21日,中铁四局六公司承建的陕西交通职业技术学院通远校区首幢宿舍楼封顶,工程进入装饰装修施工阶段。

陕西交通职业技术学院通远校区一期工程二标段总建筑面积约7.8万平方米,主要建设内容包括学生食堂、宿舍、锅炉房、体育看台及地下停车场等。(李培润 王照雄)

## 高丰标准化厂房开始主体结构施工



本报宿迁讯 9月22日,中铁四局南京分公司承建的高丰标准化厂房项目承台基础施工全部完成,进入主体结构施工阶段。

高丰标准化厂房项目占地面积约18156.66平方米,总建筑面积约45126.77平方米,共有承台145个。主要建筑包含已建成的1号、3号、4号、7号厂房及拟新建的2号、5号、6号、厂房及配电房。附属配套工程包括场区道路、给排水、安防、绿化及交安工程。(刘晓倩)

## 合肥首个“双层”高架开始沥青摊铺



本报合肥讯 9月18日,中铁四局四公司承建的合肥文忠路2标项目开始沥青摊铺施工。该项目采用双层“高架”施工方案,高架桥延伸至育秀路至淮海大道高架道路段时,左右车道将逐步分为上下两层与合肥地铁3号线并行。

四公司承建的文忠路2标位于合肥新站高新区,长2.746公里,其中主线桥2.21公里,包含653米双层高架;设置综合管廊2处,起点与淮海大道管廊相接,终点与东方大道管廊相接,长2.36公里。(毕淑敏)

## 滹浙高速跨宁西铁路万吨T构梁完成转体



本报南阳讯 9月20日,中铁四局一公司承建的滹(池)浙(川)高速公路跨宁西铁路2.1万吨T构梁转体施工完成。

滹浙高速公路长约650公里。一公司承建的滹浙高速公路西峡至浙川段上跨宁西铁路立交桥工程位于南阳市西峡县,采用双向四车道高速公路技术标准,设计速度100公里/小时。该立交桥主桥T构梁转体长140米、宽25.7米、主墩高23米,是滹浙高速公路西峡至浙川段重点控制性工程之一。(张臣意)