

本报合肥讯 “各单位要坚决落实勤俭办企各项要求,加强全员、全要素、全过程管理。”9月26日,在中铁四局四公司周生产交班会上,总经理毕清泉再次强调勤俭办企要求。自2022年中央经济工作会议召开以来,四公司深入学习贯彻“坚持节约优先、实施全面节约战略”,完整准确全面贯彻新发展理念,上下联动、多措并举,打出勤俭办企组合拳。

四公司成立“勤俭办企”专项行动领导小组,按部门职责具体分工,以常态化机制将“勤俭办企”专项行动落到实处,全面覆盖各级单位,强化员工居安思危底线意识,保持艰苦奋斗本色,坚持勤俭节约办企业。截至目前,各部门利用管理交底、业务检查、基层帮扶等契机开展督查63次,提出问题150余个,整改落实135项。要求非生产类资产由后勤服务中心统一采购、管理并租赁给基层各单位使用,做好非生产性固定资产的统筹管理,做到非必须不购置;上半年集中采购节约资

四公司打出勤俭办企组合拳

金约64.5万元,对于闲置资产按照就近原则及时调拨,调拨率上升0.4%,新项目通过调拨配置资产方式节约成本5.2万元。

在全公司范围内推行京东自营集中采购办公、生活用品,提倡无纸化办公,降低办公设备、用品、耗材成本和消耗。开展基层各单位办公生活用房、办公设备及家具配置开展专项排查活动,对2家单位超标准使用办公用房问题进行通报批评,起到警示作用。对本部、相关单位应用“滴滴企业版”网约车服务并建立审批、通报制度,鼓励集中乘车、拼车,实行以来每月可节约成本近2000元。各项接待一律在内部食堂安排工作简餐,合理安排饭菜数量,严格控制用餐标准和陪餐人员,规定各单位每月业务招待费金额上限。在确保质量不降前提下,最大限度简化会议程序,缩减支出,内部会议不发放笔、本、文件袋等非

必要用品,鼓励采用视频会议的形式,利用现场会期间开展培训工作,年初“三会”期间节省办会经费1万余元。上半年利用线上会议方式对2021年新入职的130余名毕业生进行见习期满考核,避免因大规模组织见习生集中考试带来的差旅费等支出,节省差旅费用6万余元。

此外,本部、基层单位两级的财务部门按照“定员定编”与“人均费用”相结合的方式实行年度经费预算控制,坚持“无预算不报销、无发票不报销、无审批不报销”的原则,压缩非必要性、非有效性支出,推动全员节约,严格预算调整,实行调整过会制度。今年对非生产性支出预算压降10%下达,在过程中进行超支预警纠偏,一、二季度分别对5个超支比例较高的单位进行通报,要求上报书面原因分析及下一步控制措施。(崔辉 苏诗洋)

一公司多措并举提升施工标准化管理水平

本报合肥讯 “各单位要坚决贯彻落实局标准化验收要求,公司将继续大力开展标准化验收工作,对产值完成比例在20%~70%的35个项目进行标准化专项检查。”9月26日,中铁四局一公司工程管理部在交班会上对标准化验收工作进行再部署。一公司将标准化建设作为重点工作之一,牢固树立“高标准定位、精细施作”的理念,切实提升了项目标准化水平。

公司出台《项目施工现场标准化全面开工前验收办法》《项目现场观摩管理办法》等制度,加大项目标准化应用考核奖励力度,下发在建项目第一批现场示范观摩计划,选取武宜高铁、集大铁路、宁马城际铁路、汝方高速公路等项目作为示范观摩推进项目,通过打造精品工程,展示明星工地亮点,提炼施工管理经验。按照“创新管理促标准,小改小革提工效,工装工艺保质量”的管理思路,开展各类创新活动,提升企业核心竞争力。打造桥隧施工装配化生产模式,采用国内先进施工机械,减少工序循环时间,节约项目成本。武宜高铁汉川东制梁场、宁马城际铁路制梁场采用钢筋辅助提料装置、模板自动打磨喷涂系统、内模自动行走系统、梁面振捣整平智能一体机、一体式智能变频压浆台车、智能切割与凿毛机器人等先进工装设备,大幅提高施工效率。

公司组建策划专班团队,充分发挥资源优势,对新中标项目管理策划工作进行指导、协调、审查、监管、考核,编制项目标准化建设方案及推进工作计划,切实指导各项工作的开展。严格落实局标准化验收要求,于项目开工前组织验收,正式开工后每半年验收一次,对验收完成率20%~70%的项目继续进行标准化专项检查。武宜高铁、黄水高速公路、蒲烟高速公路3个在建项目均高分一次性通过验收。公司依托局大商务数智管理平台,形成以基础数据管理系统为支撑,以“安全管理系统、劳务实名制管理系统、机械设备物联网系统、智慧梁场管理系统”为抓手的项目数智建造体系。通过研发钢筋定位网数控加工、U型钢筋加工系统等智能化设备,降低材料损耗,确保施工绿色环保。智能化设备投入使用后,武宜高铁汉川制梁场相较于传统梁场劳动力投入减少约40%,生产效率提升约30%。(倪明)

本报南宁讯 9月21日,中铁四局建筑公司承建的南宁德天府危旧房改造住房改造项目一期工程首栋主体结构封顶。

该项目位于南宁市西乡塘区友爱北路与明秀东路交叉口,总建筑面积98.4万平方米,规划

德天府改造项目一期首栋主体封顶

建设23栋住宅楼,配套建设5.6万平方米的商业区以及小学、幼儿园,建成后可容纳1.2万至1.5万居民居住,有效推进南宁城市化进程,缓解社会住房压力,改善住户的居住条件和居住环境。(董志奕 谭福川)

芜合高速公路上跨淮南铁路箱梁架设完成



9月23日,中铁四局四公司承建的芜(湖)合(肥)高速公路上跨淮南铁路立交改扩建工程上跨淮南铁路箱梁架设完成。芜合高速公路是安徽省通往沿海经济发达地区的重要干线公路。上跨淮南铁路立交改扩建工程位于芜湖北互通内,长1101米,其中涉铁段总长112米,与淮南铁路交叉夹角为133.1°,采用40米跨径预制组合箱梁斜交布置跨越铁路,共需架设箱梁518片,其中4次跨淮南铁路,采用Ⅱ级封锁营业线施工。(苏诗洋 丁姍 摄)

“简单来说,咱们这个桥的每段钢桁架构件就像乐高积木一样,按照图纸拼接起来就形成桥的主跨。”9月27日,在中铁四局二公司宿(迁)连(云港)航道项目部的便民河桥主桥施工现场,项目总工程师李海向宿迁市港航中心宿连航道项目办桥梁工作组组长徐磊介绍道。

宿连航道一期工程航道总里程58.5公里,起自宿迁市宿豫区陆运河船闸,为规划Ⅲ级航道。沿线现有桥梁35座,共需改建桥梁13座、新建桥梁4座、保留桥梁2座、拆除老桥20座。此次施工的便民河桥为新桥,主桥结构形式采用钢桁架结构,跨径71.4米,行车桥面宽15米,钢桁架采用带竖杆的华伦式桁架结构。“钢桁架分5个大节段拼装,采用螺栓连接,共计1230个

构件,最大构单个重量有23.5吨,吊装作业安全风险大不说,仅这1230个构件精准拼接就曾让我压力巨大。”项目工程部部长孙启富说道。

为做好本次吊装作业,项目部召开专题会议从构件运输、构件现场摆放、吊装安全风险防控等方面入手,提前考察运输路线,针对产品运输规格提前办理超限车辆运输证,并向宿迁市相关部门进行报备,按交通运输部规定做好装车及警示工作,配备专业测量人员分段线型控制,结合BIM技术确保各分段定位准确,保证安装线型精确。提前通过焊接工艺评定确定焊接方法、参数、坡口形式以及无损检测等焊接工艺的合理性,制定合理的焊接顺序以减小焊接变形。(秦跃龙 王昊)

积木式搭桥

福州滨海快线首条盾构区间左线贯通

本报福州讯 9月21日,中铁四局城轨公司福州滨海快线项目盖山站至帝封江盾构区间左线贯通。

福州滨海快线长62.4公里,设站13座,是一条连接福州市老城区与滨海新城间的快

速交通走廊,规划与5条地铁线路换乘。其中,城轨分公司承担该项目1标4工区的施工任务,包括三叉街站、三叉街站至盖山站区间、盖山站、盖山站至帝封江站前明挖段(含U型槽),管段长5.25公里。(丁钰)

本报铁力讯 9月26日,中铁四局哈(尔滨)伊(春)高速铁路铁力至伊春段二标(二公司)跨绥佳铁路特大桥施工现场,首幅长32.6米、重达714.8吨的预制箱梁架设完成,标志着施工进入架梁阶段,哈伊高铁工程建设按下“加速键”。

哈伊高铁长300.361公里,全线设9个车站,其中新建车站6个,特大桥45座,设计时速250公里。中铁四局承建的哈伊高铁伊段二

哈伊高铁进入架梁阶段

标长52.022公里,其中桥梁29座,需预制架设箱梁442孔。

本报九江讯 9月22日,中铁四局五公司、安装公司承建的九江火车站站房改造提升项目通过竣工验收。

九江火车站站房改造提升工程包括站房室内扩建利用庭院空间增设二层建筑、站房入口扩建、通往二层的楼扶梯改造并移设、优化既有中间候车大厅空间及基本站台候车大厅,以及其中的通信、信息、信号、电力、消防、暖通、给排水等改造施工。提升改造后的九江站站房总建筑面积20199.54平方米(新增5136.84平方米),其中候车厅面积9409.47平方米(新增4630.90平方米)。九江火车站是中国铁路南昌局集团有限公司九江车务段管辖的一等站,为京九铁路、昌九城际铁路、武九铁路、武九高速铁路上重要车站。此次改造将进一步提升火车站基础设施配套水平及外观总体面貌,为迎接江西省第十六届运动会,彰显旅游名城形象起到助推作用。(陈海锋 李振兴 杨琰妍)

九江站改项目通过竣工验收

本报成都讯 9月21日,中铁四局城轨分公司成都地铁13号线6工区二分部施工的娇子立交站至幸福梅林站盾构区间双线贯通。承担该区间施工任务的“娇子”号盾构机是中铁四局在西南区域首次使用的大盾构机,其外径8.63米,长104米,重1118.5吨。

施工期间,该盾构机先后安全穿越住宅小

西南区域首台大盾构完成双线贯通

区、购物中心、蜀怀天地宫等建构筑物。在保障安全质量前提下,实现35天完成盾构转场始发,创造成都市场8.6米直径级盾构转场、始发最快记录。

建成后的成都地铁13号线将作为城市加密快线,进一步丰富完善成都地铁网的布局,便于锦江三圣片区、龙泉片区居民出行,缓解城市交通压力,为沿线地区带来发展机遇。(王雯雯 张文恺)

本报陵水讯 9月20日,中铁四局一公司承建的海南陵水黎安国际学校教师宿舍(一期)1号楼最后一层混凝土浇筑完成,标志着主体结构封顶转入二次结构同步穿插施工阶段。

海南陵水黎安国际学校教师宿舍(一期)项

黎安国际学校教师宿舍1号楼封顶

目总建筑面积11043.83平方米,总建筑面积26360.11平方米,包括教师宿舍312间、地下停车位119个,配套室外道路、景观、绿化等。项目建成后,将进一步完善教育园区的硬件条件,满足大学城的人学需求,助力陵水建立国家级教育创新发展示范区。(董青)

邯钢道路桥涵项目首孔箱梁架设完成

本报邯郸讯 9月24日,中铁四局四公司承建的邯钢道路桥涵项目首孔箱梁架设完成,工程进入上部结构施工阶段。

邯钢道路桥涵项目是河钢邯钢老区退城整合公路交通运输配套工程,主要包含排水涵、交通涵、专用道路和新龙西公路与邯钢厂区连接线。连接线大桥均采用30米跨径简支箱梁,共计112孔。

项目建成后,将突破厂区到309国道和青兰高速仅有乡道、村道公路连接这一限制,大大缩短运输距离,提高公路运输能力,完善邯钢新区铁路、公路一体化交通运输网络。(王凡)

预制箱梁架设过程中,项目部组织对架梁前施工方案、现场工况、人机操作等环节进行严格验收,对各环节进行反复模拟,保障箱梁架设的运输、起吊、落梁等每道工序安全可控。现场管理人员和专职安全管理人员全程现场旁站指挥,做好箱梁架设的安全检查和技术参数记录,确保完成首根箱梁架设。(周必言 刘壮)