

九江站房“蝶变”焕新生



改造一新的九江站全景



▲改造前的九江站房外景

▼站内一楼大厅



9月29日,中铁四局参建的九江火车站改造提升工程新站房正式启用,助力国庆黄金周铁路运输,喜迎10月在九江市举办的第十六届江西省运会。

九江站为京九高铁、昌九城际铁路、武九铁路、武九客专的重要车站。该站自1996年投入运营后,一直是九江人民对外铁路交通

枢纽,并长期荣登九江市地标性建筑。投入运营以来,九江站虽经历站台扩容翻修、站前广场改造、站房周边建筑装饰翻新等工程,但旧有站房未有较大变动,存在内部设施老化、内外部面貌陈旧、候车环境体验感差等问题,与九江山水名城、旅游名城的定位不符。

2022年2月,九江市政府联合中国铁路南

昌局启动九江火车站房改造提升工程。五公司、安装公司承担旧站房装饰、部分既有结构加固、钢结构更新、新建结构、室内外装修、机电安装、四电及其他附属工程施工任务。

历经半年多紧张施工,改造升级后的九江站房建筑面积由原15062.7平方米,增加到20199.5平方米,并实现站内设施的现代化与

外观设计的同时俱进,成为九江展示城市面貌的窗口与新地标。(陈振 刘佳星 王永飞 杨琰琦 杨歆 李振兴 摄)

大视角



▲东候车厅



▲候车厅钢网架安装



▲站房变电所

把课堂搬到工地上

“吕总工,混凝土浇筑时导管埋于混凝土面以下2至6米的目的是什么?”“防止拆除导管时,造成断桩情况出现。”10月6日晚,在中铁四局七分公司青岛地铁5号线项目部钻孔灌注桩施工现场,项目部总工程师吕奔、工程部长朱达、技术主管许鹏和他们的徒弟们正在进行技术学习交流。

今年7月,关宗兴等大学毕业生加入七分公司,成为青岛地铁5号线项目部的见习生。为了让新入职员工能更快融入工作环境,掌握技术要领,项目部开设“五个一”工地课堂,量身定制“导师带徒”培训课程。

“五个一”即每日一问、每周一课、每月一讲、每季度一练、每年度一考。通过以日保周、以周保月、以月保季度、以季度保年的循环制培训,结合线上和线下双渠道授课方式,确保学习的时间自由和场所自由,最大限度地解决工学矛盾。同时,项目部还定期通过个别访谈和问卷调查的方式,了解员工的学习需求和存在的问题,并及时予以纠偏和解决,确保培训的针对性和实用性。此外,在月度讲堂、季度比武等活动中,项目部针对性设置奖励激励机制,让每位员工都能参与其中,营造了良好的学习氛围。

“将课堂搬到工地上,让我们将理论和实践结合起来,可以更直观、更快捷地掌握技能。”关宗兴说。通过培训,他现已成为一名合格的现场技术人员。(张书朋)

五公司两工程入选“我们这十年@坐标中国”网上主题宣传

本报九江讯 10月7日,在人民日报新媒体中心推送的“我们这十年@坐标中国”网上主题宣传推送“中国速度”篇章中,中铁四局五公司参建的“南昌龙王庙拆除”“南龙铁路龙岩站拔接”两项工程荣登其中。

2017年6月30日21时,五公司南昌洪都大道快速化改造二标项目部对已“服役”25年、全长589米的龙王庙立交桥进行机械拆除,200余台挖掘机分别在立交桥东、西两侧一字排开,展开拆除作业。7月1日6时,经过10个小时紧张施工,整座立交桥桥面整体拆除。拆除期间展现的组织力、机械化和高效率,令人叹为观止。此事经各主流媒体传播,蜚声海内外。“龙王庙

立交一夜拆除”被国内外媒体誉为“中国效率”。

2018年1月20日凌晨2时30分,五公司南(平)龙(岩)铁路7标项目部对福建龙岩火车站进行升级改造,经过1500余名员工连续9小时紧张作业,一夜之间顺利完成既有赣龙铁路、赣瑞龙铁路、漳龙铁路、新建南龙铁路成功接入改造后的龙岩火车站,并按时投入运营。短视频《1500工人9小时为铁路站“换血”》经梨视频发布后,引发中央电视台、人民日报、新华社、央视新闻等国内主流媒体关注,也获得英国《每日邮报》、俄新社、美国有线电视新闻网(CNN)等国外媒体的关注报道,被誉为“中国速度”。

据了解,“我们这十年@坐标中国”网上主

题宣传以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以不断刷新的中国跨度、中国精度、中国高度、中国深度、中国力度、中国速度为经纬,聚焦党的十八大以来具有代表性的基础设施建设和科技创新重大成果,讲述国资央企胸怀“国之大事”、牢记使命担当、当好国民经济“顶梁柱”“压舱石”的生动故事,展现中国建设者攻坚克难、挑战极限的胆识、魄力与智慧。该网上主题宣传由中央网信办网络传播局指导,国务院国资委新闻中心主办,人民日报新媒体中心、新华社新媒体中心、中国新闻网、人民网人民视频等主流媒体合作,30家中央企业参与,中国互联网发展基金会提供支持。(陈振)

四公司巢马铁路3标项目部获评马鞍山“农民工工资支付十佳项目”

本报马鞍山讯 近日,中铁四局四公司巢马铁路3标项目部获评马鞍山市“农民工工资支付十佳项目”并获授牌。

自进场以来,该项目部高度重视农民工工资支付工作,成立农民工工资管理工作领导小组,以《马鞍山市在建工程项目农民工工资支付标准化管理手册》为指导,制定农民工工资支付管理要点,严格按月实名代发农民工工资,做到农民工工资“零”拖欠,充分保障农民工合法权益。

(陈晨 苏诗洋)

“打开全站仪支架,照准目标棱镜,按测距键,高程测量开始。”10月8日,在中铁四局四公司明巢高速项目部转体T构连续梁施工现场,工程部技术人员正在进行垫石高程及尺寸复核。

“将大气改正值调整为760毫米汞柱,注意记录高程数据,观看棱镜坐标的变化,手要稳,眼睛要时刻紧盯气泡是否居中。”随着全站仪的转动,技术主管谢智群正在为新入职见习生刘龙泉讲解高程测量的具体方法及注意事项,这是该项

目部给新员工“开小灶”的一次实操业务培训,这种师徒手把手教学在工作中已是常态。

该项目部共有管理人员24人,其中35周岁以下的青年员工占比57%。为帮助新员工快

给新员工“开小灶”

速成长,项目部结合工点分布情况,为新员工签订“导师带徒”合同,一对一进行业务培训,一年时间内,由业务导师负责业务技能、岗位知识教授,直至新员工能够独当一面。

“除每天一题、每周一课、每月一考等日常理论培训外,我们注重新员工实践能力培养,日常出任务时要求业务师傅必须带徒弟一起去。”项目部党支部书记崔健介绍,“让师傅给徒弟‘开小灶’,先领着学、带着干,再手把手教学,最后让徒弟亲自上手、单独负责,并针对徒弟操作不规范等问题进行现场讲解、及时纠正。”

这种教学模式,受到新员工好评。刘龙泉说:“只有自己动手做了,业务水平才能更快得到提升。”(袁振亚 苏诗洋)