

千年窑火不灭，陶瓷文化不息。地处皖赣交汇处的“瓷都”景德镇美丽而又富庶。每当人们提起景德镇，最鲜明的特征无疑是陶瓷艺术。如今，一群来自五湖四海的四局人奋战在景德镇国际陶瓷博览中心建设工地，谱写千年瓷都的新篇章。

匠心独雕 精益建造树品牌

10月15日，中铁四局市政公司、钢结构建筑公司承建的景德镇国际陶瓷博览中心交付，将在11月8日的2022中国景德镇国际陶瓷博览会上迎来首秀。该项目是贯彻景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区“两地一中心”战略、打造对外文化交流新平台的重点项目，是国家陶瓷文化传承创新试验区“一号工程”，以“会聚八方来客、展示天下风采”为理念，让展览交易、文化旅游融为一体，将景德镇真正打造成为世界著名陶瓷文化旅游目的地、国际陶瓷文化交流合作交易中心。

中铁四局景德镇国际陶瓷博览中心项目部(市政公司代局指)负责人辛建宾介绍，该项目占地面积113.93亩，为国内最大陶瓷博览中心，以博览和会议为主要功能，整体造型取白瓷之寓意、瓷盘之外形，由72根柱子组成的挑廊，代表景德镇传统制瓷的72道工序，充分展现景德镇独一无二的地域文化特色。

风樯阵马 抢抓节点保工期

该项目总建筑面积约9万平方米，地上建筑含3个单层展厅及序厅(二层)，地下一层主要用作车库、配套商业、设备用房。该项目于

■ 通讯

百舸争流当先锋 千年瓷都焕新彩

——中铁四局景德镇国际陶瓷博览中心项目建设纪实

2021年10月开工建设，而工期仅有9个月，时间紧迫、任务艰巨。中铁四局的建设者们秉承“勇于争先、永不满足”的精神，以“高起点谋划、高标准建设、高质量管理、高效率推进”为目标，精心组织施工生产，仅用6个月时间完成桩基础、地下结构封顶、钢结构焊接球网架提升、全玻璃幕墙安装等节点任务。

由于项目工程体量大、施工内容多，项目部围绕工期制定工作目标，调集精兵强将，上足施工机械，实现开工即大干。1239根工程桩按照常规施工进度要40天才能完成，项目部8台桩机24小时不间断施工以日成桩百根的速度保持高速运转，仅用18天时间就完成桩基础施工。

2022年2月春节期间，施工现场依旧一派热火朝天的场景，300余名农民工按照当地政府“重点项目不停工”的要求，放弃休假，坚守岗位。项目部总工程师吴道前回忆说：“为兑现地上主体结构封顶的工期目标，我们提前采购了1000吨钢材、2000方混凝土、5000平方米模板、500吨盘扣架。”

为了让留守的建设者度过一个有味道的春节，项目部采取了多项保障措施。来自山东潍坊的李明亮是一工区的班组负责人，今年是他工作13年来第二次在春节坚守岗位无法回家。他感动地说：“项目部给我们准备了年夜饭，还发放了春节补助和慰问品，大家的衣食住行都有了保障，我们一定会全力以赴干好项目。”

攻坚克难 技术支撑结硕果

春节过后，项目部锚定二次结构主体施工和网架拼接提升的节点目标，及时调整施工组织重点，迅速组织“大干100天”劳动竞赛活动，坚持计划先行，倒排工期，增加人力和机械，多工序交叉作业，昼抢夜干确保满负荷生产，现场施工人员始终保持在千余人。

2022年3月16日，跨度125.4米、宽度74.4米、重达1470吨的钢结构焊接球网架，历经6个小时，由16台大型液压提升器组成的提升系统稳稳地提升10.5米到达指定位置。为完成此次提升，项目部在施工前多次召开交底会，模拟施工步骤，对整体提升和体系转换等进行详细分析，还利用BIM技术对结构进行整体建模。

施工中，项目部组织专业队伍，引进先进的电控设备和提升装置，通过计算机监控及时反馈各提升点的进程，对过程进行纠偏，实现多点提升同步性毫米级控制。仅仅2个月的时间，完成1693个焊接球、6524段杆件拼装、12800延米焊缝焊接，于3月31日圆满完成东厅、横厅和西厅三个厅的提升任务，如期兑现了节点目标。

2022年7月17日，1块2.6吨的立面超大玻璃幕墙在博览中心二层混凝土平台安装就位。全玻璃幕墙长60米、高13.4米，安装的立面玻璃宽2.6米、高9.4米，单块重量为2.6吨，共23块。为确保全玻璃幕墙施工顺利开展，项目部提前谋划，分类打包玻璃成品，按照施工顺序分车次运送到施工现场并存放于平整硬实地面，采用曼尼通旋转型伸缩臂玻璃吸盘车进行作业。该车自重小，符合平台荷载要求，具

有正面推进安装且不受悬挑钢结构影响、安装精度高且不需要大量劳动力配合等特点，解决了常规吊车无法施工的问题。

党建引领 创先争优促攻坚

2022年3月11日，中共景德镇市委、景德镇市国控集团党委、中铁四局党委联合举行“千年瓷都党旗红 六稳六保争先锋”景德镇国际陶瓷博览中心党建联建暨大干100天劳动竞赛推进会。景德镇市委书记刘锋，国控集团董事长余笑兵，中铁四局党委书记、董事长刘勃等领导出席活动，表示要依托党建联盟平台，切实把国有企业的政治优势转化为推动工程建设的强大动力，为全市人民交上一份满意的答卷。

针对首个焊接球网架提升、立面超大玻璃幕墙安装等技术难题，项目部党支部发挥党员的先锋模范作用，开展富有特色的党建活动助推施工生产。党员以技术党课为平台夜以继日讨论解决方法、优化施工方案，对极易出现焊接、设备安装质量隐患的问题进行汇总并提出整改措施。

项目部党支部大力抓好党建与施工生产互融互促“一盘棋”，助力工程提质增效。“建党百年守初心，劳模精神永传承”宣讲会、“工地美学与降本增效的关系”党课学习、“全民健身展活力 健康生活赢未来”主题运动会、与驻地洪源派出所建立“联合抗疫临时党支部”等富有特色的活动，为工程的完美收官打下良好基础。项目部副经理廖圣宏在建设过程中如愿成为一名正式党员。他说：“广大党员在急难险重任务中展现出的政治担当和过硬本领深深感染了我，让我更加坚定加入党组织的决心。”(周紫玥 张子鹏 邓洁)

钢构加工『智能超市』引记者点赞

本报南宁讯 “以往在项目建设的钢构加工现场，都是人山人海，这里怎么就只有不到10名工人在干活？”10月15日，广西壮族自治区《南国早报》记者走进中铁四局五公司东风路项目部的智慧加工配送中心，发现偌大的钢构加工现场只有五六名工人在作业，与印象中的钢筋加工场景大相径庭。

面对记者疑惑，项目部总工程师何坤鉴介绍道：“进点伊始，我们就积极推进智慧工地建设，专门建起了一个智慧加工配送中心。”在智慧加工配送中心的数控钢拱架焊接生产线上，施工人员通过电脑输入加工参数后，5台机器人开始开展弯曲、剪切、焊接一体化流水作业。“相比此前需八个人完成的钢架下料、测量、剪切、焊接等工艺流程，现在两个人就能完成，不仅效率大大提升，机器加工也更精确，让加工质量得到了保障。”项目书记王喜明说道。

目前，项目部在智慧加工配送中心运用数据链与系统化思维，配置数控钢拱架焊接生产线、数控钢筋网焊接生产线、小导管加工生产线等自动化、机械化设备，进行精确化生产，提高了生产效率，减少了作业人员数量，保障了加工质量。

该智慧加工配送中心划分为钢拱架、小导管、钢筋网等多个功能区域，如一个大型的钢构件加工“智能超市”，只需操作人员在中控电脑内设置各项数据即可进行订单式生产，满足现场施工需要。(陈振)

本报马鞍山讯 10月15日，中铁四局一公司承建的宁(南京)马(鞍山)城际铁路九华路站站房主体结构完工，成为全线首个主体结构完工的车站。

九华路站站房沿江大道呈一字型布置，

宁马城际首座车站主体结构完工

为路中高架三层侧式车站，长120米、宽31.5米、高24米。宁马城际铁路建成通车后，南京和马鞍山仅需30分钟即可互通，对推动马鞍山全面对接长三角、深度融入南京都市圈具有重大战略意义。

(鲁婷 李嘉豪 曹薇)

抚长高速公路人民大街出口改移工程通车



10月14日，中铁四局路桥公司参建的抚(松)长(春)高速公路人民大街出口改移工程通车运营。抚长高速公路是辽源、通化、白山等市和长白山地区与长春市联通的重要纽带。长春南互通及其收费站位于长春南部新城的核心位置，人民大街出口改移至此处后与亚泰大街快速路顺接。其中，路桥公司管段长12.623公里，起点位于自然村北侧，与抚长高速公路顺接，终点位于长春南四环南侧亚泰大街延长线，设计为双向八车道，时速120公里/时。(何涛 高阳 摄)

本报合肥讯 今年

以来，中铁四局四公司深入贯彻中国中铁、中铁四局关于大商务管理的决策部署，聚焦“价值创造和效益提升”，持续推进大商务管理落地见效。

四公司推进经营开发部、商务管理部、项目拟任管理团队三方“深度融合”，结合跟踪项目具体状态，考虑项目启动阶段、招标准备阶段、招投标阶段等情况，从招标文件研究、标段选择、图纸设计、方案优化等方面针对性介入。建立重点项目专班制度，先后下发数个关于标前联动的专项通知，明确相关部门和项目具体人员、分工及策划清单，建立安徽、江苏、贵州、河北等主责区域各类工程定额利润测算模型，测算理论利润率，结合在建项目实际利润率建立分区域、分专业的大数据库，为投标决策提供宏观直接依据。

四公司建立项目施工前期管理策划、施工阶段商务策划、竣工阶段决策策划、临建专项

四公司持续推进大商务管理落地见效

策划等各阶段专项策划制度，打造项目效益提升着力点，进一步提升项目精细化管理水平和盈利能力。加强重难点方案前期研讨、策划、评审，做好施工方案优化。充分研讨设计方案，进行“目标制定-流程管理-结果考核”全流程设计优化管理，做优设计方案优化。结合项目实际情况和特点编制切实可行的劳务分包策划，确定适合项目的发包模式，精简分包队伍数量。今年以来，对302家队伍开展1510次核算考核工作，真正做到动态掌握队伍成本运行情况。

四公司成立专项管理机构，强化收尾项目管理，以资金回收为主线，定期召开“双清”专题会，梳理项目存在问题和重点工作，牵头组织和协调相关人员按计划逐项落实，提升竣工结算对效益贡献度。对即将完工项目从工期

本报临高讯 10月13日，中铁四局建筑公司承建的临高县金牌港园区西港区游艇厂房(一期)EPC总承包项目开工。

该项目规划总用地面积30636平方米，总建筑面积17270平方米，合同工期135日历天。施工内容包括主厂房、原材料及成品配件仓库、喷涂车间、危化(废)品仓库、综合楼等，同时包

临高县游艇厂房一期开工

含空压泵站、应急柴油发电机房、成品水泵站、成品箱式变电站等设备用房，厂区内附属道路、给排水、电气照明、绿化、通信信息及围挡围护等工程。项目建成后将会为海南省旅游观光、深海旅游发展提供高质量节能环保的高端装备。推动传统船舶制造产业转型升级，成为中国新能源旅游客船“智造”基地。(彭瑞)

南宁火车站片区旧城改造首桩开钻

本报南宁讯 10月14日，中铁四局五公司南宁火车站片区旧城改造项目首桩开钻。

该项目位于南宁市西乡塘区都市景苑西侧、兴达苑西北侧，临近南宁地铁2号线，拟建住宅楼2栋、配套商业建筑2栋，设置1层地下室。(何华钦)

履约、资产处置、债务风险控制、决算收款等方面做进一步要求，签订《项目竣工阶段管控目标责任书》，明确关键节点目标，压实相关人员责任。今年已完16个项目的完工兑现考核，其中兑现奖励13个项目。

四公司深入贯彻“全员经营”理念，牢固树立“以现场保市场”的意识，不断做深做透区域市场。南沿江铁路建设获得业主和地方政府的高度好评，后续承接代建长深高速公路并行段改移、南京站前路等工程约11亿元。立足安徽属地，坚持高标准谋划、高水平实施，建设出一批精品高效工程，为做熟属地经营奠定基础。认真做好“需求定制”，为客户提供精准式、多元式、一站式服务。依托磨店家园、北岗花园开发代建安置房施工，在合肥房建市场打响“四局品牌”，今年又成功中标荷塘家园、鹤翔园二期等合肥房建市场项目。(崔辉 苏诗洋)