

# 印尼总统佐科视察雅万高铁德卡鲁尔车站

**本报万隆讯** 印度尼西亚当地时间10月13日,印度尼西亚总统佐科·维多多视察雅(加达)万(隆)高铁德卡鲁尔车站。中国驻印尼大使陆慷,中国中铁雅万高铁项目经理部总经理王坤,以及印度尼西亚国家相关部门、中国参建雅万高铁相关单位负责人陪同。

佐科一行来到中铁四局承建的德卡鲁尔车站,听取业主单位关于建设情况汇报,实地查看车站站台以及雅万高铁动车组。他说:“很荣幸今天能到德卡鲁尔车站进行检查。目前项目整体已完成88.5%,希望雅万高铁项目建设完成以后能带动周边经济,能更方便两城市的交通和货物运输。雅万高铁是东南亚第一条高铁,希望未来能形成一个环绕整个东南亚的铁路,以便能提高东南亚国家的整体竞争力。”

雅万高铁始自印尼首都雅加达,终至印尼第四大城市万隆,正线全长142.3公里,设计时速350公里。中铁四局承担正线全长27.55公里施工任务,包括桥梁、路基、车站、动车所等。其中,德卡鲁尔车站全长3.23公里,近期规划为两台四线,远期规划为四台九线,施工内容包括站场路基、桥涵、房建、设备采购及安装等。德卡鲁尔动车所全长2.65公里,设置存车线14条,近期5条、预留9条。管段范围内包括站场路基、桥涵、房建、设备采购及安装等。德卡鲁尔动车所是印度尼西亚首座动车之家,建成后将成为雅万高铁的调度指挥中心,也是雅万高铁动车组维修保养基地。

自进场以来,中铁四局雅万高铁项目部克服疫情紧张、资源匮乏等困难,积极协调,精心组织,强化人员配备和机械设备保障,组织中印尼员工日夜奋战,安全、优质、高效推进管段内施工任务。(韩新亮 李金朋)

# 国铁集团副总经理王同军检查中铁四局雅万高铁项目

**本报万隆讯** 10月19日,中国国家铁路集团有限公司党组成员、副总经理王同军率安全监督管理局、建设管理部、工程管理中心、国际合作部、办公厅、中国铁路国际等有关部门负责人到中铁四局雅万高铁项目检查指导工作。中国中铁股份有限公司总裁陈文健及国际部负责人,中铁四局总经理韩永刚及国际事业部、一公司负责人陪同检查。

王同军一行先后检查中铁三局承建的10号隧道、帕得拉郎火车站,中铁四局承建的4号制梁场、德卡鲁尔火车站、德卡鲁尔动车所,中铁电气化局承建的变电所,听取中国中铁雅万高铁项目经理部总经理王坤的工作汇报。

在雅万高铁建设中,中铁四局发挥在大型基础设施和高铁建设领域丰富的施工经验,多次组织国内铁路专家组开展技术攻关研讨,建立技术团队国内外实时联动工作机制,及时解决现场技术难题。针对地质结构复杂、物资紧缺等问题,项目部科学组织、全力以赴,调动各方资源加快推进项目建设。

中铁四局雅万高铁项目部加强地质分析,创新软基处理工法和工装设备,并发表实用型技术专利多篇;采用属地化管理,高标准、严要求完成海外首座动车所建设。中铁四局承建的4号梁场是全线首个智慧梁场,集成包括智能装备物联网综合管理技术、运架设备智能监控技术、人员定位及动态监控等技术的三维数字信息化中心,在国内为雅万高铁量身定做121种不同类型支座,以满足沿线地震峰值,同时根据雅万高铁建设实际,在国内定制额定起重900吨的MDEL900型提梁机和JQS900型过隧运架设备,确保工程建设有序推进。截至目前,已完成全线下工程、箱梁预制及架设、桥面系安装等施工任务,为雅万高铁G20



王同军(中)现场检查雅万高铁项目

(韩新亮 摄)

峰会期间展示和如期通车奠定了坚实基础。现场检查结束后,韩永刚慰问中铁四局建设者。

在雅万高铁建设专题会上,韩永刚提出七点要求:一是提高政治站位,抓好雅万高铁“一带一路”标志工程建设;二是从一公司的国际化到国际化的一公司,立足雅万做好滚动营销;三是强化后方对海外项目管控,打造世界一流建筑企业;四是坚定信心、精密组织、精准发力完成剩余工程建设;五是重视海外项目人

才培养;六是做好疫情、生产、营销风险管控;七是加强海外党风廉政建设,以G20峰会展示雅万高铁为契机,做好宣传工作,擦亮“中国中铁”金字招牌。

雅万高铁是中印尼深化高质量共建“一带一路”和“全球海洋支点”合作的首要旗舰项目,也是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链落地海外的典范工程。项目建成后,雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。(韩新亮)

**本报乌兰巴托讯** 10月15日,蒙古建筑业协会组织会员企业的50余位相关负责人及技术专家,到中铁四局一公司承建的蒙古乌兰巴托新建中央污水处理厂项目观摩。PIU(项目蒙方执行组)、蒙古建筑发展中心、设计院相关技术人员及项目部负责人陪同。

观摩团一行首先到项目部智控中心参观工程数据模型,听取PIU(项目蒙方执行组)、蒙古建筑发展中心、设计院相关技术人员及项目部负责人对项目管理方法与施工工艺的介

## “中国标准”引来蒙古建筑同行观摩

绍,并在会议厅对污水处理工艺进行讨论与交流。

随后,观摩团一行来到施工现场进行实地考察,听取项目部负责人对现场施工情况的介绍,并结合当前施工进展,与协会会员进行交流探讨项目施工采用的先进工艺及中蒙技术人员沟通协调的问题。

乌兰巴托新建中央污水处理厂项目是蒙古政府高度关注的“壹号工程”,是蒙古最大、处理工艺最复杂、单体投入资金最多的污水处理厂,设计最高日处理污水能力为25万方,是现有污水处理厂的处理能力的1.6倍。建成后惠及蒙古45%的人口。(曹皓然 陈茂升)

## 韩永刚到南宁德天府危旧房改造项目检查指导工作

10月12日,中铁四局总经理韩永刚(前左三)到建筑公司南宁德天府危旧房改造项目检查指导工作。中铁四局副总经理、总经济师朱晓勇等参加检查。

韩永刚一行实地查看项目建设情况,听取关于工程概况、施工进度及疫情防控等情况汇报,对项目整体进展给予肯定。韩永刚要求项目参建人员提高政治站位,加大资源投入,加强管控力度,压实工作责任,打造品质工程,确保项目安全、质量、环保、进度等全面受控。

南宁德天府危旧房改造项目位于南宁市西乡塘区友爱北路与明秀东路交叉口,总建筑面积98.4万平方米,规划建设23栋住宅楼,配套建设5.6万平方米的商业区、一所小学和一所幼儿园。建成后,可容纳1.2万至1.5万居民居住,对于推进南宁城市化进程、缓解社会住房压力、改善住户居住条件和居住环境具有重要意义。(谭福川 董志奕 摄)



**本报合肥讯** 10月15日,随着福州滨海快线项目

## 城轨分公司盾构掘进总里程突破300公里

盖山站至帝封江站盾构区间右线吊装下井,中铁四局城轨分公司盾构掘进总里程达320公里,占中铁四局盾构掘进总里程的六成以上,成为中国中铁旗下为数不多的盾构掘进突破300公里的三级单位,以优异成绩向党的二十大献礼。

在国家“十二五”至“十四五”期间,城轨分公司掌握了盾构施工常规法、冷冻法、延伸钢套筒以及临河、临江始发和接收等诸多核心工艺、工法,拥有土压平衡盾构、泥水平衡盾构、顶管施工、矿山法施工、大盾构及TBM施工等

各项机械化隧道施工能力。公司在全断面硬岩、上软下硬地层、淤泥质砂层、富水砂卵石等复杂地质条件下的盾构掘进技术取得突破,盾构掘进成功下穿钱塘江,高铁、地铁既有线、各类管线和密集建筑群,实现“零沉降”。

随着公司承揽2020年全国最大直径盾构深圳望海路快速化改造工程,全国为数不多的盾构侧向平移分体始发广州地铁13号线二期工程,全局首个盾构过江项目杭州地铁6号线6标项目,以及全局首个大直径盾构珠三角城际轨道交通广佛环线项目和刚刚开工建设的

公司盾构施工能力涵盖国内地铁各种地层,施工范围涵盖城轨土建施工绝大部分专业。

自2011年成立至今,公司承建的3项工程获中国工程建设鲁班奖,4项工程获中国土木工程詹天佑奖,6项工程获国家优质工程奖,2项工程获“全国市政金杯示范工程奖”,3项工程被评为“国家AAA级安全文明标准化工地”,1项工程被评为“贯彻实施建筑施工安全标准示范工地”,1项工程获“首批全国建筑业文化建设示范项目”称号等,获评业主级、地市级、省部级及以上荣誉超百项。(张文恺)

广佛西环、深江铁路等多个重难点工程项目,

**本报合肥讯** 今年3月以来,针对新冠疫情反复、线下学习活动几乎停摆的实际情况,中铁四局人才发展院(党校)开展“品牌提升再出发”系列直播活动,创新员工学习方式,助力企业品牌的提升。截至目前,直播活动已开展21场,学习超10000人次。

“品牌提升再出发”系列直播活动由中铁四局规划发展部、人力资源部(党委组织部)、人才发展院(党校)联合主办,是在2020年“管理提升再出发”、2021年“效益提升再出发”系列直播活动的实践基础上,开展的又一次紧密贴合局年度重点工作的学习活动。“品牌提升再出发”系列直播活动将延续到今年12月底。

“品牌提升再出发”直播共分为“先进人物经验分享”“品牌工作实践分享”“品牌工程案例分享”三个模块。“先进人物经验分享”安排获得中铁四局2021年度“十岗最佳”“创效功臣”等

## 线上直播培训助力企业“品牌提升”

荣誉称号的先进人物进行直播。“品牌工作实践分享”主要是在全局范围内挖掘品牌提升工作最佳实践案例进行分享。“品牌工程案例分享”围绕近年来获得重大工程奖项的名优工程项目开展直播。

在今年已经开展的21期直播活动中,涌现出一批内容精彩、案例丰富的高价值的直播课,例如《玩转短视频 工作生活更精彩》《项目物机管理》《房建工程穿插施工》《以大商务视角做好设计咨询服务》等。

系列直播采取本地直播和异地直播相结合的形式,直播老师可到专业录播室进行直播,也可在自己项目上开展轻量化的直播,操作简单、节省成本。直播内容涵盖企业文化、安全生产、技术管理、物机管理、心理健康等多方面内容。直播效果好、学员评价高。

(詹晓)