

那场盛会已过去二十多天了，但一谈起自己研发的成果能在盛会上发布，得以走向世界，宋恒依然眼睛湿润，感激的泪水情不自禁地涌动。

## 宋博士的眼泪

那场盛会确切地说是9月20日在合肥滨湖国际会展中心召开的2022世界制造业大会。那天上午，平时不太注重穿着的宋恒换了一身新衣，早早打开办公电脑上的直播大会视频窗，双眼直勾勾盯着屏幕，上午10点59分，当看到倾注有自己心血智慧的“隧道雷达检测人工智能分析系统”第一个视频发布时，他双手紧握，激动与感激、辛劳与幸福交织一起，眼泪夺眶而出。研发团队的小伙伴们围过来时，他已激动得说不出话来，用颤抖的手指指着视频让大家看。

中铁四局管理研究院党委书记方成龙赶过去向宋恒祝贺时，他脸颊上的两道泪渍依然清晰可见，双手紧紧拉着方成龙连连说道：“谢谢，谢谢，要没有合肥这片好土壤，就没有这个成果的今天啊。”

“是啊，一定要再接再厉！”方成龙应着他的话，也唤起方成龙对宋恒以及这项成果能走入这个世界级盛会的回忆。

记得2022年初，方成龙正在包河区宿松路的办公室，管理研究院执行院长耿天宝拉着一位精神爽朗的年轻人推门进来，对他说：“这位宋博士，叫宋恒，是海军航空大学博士后，主攻人工智能的，慕名合肥是创新高地，从外地想来加入我们研究院。”方成龙询问了宋恒所学专业、研究的方向，宋恒表

示目前正结合建筑工程地下空间施工，研究利用无损探测技术开发雷达检测人工智能系统，其探测效率、分辨率瞄准的是世界前沿技术，对隧道、地下城轨等工程建设质量与安全控制有重大意义。方成龙与耿天宝一听，眼睛亮了：“好！欢迎！”他从此成为管理研究院数百名员工中的一员。

令宋恒终生难忘的事发生在2022年5月，那天安徽省经信厅、合肥市经信局的领导专家来管理研究院调研，从交流中得知管理研究院正在研发的雷达检测人工智能分析系统是世界前沿技术后，来到宋恒的电脑前，听取他对研发情况的介绍。一位领导听后激动地说：“我们就是给企业、给项目、给科研专家服务的，你这个项目有什么困难我们都帮扶都支持。”另一位领导当即请宋恒打开微信二维码，说：“我们省市两级经信部门人员，都来加宋博士的微信，以后他研发有什么需求、困难，我们都要及时解决。”从此，宋恒的信心更足了。

同样令宋恒难忘的还有2022年7月1日，安徽省住建厅、合肥市住建局的领导专家来，听了他的研发介绍后，一位领导说：“这项研发成果破解了工程建设中的重大难题，是省住建系统一件大事，我们全力支持，有什么难处我们全力帮助，也希望尽早看到你们的成果。”话语铿锵，情怀暖暖，也鼓舞

了宋恒与带领的团队加快研发的斗志。此后，他就是通过与省市专家建立的“直通车”，带着研发的思考，顺利地到了合肥地铁、合宁高速公路、昌景黄高铁等项目，进行场景试验性研究，攻克了一个个难关。

就在这思忖间，宋恒又翻出大会发布的成果录像，指着视频，意味深长地说：“看这段视频多精彩啊，虽然只有46个字15秒的解说，还是省市经信局和主管部门领导一字一句帮助修改的呢。”方成龙想起大会前一个月，接到省市有关部门的领导专家电话，一是询问研发的进展和存在的困难，二是世界制造业大会即将召开，是全省一件大事，是安徽科技向世界的一次展示，能在大会发布成果非常难得，包括发布视频、制作宣传页等都要确保高质量。后来，方成龙又看到省市一些专家来，他们直接找宋恒，有时一起探讨交流到深夜，可以说是各级的帮扶和支持促成了这项成果的诞生。

这天，方成龙看到正在办公桌前收拾雷达器具的宋恒，又聊了几句那场盛会后，宋恒表示明天要带着仪器去湖北项目进行应用性测试，省市专家来电话叮嘱说，要把这个成果尽快转化为市场，为国家发展创造更大的价值。

方成龙听着宋恒满怀自信的话语，久久注视着这位四川籍汉子那湿润的双眼，而后把目光移向他身后的玻璃窗，此时远处楼宇上一幅巨大的“大湖名城 创新高地”标语牌正放着亮光。宋恒也转过身去，意味深长地说：“有这样情注科技、关爱企业的热土，合肥的未来一定更美好！”（建文方）

## 现场短波

### 雅万高铁万隆段桥面系施工完成



本报万隆讯 当地时间10月16日，中铁四局一公司承担的雅(加达)万(隆)高速铁路万隆段桥面系施工任务全部完成。

雅万高铁长142.3公里，设计时速350公里，是中、印尼两国共建“一带一路”合作的重要项目，也是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的示范工程。其中，中铁四局一公司管段长27.55公里。（高鹏程 吴浩）

### 引江济淮K地块地库封顶



本报合肥讯 10月19日，中铁四局建筑公司引江济淮项目部的K地块地库封顶。

该地块位于安徽省合肥市蜀山区小庙镇，总建筑面积14.5万平方米，造价约5.2亿元，包括10栋高层住宅、2栋配电房、1栋市政开闭所及门卫房、地下车库、室外景观等，建成后容纳1044户居民。该地块是引江济淮工程的重要配套项目，主要为工程建设涉及的部分拆迁居民提供安置住房。（李倩 金鹿）

### 汉源大道以西桥梁开始沥青铺设



本报徐州讯 10月16日，中铁四局二公司徐州分公司城东大道剩余工程3标项目部的汉源大道以西桥梁开始进行沥青铺设。

城东大道高架快速路西起三环东路，东至徐贾快速路，沿206国道城东大道段布设，长约12公里。其中，主线高架桥采用城市快速路标准设计，设计速度80公里/小时；辅路采用城市主干路标准设计，设计速度40至60公里/小时。（姚建立 陈泉利 王昊）

### 浩吉铁路张家湾联络线站改完成



本报三门峡讯 10月15日，中铁四局八分公司承担的浩(勒报吉)吉(安)铁路张家湾联络线站改施工完成，标志着浩吉铁路与陇海铁路“牵手”成功，实现了两条铁路干线的互联互通。

张家湾联络线位于三门峡陕州区境内，长约5.1公里，分左右两条线分别并入陇海铁路接入张家湾车站。浩吉铁路与陇海铁路的“牵手”成功，对进一步完善国家铁路网格局，促进黄河金三角示范区、豫西地区的经济社会发展将起到重要推动作用。（张盼）

## 水泥置换「小招」盘活资源配置「大棋」

本报合肥讯 为发挥资源统筹优势、从源头控制水泥质量，中铁四局建筑公司通过积极实施水泥置换商品混凝土的新采购模式，有效降本增效。截至目前，累计在22个工程项目推行水泥置换商品混凝土，置换金额达2.04亿元。

水泥置换商品混凝土模式是将“以货易货”模式因地制宜地灵活运用至建筑行业采购中，主要是针对水泥市场产品质量良莠不齐和质检、运输等环节难以把控，容易导致工程施工质量隐患，利用集中采购优势，作为货款进行商品混凝土置换采购。

2021年以来，建筑公司利用每年水泥采购量达460万吨、采购金额达24.55亿元的体量优势，在原有的战略采购基础上因地制宜地积极探索新的采购模式，与国内知名水泥厂商海螺、红狮、铁鹏等签订战略采购协议，集中进行商品混凝土置换采购，从源头控制水泥采购品质，为工程施工质量保驾护航。

截至2022年10月18日，该公司累计水泥签约量达127.5万吨、签约金额5.7亿元，其中已实施置换水泥47.66万吨、置换金额达2.04亿元，创造效益近2000万元。在有效降低项目建设成本的同时，缓解了建设单位、施工单位的资金运行压力，为项目建设顺利推进提供了有力支撑。

（李运杭 葛富贵）

### 朔黄铁路两万吨重载列车运输突破7600万吨



截至10月15日，中铁四局八分公司朔黄运输分处两万吨重载列车累计安全开行达6392列，煤炭运量达到7609万吨，持续为能源保供输出动力。目前，该分处两万吨重载列车已经安全运行五年。（熊奇 赵慧东 摄）

### 曲阜首条路段雨污分流管道完成

本报曲阜讯 10月19日，中铁四局七分公司曲阜管网雨污分流改造项目部的首条路段雨污分流管道施工完成。项目目前共有6条路段正在实施雨

污分流改造。雨污分流改造完成后，将实现雨污水彻底分流，可以有效减少对城区水系的污染，对于提升和改善城市水环境、消除黑臭水体具有重要作用。（王毅平）

### 东莞市立体慢行系统2号桥首梁架设

本报东莞讯 10月15日，中铁四局五公司东莞中心区2号桥项目部的东莞市中心区核心地段立体慢行系统2号桥首片钢箱梁架设完成。

为完成钢箱梁架设任务，架梁前，项目部不断优化施工方案，多次排查架梁设备性能，安全有序完成喂梁、提梁、移梁、就位等环节操作。此

### 东莞市立体慢行系统2号桥首梁架设

次架设的钢箱梁为第五联第一、第二节点，长度分别为11.7米和14米，重量分别为33.5吨和33.8吨。

东莞市中心区核心地段立体慢行系统2号桥主线长617.7米，起点位于元美路西侧中心绿地，终点位于东莞大道东侧民营国贸附近，共4条主线桥。（谢农 王璇）

“王工，我这边3号墩护筒埋设完成，抽时间过来帮忙复核一下。”

“好的，王工，我这边主桥4号墩的护筒上也要完成了，我们互检一下。”

在中铁四局七分公司高(青)商(河)高速公路四标项目部，类似的对话经常在王焜和王松松间发生。

一队测量主管王焜是七分公司测量技能大赛中脱颖而出的技术能手，二队测量主管王松松则在山东高速商高公路有限公司组织的测量比赛获得好名次。两位测量主管有两个共同的特点，一是他们都有丰富的测量经验，二是他们都姓王，时间长了，大家就叫他们“测量二王”。项目一进场，他们便相互沟通，建立起互检机制。

在图纸复核中，王焜和王松松先内部复核，再交叉复核，最后共同复核，仅基础图部分就找出10余项有关测量方面的问题，小到1毫米的误差，大到50厘米的错误。如商河互通H匝道4

号墩桥墩中心线与里程中心线相差30厘米，经复核计算，图中标识墩中心应为里程中心线，从而避免了桥墩位置和前后墩跨距错误，以及后续预制箱梁无法架设的问题。他们将图纸答疑上报设计院后，设计人员对他们的细致工作表示称赞。

进入施工阶段后，王焜和王松松还共同完成了施工控制网加密设计、加密点埋设、控制网复测等工作。在钻孔桩施工放样环节，经内部复核后，他们将放样坐标数据

发给对方再次进行数据复核。每到关键节点，他们就邀请各队测量人员现场检测，确保数据正确，精度符合设计和规范要求。

“你们的质量底线坚守得好，测量标准落实好，总工的‘眼睛’当得好！”七分公司测量中心主任解畅到项目部检查后说道。“解主任，你看‘二王’在工地被太阳晒得黑黑的，像不像门神？”项目总工高扬笑着说，“有他们‘二王’，项目部工程的测量数据肯定精确无误。”（邢将）

## “测量二王”保质量