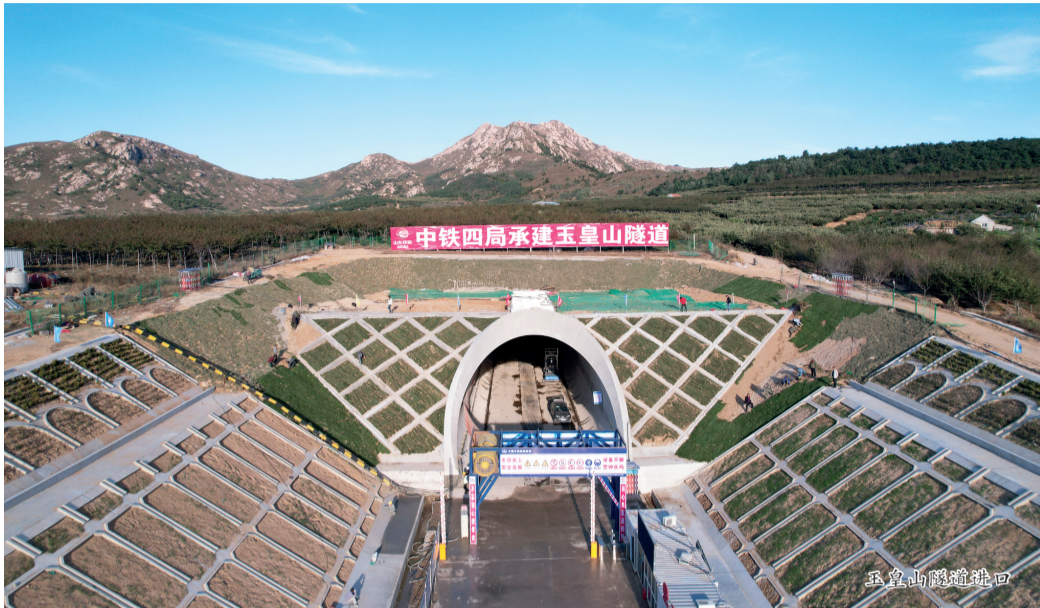


# 莱荣高铁2标施工进入冲刺阶段



10月22日,中铁四局承建的新建莱(西)荣(成)高铁2标段内重要控制性工程、山东省在建最长隧道——玉皇山隧道累计进尺突破总量的95%,标志着该标段进入冲刺阶段。

莱荣高铁是山东省城际铁路网的重要组成部分,是沿线地区综合交通体系中对外快速客运主要通道,对于山东半岛蓝色经济区

快速发展、加快山东省城际铁路网建设、满足沿线地区对外快速客运需求、促进沿线社会经济又好又快发展具有重要意义。

中铁四局承建的莱荣高铁ZQSG-2标段途经海阳市和乳山市,线路全长46.374公里,设计时速350公里。管段内共有桥梁13座、隧道5座,桥梁占比为81.3%,全线超2公里以上

4座隧道均在标段内,是全线施工环境最为复杂、征拆难度最大、施工难度最大的标段。

自2020年进场至今,项目部组织开展“百日大干”“大干120天”“大干150天”等多项劳动竞赛,取得全线首个隧道进洞施工、首个隧道贯通等20多项全线第一的优异成绩。目前,项目部桥梁施工全部完成,隧道施工完成

98%,无砟轨道施工完成60%,开累完成产值369353万元,为明年通车奠定坚实基础。

(鲁颖 曾晓晓 摄)



▲跨东村河特大桥

▼跨烟海高速特大桥



**大视角**



▲隧道初支断面扫描



▲无砟轨道施工成型段



▲炮眼打钻

## 忙里偷闲的「一小时」

“到点了,小伙子们,一起去篮球场。”“好的,宁总,我们去换球衣、球鞋,马上就来。”10月22日下午5点,中铁四局沪渝蓉高铁汉川制梁场场长宁明阳在“梁场篮球俱乐部”群里一吆喝,综合办2022年新入职员工唐权森立即回应道。

项目部的生活总是工地、办公室、宿舍“三点一线”,忙碌且枯燥。为缓解全体员工紧张的工作情绪和高强度的工作压力,汉川东制梁场向全体员工征集他们最希望参加的业余文娱活动,经过整理汇总,制定了“文娱一小时”活动方案,即每天工作之余开展一小时文娱活动,做到“生产、文娱”两不误。项目部为员工购买体育运动器材和文娱活动用品,组织员工利用休息时间,开展篮球、台球、乒乓球、羽毛球、健身、跳绳等活动。针对当下年轻人酷爱打篮球的特点,梁场工会专门组织青年员工成立一支“卓越篮球队”,为队员们精心置备专业篮球鞋和篮球服,让青年员工们工作之余能通过运动消除疲劳,减轻压力。

此外,该梁场还定期组织读书交流、书画欣赏、观影、唱歌等活动,并向协作队伍开放,大家一起运动、增进友谊。

据梁场对“一小时文娱”活动的跟踪调查,85%以上员工反映,自从参与“文娱一小时”活动后,自己打游戏、玩手机的时间少了,不仅心情更加愉悦,身体也更加健康了。(谭青云)

本报淮南讯 “见习生陈胡立民主测评90分,理论知识考试89分,业务能力测试91分。按照项目部《见习生考核办法》,三项考核内容分别占比30%、30%、40%,纳入总分计算。陈胡立总分90分,排名第一,授予‘拾级而上奖’。”10月23日晚,中铁四局七分公司凤(台)毛(集)快速通道二标项目经理邵志在见习生季度考核大会上宣布考核结果。

今年7月,项目部共有9名见习生入职。为了帮助见习生进一步成长成才,项目部在开展导师带徒、召开青年员工座谈会的基础上建立季度考核制度,并成立见习生考核小组,负责组

## 导师带徒练本领 季度考核见真章

织开展民主测评、理论知识考核、业务能力考核等三方面考核工作。

考核小组成员在线上通过“问卷星”平台对见习生的平时表现进行打分,包括职业素养、工作态度、敬业精神、专业技能等方面,作为最终考核成绩的30%纳入总分计算。理论知识考核先由见习生汇报季度工作总结,展示入职三个月来的工作进展、工作成绩以及未来工作计划,之后由项目部领导班子成员、部门负责人提出问题,见习生进行现场答辩。业务能力考核贯

彻“师带徒”“传帮带”“讲考评”的导师带徒原则,由导师为见习生制定可量化的阶段学习目

标,不定期布置学习任务,随机检查评价学习任务和完成情况,并以积分的形式形成竞争机制。

“这次考核我虽然拿到了第一名,但我清醒地知道自己还有很多不足之处。我觉得自己离领导和师傅的要求还有一定的差距,理论水平、工作能力还有待进一步提高。只有平日里严格要求,认真操练,才能学到真本领,打好基本功。”见习生陈胡立说。

(闵海格)

## 下岗的泔水桶

本报合肥讯 “这桶现在怎么这么干净?”10月21日,中铁四局房地产公司中铁臻庭项目部食堂里,刚休假回来的员工钱容问道。食堂厨师操桂花清理着只有少许的残羹剩菜,笑着回答:“自从项目部开展‘光盘行动’活动后,大家都吃得比较干净,很少有剩菜剩饭,我这泔水桶都快下岗喽!”

为响应习近平总书记关于坚决制止餐饮浪费行为的重要指示精神,项目部采取多项措施节约粮食,杜绝餐饮浪费。除开展“光盘行动”活动外,项目部还从采购

环节抓起,米、面、油之类耐储藏的食材多采购

些,减少车辆使用费。果蔬类不耐储藏的食材定期、不定量采购,根据季节和项目部人数随时调整,减少食材浪费。同时,在食材加工上下功夫。操桂花根据每天就餐人数,坚持“少量、多样”的原则,每餐增加菜肴品种,减少每种菜肴的分量,既尽量照顾了各人的口味,又避免了不必要的浪费。此外,她十分了解大家的口味,每天都想着法子给大家做新菜,霸王别鸡、蚂蚁上树、咖喱牛肉……各式各样的菜品层出不穷,每道新菜都受到大家的欢迎。(李浩浩)

本报合肥讯 “李队长快尝尝,这个热干面你看可还正宗。它可是我昨天研究一个晚上才做出来的。”“大姐,这个热干面正宗!比蔡林记的还好吃!”10月20日晚餐时间,在中铁四局四公司合肥宿松路涉铁项目部食堂,大厨王阿姨询问现场

干面、无为板鸭、陕西油泼面、四川回锅肉、无锡排骨等特色美食纷纷在食堂亮相,使“家的味道”飘进员工心坎里。“咱们施工单位员工一年到头在外地,吃几口家乡的菜,就没那么想家了。虽然都是简简单单的菜,有时候还不是那么正宗,但是吃得心里暖暖的。”项目部员工丁英华说。(谢仕文 王晶)

## 食堂里的家乡味

一道家乡菜。

为此,项目部伙委会决定开展“每天一道家乡菜”活动,以部门为单位,每周轮流征集员工想吃的一道家乡特色菜,每周日下午制定菜单在食堂宣传栏公示,并由办公室统一购买食材。10月以来,湖北热