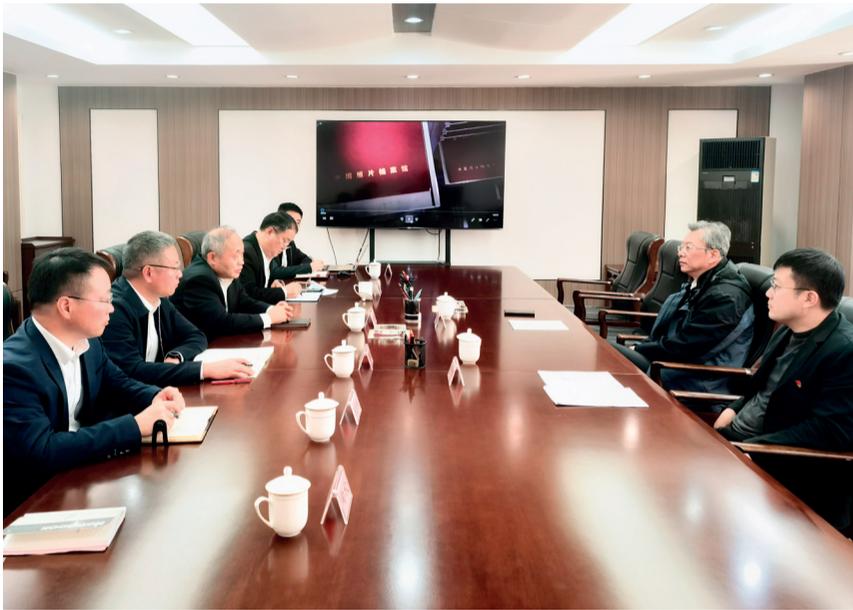


刘勃在沈阳开展系列商务活动



刘勃(左三)与沈阳市交通运输局局长陈大为(右二)举行会谈 (向欣 摄)

本报沈阳讯 10月25日至26日,中铁四局党委书记、董事长刘勃在沈阳市开展系列商务活动。10月25日,刘勃与沈阳市副市长刘旭辉举行会谈。

刘旭辉对刘勃一行的到来表示欢迎,并介绍沈阳市基本情况以及未来发展规划。他表示,沈阳正在加快建设“枢纽四中心”,构建畅通发达枢纽网络和一体联通基础设施网络,积极打造轨道上的都市圈和推动沈阳现代化都市圈建设,成为辽宁乃至东北地区全面振兴的重要增长极。中铁四局作为中国中铁的排头兵,在沈阳积极参与投资建设,在建项目管理规范,希望中铁四局进一步深度参与沈阳经济社会建设,深化投资开发、工程建设、水务环保、房地产、城市更新等领域的全方位合作,实现共赢发展。

同日,刘勃与沈阳市城乡建设局局长石坚、交通运输局局长陈大为举行会谈,双方就深化互利合作进行了深入交流。石坚对中铁四局近年来高质量发展所取

得的成就表示高度赞赏。他表示,近些年中铁四局深耕辽宁市场,综合实力位居建筑业前列,在沈阳的工程项目建设过程中持续保持优势,树立榜样、做出表率。希望双方在清洁能源、海绵城市、建筑智能建造、老旧小区改造等方面广泛深入合作,共赢发展。

陈大为表示,沈阳市正在打造轨道上的都市圈,围绕沈阳现代都市圈“一核两轴三区三带多组团”空间格局,完善互联互通都市圈交通体系。希望中铁四局积极参与,共同为沈阳市“十四五”综合交通运输体系建设做出贡献。

10月26日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与沈阳地铁集团党委书记、董事长巴放举行会谈。

刘勃对沈阳地铁集团的热情接待表示感谢,并简要介绍中铁四局近两年的发展状况。他表示,中铁四局在沈阳陆续参建多条地铁项目建设,长期以来,坚持一切工作到项目的原则,全面实施“子分公司领导班子到项目驻地、总工程师下项目和项目管理策划”三项制度和刚性实施停工检查制度,把工程项目管理作为企业管理提升的落脚点,效益提升的关键点和品牌提升的着力点。希望双方能加深合作,拓展更多合作领域,共同实现高质量发展。

巴放对刘勃一行的到来表示热烈欢迎。他表示,中铁四局发展实力强、品牌好,在沈阳地铁的项目建设各方面都稳中有进。希望双方继续发扬传统友谊,维持、发展好伙伴关系,携手共进,互利发展。

局北方区域指挥部,五公司、电气化公司、八分公司等单位负责人参加上述活动。(向欣)

韩永刚到印尼区域项目检查工作



韩永刚(中)在印尼兴忠油脂化工项目检查工作 (韩新亮 摄)

本报雅加达讯 当地时间10月19日至23日,中铁四局总经理韩永刚到印度尼西亚区域项目检查指导工作。局国际事业部、一公司负责人陪同。

韩永刚一行分别在中铁四局承建的4号制梁场、德卡鲁尔火车站、德卡鲁尔动车所和雅加达兴忠油脂化工项目施工现场听取建设情况汇报,在4号梁场慰问雅万高铁建设者,随后参加系列商务活动。

在中铁四局雅万高铁项目,韩永刚组织召开工作推进会,并提出六点要求。一要提高政治站位,以高度的政治责任感和使命感,切实抓好“一带一路”标志工程雅万高铁的建设;二要严格工程履约,以“完美履约”为导向,精细施工、精密组织、精准发力,确保高效完成剩余工程建设;三要打造精品工程,推动海外前方和国内后方的管控联动,从源头控制、过程卡控、依规管理等方面严格控制工程质量,塑造四局建造品牌,实现海外区域滚动发展;四要做好风险防范,科学研判疫情、生产、营销、党风廉政等方面可能面临的风险,精准制定相关应急预案;五要抓好队伍建设,着力培养一批优秀的海外项目人才;六要强化品牌传播,以G20峰会展示雅万高铁为契机,擦亮“中国中铁”金字招牌。

在雅加达兴忠油脂化工项目,韩永刚提出五点要求:一要注意施工现场细节处理,确保施工质量;二要做好施工安全防护,确保不发生安全事故;三要做好施工计划安排,保障施工进度;四要加强对外沟通,打造在印尼雅万高铁项目外的四局海外优质工程;五要以雅万

高铁建设为支撑点,整合和发挥当前资源优势,不断发展和壮大在非传统基础设施建设领域的市场份额,逐步做到扎根印尼,辐射东南亚,进一步创建海外品牌。

雅万高铁始自印尼首都雅加达,终至万隆,正线全长142.3公里,设计时速350公里,其中中铁四局承担正线全长27.55公里,包括桥梁、路基、车站、箱梁预制架设施工任务。雅万高铁是中印尼深化高质量共建“一带一路”和“全球海洋支点”合作的首要旗舰项目,也是我国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的典范工程。项目建成后,雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

印尼兴忠油脂化工项目位于雅加达KBN Cakung保税区,由国内知名专业从事脂肪酸及其衍生品研发、生产和销售的民营科技型企业集团——江苏如皋双马集团投资。中铁四局承担雅加达兴忠油脂化工项目10制至21加氢车间、120高压水解及蒸馏主车间、20成品造粒车间、330气站及制水间、350锅炉车间、320维修间以及钢结构安装、管道安装(含试压、吹扫)、动静设备安装、全厂储罐安装管道设备防腐保温、电气及仪表安装及DCS安装调试、给排水和消防系统等施工任务。印尼是世界最大的棕榈油生产国,该油脂厂建成后也将成为印尼最大的油脂生产基地之一。

截至目前,中铁四局已在印尼承揽包括镍矿、煤矿开采、工业园区土石方、建房、工业厂房安装,拌合站建设及运营等项目,合同总额30亿元。(韩新亮 高原)

本报萍乡讯 10月20日,中铁四局党委书记、董事长刘勃在江西省萍乡市与萍乡市委副书记、市长刘烁亲切会见,与副市长刘仁羿举行会谈,双方就深化互利合作进行了深入交流。

刘勃会见萍乡市领导并举行会谈

刘勃详细介绍中铁四局近年来的发展情况以及在萍乡的投资建设情况。他表示,萍乡市处于长株潭经济圈的辐射核心区域,在赣西经济发展格局中处于中心位置,有着江西“西大门”之称,地理位置优越,区位优势明显。希望双方能进一步发挥各自优势,共同拓展合作

领域,创新投融资模式,在基础设施建设、片区开发、城市更新、水务环保、工程材料、信息化建设等方面加强合作,共同努力打造“最美转型城市”这一目标,携手共进,互利共赢。

刘仁羿对刘勃一行的到来表示热烈欢迎,对中铁四局一直以来高质量发展取得的成绩表示祝贺。他表示,萍乡是中国近代工业主要发祥地之一,有着“江南煤都”“工业重镇”的美誉,近些年萍乡一直在主动求变,加快转型升级。

级。中铁四局作为中国中铁标杆企业,品牌大、实力强、领域广,欢迎中铁四局这样有实力的央企在萍乡发展建设,积极参与土地一级开发、城市基础设施建设等方面合作,希望中铁四局能发挥更多优势,汇聚更多资源和力量,与萍乡本地企业实现共赢发展。

局副总经理、总经济师朱晓勇,总经理助理兼投资发展部部长章俊,中南区域指挥部、四公司等单位主要负责人参加会见和会谈。

(向欣)

本报雅加达讯 当地时间10月24日,中国中铁股份有限公司总裁陈文健代为颁发由印度尼西亚海洋与统筹部部长卢虎特亲笔签发的给中国中铁雅万高铁四号梁场(中铁四局)的表扬信,信中就对四号梁场顺利完成支援二号梁场箱梁架设任务提出表扬。中铁四局总经理韩永刚及一公司党委书记、执行董事潘吉洪等现场接受表扬信。

雅万高铁全线共有3座梁场,其中中铁四局承建的四号梁场按原定施工方案承担1007榀箱梁预制和架设任务。为加快施工进度,在中国铁路国际有限公司牵头组织下,四号梁场又承担59榀箱梁预制和架设的支援任务,箱

梁预制和架设总数达1066榀,成为雅万高铁全线3个梁场中规模最大、箱梁预制架设榀数最多、标准化程度最高的梁场。四号梁场作为中国高铁“海外第一梁”的诞生地,也是中国高

印尼发来表扬信

铁“走出去”的首座海外“智慧梁场”。

为优质高效完成箱梁预制架设任务,四号梁场克服新冠疫情肆虐、现场资源短缺等诸多困难,积极协调,精心组织,强化人员配备和机械设备保障,组织中印尼员工日夜奋战,施工

现场采取“提、运、架”24小时三班循环作业制度,保证了在箱梁最远运距46公里,且要通过29座桥梁、35段路基、9座隧道和1座框梁涵的复杂工况下的运架梁作业安全有序,为雅万高铁建设关键线路工期创造了至少60天的优化条件。

同时,该梁场积极发挥“中国制造”在高铁建设中的优势,为雅万高铁量身定做121种不同类型支座以满足沿线地震峰值,全部支座从中国国内生产进口。此外,雅万高铁所使用的提梁机、运梁车、架桥机也全部为中国制造,确保了雅万高铁如期高质量完成建设。(李金朋 倪明)

本报上海讯 10月20日,沪杭铁路客运专线股份有限公司开工标准化现场会在中铁四局新建沪通铁路站前Ⅶ标举行。由沪杭铁路客运专线股份有限公司党委书记、董事长杨建中,总经理钱桂枫带领的130余人观摩团先后参观中铁四局沪通铁路项目部拌和站、动车所、产业园区、惠南特大桥桩基施工现场、中心试验室、钢筋集中加工中心,听取各观摩点的亮点介绍。中铁四局副总经理兼安全生产总监刘光等参加活动。

刘光致欢迎辞,并对下一步工作提出要求。杨建中带领全体与会人员学习习近平总书记有关安全生产工作的重要指示批示精神。钱桂枫简要总结三季度工作开展情况,并对下一步工作提出要求。

中铁四局等4个沪通铁路参建项目部作开工标准化经验交流,沪渝蓉铁路4个参建项目部作开工标准化准备工作汇报。

此次开工标准化现场会是沪通铁路项目开工建设以来组织的首次大型观摩活动,提升了中铁四局在浦东新区及行业内的良好形象。(王浩 马亮 吕奇恩)

沪通铁路项目迎来百人观摩团