

本报九江讯 进入10月,中铁四局五公司经营工作传来喜报,先后中标玉岑铁路2标、柳城冷链物流设施建设、南宁市良庆区、邕宁区、高新区缆线管廊工程、新建粤东城际铁路一环一射线8标等共计8个项目,新签合同额达72.056亿元。

今年以来,五公司坚持“精英搞经营”的理念,提升“全员经营、精准经营、系统经营”的能力。持续加大精准经营力度,在主责的广东、广西市场持续织密GDP超千亿元的地级市、百强县(区)的经营网点。加强经营指

## 五公司单月新签合同额达70亿元

标考核力度,定期“晾晒”各区域分管领导、经营开发部的经营计划指标完成情况,对业绩考核不达标的经营人员坚决淘汰退出,让“躺平者”躺不住,让“奋斗者”有舞台,全面调动经营人员的工作积极性。

五公司加强与地方政府及业主、设计等单位的对接交流,增强运作大项目的定力和魄力,明确重点跟踪项目和一般跟踪对接项

目的清单,力争实现滚动发展。公司在承建玉岑铁路先开后,又相继中标玉岑铁路2标、3标;在承建粤东城际铁路潮汕机场站后,又中标后续的粤东城际铁路8标;在南宁区域也先后中标南宁火车站旧城改造、南宁地铁6号线、伶俐工业园区新能源汽车及配套产业园等工程,实现主责区域市场做大做强。

(陈振)

## 中铁臻庭开盘销售

本报合肥讯 10月30日,中铁四局房地产公司合肥分公司开发的中铁臻庭开盘。为筑牢疫情防线,减少人员流动,本次开盘采取线上摇号方式选房。

中铁臻庭本次推售房源共3幢,可售商品房户数196户,主力户型为113平方米三室一厅和143平方米四室两厅,均价约23770元/平方米,绿化率达40%。中铁臻庭位于合肥市包河区主城区中心,与漫乐城购物中心仅一路之隔,周边有四牌楼、淮河路步行街、芜湖路、马鞍山路核心商圈以及合肥地铁6号线、8号线。

开盘前夕,为全力克服疫情影响,合肥分公司多次组织召开专题会、动员会,针对总包、监理、销售代理等协作队伍存在的困难和问题,逐一研究制定解决方案,确保了售楼部开放、预售证获取、开启认筹、正式开盘等节点顺利完成。

“我们将继续弘扬‘勇于争先、永不满足’的企业精神,抓好工程建设,确保中铁臻庭成为‘四局地产’又一品质楼盘代表。”合肥分公司总经理吴叁子说道。(李浩浩 陶俊宝)

本报合肥讯 10月25日,中铁四局四公司合肥宿松路涉铁项目部为全体参建员工建立47份“三违行为”档案,用作记录参建员工在施工现场的违规行为,保障项目安全生产。

项目部位于合肥市包河区,管段从北往南依次下穿既有沪蓉铁路、合福铁路、合肥动车所走行线,加上周边行人和车流量大,安全管理难度极高。

为确保施工安全,项目部加强安全管理力度,积极创新安全管理形式,为全体参建员工建立“三违(违章指挥、违规作业、违反劳动纪律)行为”档案,详细登记每人的姓名、职务、违规行为、违规地点、违规原因、违规等级等信息,并根据违规行为危害性等对违规等级划分为三等,分别给予蓝、黄、红牌示警。安质部、青安岗岗员、群安员、网格员负责在安全巡查过程中对

## “三违行为”入档案

人员的违规行为登记,每月末进行汇总,每季度对收到警示牌数量排名前三的员工下发文件通报批评、罚款,将“三违行为”登记情况与干部提拔任用、奖金发放、年末个人评优评先挂钩。

项目部规定网格员对所管区域、人员的“三违行为”负有连带责任,季度内分管区域、人员“三违行为”较多的要做自我检讨和处以经济罚款。同时,连续三个月“三违行为”为零的员工和协作队伍工人评为季度“安全之星”,当月负责区域“三违行为”为零的网格员、网格长评为“安全卫士”并在绩效考核、评优评先中予以优先考虑。

项目部还针对“三违”行为经常性出现或者重复出现某一违规行为的员工进行一对一谈话,并经常性组织开展安全技术培训,切实筑牢安全防线。(丁英华 王晶)

## 玉岑铁路3标首根桥梁桩基灌注

本报玉林讯 10月30日,中铁四局玉(林)岑(溪)铁路3标项目部(五公司)首根桥梁桩基灌注完成,标志项目开始桥梁主体工程施工。

玉岑铁路3标管段长27.956公里,其中桥梁21座,设计桥梁桩基2239根。作为南宁至深圳高速铁路的重要组成部分,玉岑铁路建成后对推进广西“东融”步伐、推动北部湾经济区和粤港澳大湾区“两湾联动”具有重大意义。(李鑫 刘冬权)

## 景德镇迎宾大道电力线路倒接完成



10月29日,中铁四局电气化公司(南)昌景(德镇)黄(山)铁路“三电”迁改项目部,负责施工的昌景黄铁路(江西段)DK152+300处景德镇市迎宾大道10千伏电力线路倒接完成。昌景黄铁路正线长289.807公里,江西段长200.276公里,联络线长29.383公里。项目部负责江西段路外电力线路、通信线路、路内信号及给排水、油气等管线的迁改施工。(丁尤国 摄)

本报淮南讯 近日,从安徽省建设行业质量与安全协会获悉,中铁四局八分公司运输工程段QC小组成果“地铁轨道工程施工轨道平车停车制动机研制”荣获一等奖。

## 八分公司运工段QC成果获省级殊荣

据了解,该成果研制的地铁轨道工程施工轨道平车停车制动机,旨在解决在城市轨道交通施工过程中坡道大、空间小、视线差等诸多不利因素带来的驻车安全问题,夯实列

车安全基础,为施工一线现场提供安全保障。

一直以来,运工段高度重视质量管理工作,建立完善的质量管理体系,致力于新技术、新工艺的研究和应用,采用PDCA循环程

序和其它科学方法,将质量管理与生产实践相结合、专业和管理技术相结合,通过QC小组活动促进质量提升。

(查全宽 毕成林)

重达6500吨,桁架最大跨度为68米。10月28日,新塘站站房南场首榀网架进行吊装。该首榀网架长33米、宽13.5米、重42吨,由于站房施工平面布置紧凑、作业空间狭小、各专业施工交叉密度大,给吊装增加了难度。

项目总工会要几天前便牵头召开专题研讨会,组织技术人员、劳务队伍负责人对首榀钢桁架吊装作业及安全措施制定计划,分析吊装过程中可能出现的各种问题,编写钢

## 建功广汕筑新塘

结构吊装安全施工专项方案。研讨会后,他们安排专人对吊装机械进行安全检测,对网架吊装作业人员进行安全技术交底。“各部门、各队伍要联动起来,全面排查安全隐患,务必确保首榀网架吊装安全高效地完成。”10月27日晚,贡宏要依旧放心不下再三叮嘱。10月28日一早,贡宏要便到了现场,从网架运输到吊装操作规程,以及运网架通道的平整度、测量放线等多个环节,安排专人反复检验,为网架架设提供保障。

“今年4月跑步进场,7月完成首块

本报合肥讯 10月30日,中铁四局建筑公司合肥分公司2022年新签合同额达51.63亿元,成功滚动发展高速时代学府、引江济淮安置房K地块、江淮学院等15个项目,实现2021年10月成立时“靠信誉打开市场、靠精品占领市场”的目标。

分公司充分发挥合肥作为省会城市的属地优势,吸引一批肯干事、想干事的人来到分公司。将人力充分整合,尝试前后方联动机制,推行商务、财务、物设、综合管理人员“后方”集中办公,安质管理人员“流动”办公,工程技术人员“前方”办公、动态补位,实现了人尽其才、人尽其用、降本增效的人员管理目标。加大对劳务队伍管理人员的履职管控,积极从劳务队伍管理人员中发现人才,做到为我所用、统筹共管。截止目前,分公司78名员工中,9人持有一级建造师证书,2人持有一级造价师证书,为区域滚动发展奠定了人才基础。

分公司积极推进新《安全生产法》的学习与考核,引入有责任心的劳务队伍安全员补充到群安员工作体系中,高度重视与属地应急、医疗、公安等系统关系的建立与维护,健全区域内项目的安全应急管理体系。推行“首件制验收”“样板引路”制度,组织区域内项目开展对标观摩、劳动竞赛等活动。10月以来,各项目捷报频传:引江济淮K地块项目地库封顶,蜀山区集体建设用地租赁房项目通过竣工初验。

分公司对区域内项目的资金集中管理,实现区域内项目资金自平衡。大胆探索项目股权管理模式,将员工收益与项目经济效益挂钩,不断提升大家的工作积极性。自主开展区域内的营销开发和市场维护,全程参与技术、报价标书的编制和评审,形成“自揽自消、自负盈亏”的良性循环。(卢勇龙 金鹿)

## 宁马城际湖北路站首个承台浇筑

本报马鞍山讯 10月30日,中铁四局宁(南京)马(鞍山)城际铁路(马鞍山段)一分部(一公司)湖北路站首个承台浇筑完成。

宁马城际铁路长约54.23公里,共设车站16座。其中,湖北路站位于马鞍山市江东大道主干道上,主体为路中高架三层侧式站台车站,其中首层是设备层、二层为站厅层、三层为站台层。湖北路站长120米、宽22.5米,设计承台22个。宁马城际铁路建成后将实现南京、马鞍山两市城区之间30分钟通达。

(谷敏 崔柯 唐灿)

板结构施工,9月完成站房北场结构施工,10月主站房南场首榀网架吊装完成,预计11月主体结构封顶。我们用‘四局速度’在这里打响了‘四局品牌’。”项目部党支部书记曾尚文自豪地说。

自进场以来,项目部合理制定施工计划,统筹疫情防控和施工生产,并以本项目为平台,承揽周边城市配套基础设施项目,实现滚动营销约9.9亿元。在项目部“决战决胜四季度”劳动竞赛动员会上,盛旭东鼓励全体参建员工:“决战决胜四季度的号角已经吹响,我们要努力将新塘站打造成平安工程、品质工程、智慧工程、绿色工程,为广汕铁路高质量运行作出贡献!”(卢勇龙 艾伟)

图为新塘站南场钢网架吊装(艾伟 摄)

