

七分公司、电气化公司提前两月完成年度经营任务

本报合肥讯 截至10月底,中铁四局七分公司、电气化公司分别完成新签合同额168亿元、84亿元,占局下达年度计划165亿元、80亿元的102%、105%,提前两月超额完成局下达的经营任务。

近年来,七分公司坚持“深耕山东、扩大两广、振兴西北、开拓南亚”的经营战略和“有质量的数量才是高质量”的经营理念,完善营销布局,提升经营质量,实现了经营“龙头”带动企业高质量发展的目标。2022年,七分公司在山东区域累计完成新签合同额69.49亿元,占新签合同总额的41.37%,区域得到进一步深耕;在淮南区域连中7个项目,累计中标额达34.31亿元,维持强劲的滚动发展态势;在莱西、聊城、曲阜、江门等地和青岛国信二隧公司、淮南交通控股有限公司等12个业主单位实现首次进入;关注新兴市场动态,聚焦

“高精尖特新”项目,中标世界级工程——胶州湾第二海底隧道项目。同时,七分公司积极改革经营管理办法,完善经营管理制度,坚持“精英干经营”的经营人才管理理念。面向全公司公开竞聘营销经理,通过竞聘把在状态、有冲劲的人才充实到经营队伍中。截至目前,累计聘任营销经理22名、区域营销总监2名、区域经营中心主任1名、营销项目经理8名,打造了一支“能征善战”的经营劲旅。

今年以来,电气化公司聚焦建设“行业领先、国内一流电务企业”和打造“四局电务品牌”的发展目标,牢固树立经营开发是项目经济效益第一源头的理念,营销质量稳步提升。2022年,电气化公司再次调整成立合肥、海南、湖北、河南、东北、西北等8家区域性分公司,细分国内营销区域的分工,形成国内“24家基层单位+14个区域经营中心”和国外

“2家基层单位”的营销网络,取得首次进入乌鲁木齐地铁市场、首次承揽青岛地铁供电系统项目、在江西铁投市场滚动发展等良好成绩。持续向“新基建”、清洁能源、运营维保等市场发力,中标公司成立以来最大的“三电”迁改项目——上海南联络线“三电”及地面地下管线迁改工程;中标公司首个清洁能源项目——河北省唐山市、山东省菏泽市户用分布式光伏发电工程,并与国家能源集团云南新能源公司签订3GW光伏项目开发合作协议。同时,公司持续加强大商务运作能力,在去年的中标项目中,营销、商务、技术等管理团队“铁三角”深度参与标前营销,做好标前成本测算、做优投标报价策略,实现有机融合、协同联动,参与率大幅提高,推动公司整体经营管理水平稳步提升。

(王鹏/七) 张正 陈从志 王鹏/电)

本报南昌讯 11月1日,从中国建筑业协会传来喜讯,中铁四局安装公司江西区域经理部QC成果《提高装配式综合支吊架安装一次合格率》荣获2022年工程建设质量管理小组活动成果大赛一等奖。

《提高装配式综合支吊架安装一次合格率》

安装公司一项QC成果获国家级奖项

成果,使装配式综合支吊架一次安装合格率达87.6%上升至96.7%。同时,在建设过程中,该经理部严控施工图审查时限要求,不断提升施工图审查效能,避免大量因立杆长度不足而重新生产的情况,极大节约了槽钢材料,推进了施工进度。(杨丽 杨琰好)

前段停车场铺轨施工通过首件验收

本报宁波讯 11月8日,中铁四局八分公司宁波轨道交通5号线一期前段停车场项目部的铺轨施工通过轨道板浇筑、轨道铺设的首件验收。前段停车场为自动化、下沉式停车场,占地13万平方米,设计规模为停车列检32列位,浇筑整体道床和铺设无缝线路轨道7.33公里。(范威 许孝华)

郭李良的心头事

郭李良,今年27岁,现任中铁四局市政公司景德镇陶瓷智能中央仓储标准化厂房项目工程部部长。最近,他总是显得心事重重,走着路都在想着事。

这件事困扰他的事,就是中央仓储项目标准化厂房4号分栋车间主体结构封顶前需要搭建的24.05米高的支模。该高支模高度,在公司在建同类项目中排在首位,模架搭建及浇筑混凝土时都具有极高的安全风险。

早在进场之初,郭李良和其他技术人员就着手制定高支模专项施工方案。工地的夜晚,只有施工现场机械轰鸣声久久回荡。工地会议室里,参会人员紧盯显示屏,听着郭李良讲解高支模专项施工方案的重点难点。“我们干的中央仓储项目是国家陶瓷文化传承创新试验区重要配套工程,建成后将会推动瓷都陶瓷产业数字化转型、智能化发展和‘智慧营销’模式的打造。因此,该项工程意义重大,我们一定要怀着崇高的使命感建设精品工程、安全工程。”郭李良说道。

“高支模搭建合规与否至关重要,我们一定要确保混凝土浇筑时作业人员的安全。重点要检查斜拉杆、剪刀撑、顶托、底托的布置、搭设及立杆垂直度是否与方案、交底吻合,抱柱措施是否到位。”前往高支模第三次检查验收的路上,郭李良对工程其他技术人员叮嘱道。到了现场,郭李良爬上支架,对每处区域均进行仔细检查。第一次浇筑前两个小时,郭李良又牵头组织技术、物资、安质、试验各部门对高支模搭设安全性等准备工作进行最后一次检查,确保浇筑过程的安全可靠。

10月28日,4号分栋车间主体结构1650方混凝土终于浇筑完毕,实现了顺利封顶。“总算浇筑完成了,心里的石头也终于落了地。”郭李良长松了口气。(王鹏 张成成)

渝湘复线高速大龙峒大桥左幅T梁架完



11月3日,中铁四局六公司承建的渝湘复线高速公路巴南至彭水段5标大龙峒大桥及主线一号桥左幅T梁架设完成。

渝湘复线高速公路总里程280.26公里,由巴南至彭水段、彭水至酉阳段、武陵至道真段组成。其中,巴南至彭水段5标的施工内容包括水江隧道、徐家坝大桥、大龙峒大桥、区间路基、水江北枢纽互通。大龙峒大桥及主线一号桥需架设40米T梁42片、30米T梁42片。建成通车后,将有效缓解既有渝湘高速公路拥堵情况,进一步完善渝东南武陵山区城镇群高速公路网络,对开发沿线旅游资源,将重庆打造为交通强市,促进地方文旅融合、经济多样化发展具有重要意义。(李文哲 摄)

本报南宁讯 11月4日,中铁四局建筑公司承建的南宁市德天府危旧房改住房改造项目一期工程最后一块主体筏板浇筑完成,建的最大住房改造工程,总建筑面积98.4万平方米,包括23栋住宅楼、一个商业区、一所小学和一所幼儿园。建成后,可容纳近1.5万户居民居住,能有效推进南宁城市化进程,缓解社会住房压力,改善住户的居住条件和居住环境。(谭福川 卢勇龙)

南宁最大房改工程主体筏板浇筑完成

标志着该工程转入地上施工阶段。此次浇筑的筏板面积1200平方米,浇筑量达3800余方,历时12个小时。该工程是南宁市目前在建的

11月1日,历经8个月鏖战,中铁四局五公司上(林)横(县)高速公路项目部承建的西津郁江特大桥主塔高度突破70米,建设进程过半。在邕城南宁,“四局铁军”以机械轰鸣奏响奋进的战歌,以铮铮铁骨发出“建功郁江桥”的誓言,力争将高效优质的工程交付八桂大地。

项目部管段5.179公里,施工内容包括特大桥、服务区、互通枢纽、跨线分离桥、匝道跨线桥和路基、涵洞等,其中西津郁江特大桥是全线唯一控制性工程。

西津郁江特大桥长1190米,主桥长680米,主跨400米,设计为双塔双索面钢混组合梁斜拉桥,其中13号、14号主塔分别高143米、138米,预埋件多、爬模转换、模板支护困难、多工序交叉施工,安全管理难度极大。不仅如此,该桥位于西津水利枢纽上游4公里处,水流量巨大,而且主塔向江岸前伸100米,高度大且水位深,其施工难度之大、安全风险之高绝非寻常方法所能管控。

“难点即是突破口。安全管理难,那就将难点细化,层层分解,用科技创新来打破难题。”项目经理周海峰带领队伍践行科技创新路线,解决施工安全难题。2010年参加工作的

承铁军之志 筑郁江长虹

桩基施工的安全风险,极大提高了施工效率。

为做好安全风险预防,周海峰同安全总监黄毅一起反复探讨论证,辨识出可能存在的安全风险源273项。同时,着力加强“智慧工地”推广应用,从进场之初的实名制平台认证,到全方位的动态监控系统和施工可视化系统,再到VR智能施工模拟平台,形成了“端+云+大数据”的全新管理模式,全面提升项目安全管理水平。

“这座大桥是郁江上最大的桥,建成后必

本报合肥讯 “这周红榜上榜名单分别是安徽重润公司土方外运队伍、安徽润扬公司主体队伍……”11月4日,在中铁四局四公司合肥新桥机场S1线2标项目部,项目经理堵夫迎正在通报“红黑榜”上榜名单。会议室的大屏幕上正展示着一黑一红两个表格。红榜是本周考核分数正数前三的协作队伍名称和负责人,黑榜是本周考核分数倒数前三的协作队伍名称和负责人。

为确保年度施工生产任务完成,项目部开展“决胜四季度 冲刺保目标”劳动竞赛,实行日考核、周兑现的管理办法。在周考核评比会上,除表彰、奖励或罚款外,项目部还在会议室里设置“红黑榜”。每周给予每家协作队伍10分的基础分,通过施工进度完成情况、安全违规情况进行加减分,由各部门核算出总分,按分数排名分“红榜”“黑榜”。每期“红黑榜”都会在驻地、施工现场的宣传栏张贴公示,让表现优秀的协作队伍在“红榜”上光荣露脸,排名靠后的协作队伍在“黑榜”上红脸出汗。

“红黑榜一出来,我们就知道哪家干得好,哪家干得差,这么多人看着,难不难为情?”堵夫迎说道,“希望大家能在这样的氛围里,比、学、赶、超,争取人人都上‘红榜’。”

同时,排名第一、倒数第一的两家协作队伍要围绕本周施工安排、安全管理、下周目标进行发言,让所有协作队伍在对比中了解自身不足和改进方向。“红黑榜”设立1个月以来,项目部所属10家协作队伍施工的安全管理水平明显提高,现场施工稳步推进。(王晶 吴思成)

凤毛快速通道首片箱梁浇筑完成

本报淮南讯 11月6日,中铁四局七分公司凤(台)毛(集)快速通道2标项目首片箱梁浇筑完成,这也是全线首片浇筑完成的箱梁。

凤台至毛集快速通道新建工程起于凤台县S102省道与G237国道交口处,下穿济祁高速公路后,沿规划预留通道向南布设,与淮北大堤马刘路平交,跨越西淝河后进入毛集实验区,利用G345国道、康泰路至规划站前路,到达商杭高铁凤台南站。其中,凤毛快速通道2标管段长4507.28米,施工内容包含西淝河特大桥0号台至140号墩的上下部结构、附属结构,预制箱梁1096片。(闵海格)

合肥上海路小学地库封顶

本报合肥讯 11月8日,中铁四局四公司承建的合肥市滨湖新区上海路小学地库封顶,标志着该工程由地下施工转入地上施工。

合肥市滨湖新区上海路小学占地约53.5亩,总建筑面积约32500平方米,其中地上建筑面积23074.15平方米,地下建筑面积8059.45平方米,施工内容包括教学楼、综合楼、报告厅、风雨操场、食堂,配套建设室外活动场地、绿化景观等。(谢楠)

定是当地的标志性工程。能参与大桥建设我很自豪。我现在最大的心愿就是倾我所能把大桥建好。”项目部副经理李旭说道。李旭负责的郁江桥施工工区在郁江另一头,往返驻地、工地需要坐船,非常不便。为此,他住在工区,便于贴近现场指挥。同时,作为党群工作助理员,他积极了解作业人员诉求,定期开展座谈,加强与作业人员的沟通和交流,及时了解掌握他们的思想动态。

目前,项目部的路基挖方完成436万方,占设计总量的92.5%;路基填方完成156.6万方,占设计总量的93.8%;桥梁桩基219根全部完成;西津郁江特大桥施工任务完成已过半,工程建设已进入决胜时期。项目部先后获得2021年度广西壮族自治区公路信誉评价AA,在广西上横高速公路有限公司组织的全线施工生产考核中五次获得第一名。

(秦腾龙 陈海锋 刘佳星)

