

四公司提前完成年度生产经营任务

本报合肥讯 截至11月12日,中铁四局四公司完成建安产值160.34亿元、新签合同额333.7亿元,分别占局下达年度任务的100.8%、101.8%,提前完成年度生产经营任务。

今年,为确保施工生产任务按时完成,四公司加强过程预警干预力度,对项目施工产值进度实行分级预警管理制度,对关键的分部分项工程工期滞后20天、10天、5天分别进行Ⅰ级红色、Ⅱ级橙色、Ⅲ级黄色预警。通过工程管理部下发预警通报、工作组驻点帮扶、分管领导组织现场推进会等举措,推动施工生产有序推进。为将疫情防控对施工生产的影响降至最低,四公司组织新开工项目就近选择施工班组,最大限度减少因人员流动产

生的疫情风险,安排处于施工大干阶段的项目提前做好物资材料筹备,各专业人员调配、工序衔接调整等工作。

今年,四公司抢抓铁路项目集中开标机遇,主动对接上海铁路局、安徽铁投等建设单位,深度参与项目前期跟踪,详细组织工地调查、概算跟踪策划和标前成本测算,集中优势资源选好标、编好标,参与配合局中标准宿蚌、阜淮、雄忻等新签合同额共计163.3亿元的铁路项目。

今年,四公司充分研究安徽省内建筑市场走势、市场规则,在主责区域安徽市场的新签合同额达229.24亿元。持续发力京津冀协同发展、雄安新区建设等重要增长极,成立雄安分公司,在京津冀区域中标项目达13个,成

为公司继安徽区域外的又一“高产田”。奋力拓展“第二曲线”市场,发力攻坚水务环保、清洁能源和绿色基础设施等新兴领域,加快形成新的业务增长极,顺利中标骆岗公园水生态及配套工程、萍乡经济技术开发区生态环境综合治理等水务环保项目。

此外,四公司认真及时做好新中标项目的商务策划交底,帮助项目提前了解熟悉工程线路、施工任务、设计图纸和建设单位的有关要求,为后续临建方案、资源配置、队伍选择、施工组织等提供决策信息。仅11月以来,公司就有沪宁合高铁合肥枢纽、合肥长江路道路景观提升二期、阜淮铁路、准宿蚌城际等6个新中标项目顺利开工。

(王晶)

工地安全墙助力安全管理

本报雄安讯 “老张你瞅瞅,你老是觉得防护眼镜碍事不带,一不小心眼睛就可能受到伤害!”“以前没感觉到,看了这个是不敢随便摘眼镜了。”11月9日,中铁四局四公司雄安市政管廊项目部两个结伴下班的协作队伍工人驻足工地安全宣传墙前说道。

为增强全员施工安全意识,该项目部紧密结合施工生产实际,在现场设计安装了安全文化宣传墙,为施工现场增添了一抹“新景色”的同时,随时提醒现场人员及时发现和消除各类安全隐患,确保自身安全。安全文化宣传墙以喜闻乐见的安全漫画形式为主,通过讲故事方式进行安全教育,内容涵盖工地施工基本安全知识、消防知识、典型事故案例分析,并为高空作业操作知识设置专栏,内容诙谐易懂,便于作业人员学习掌握。

下一步,该项目部将继续以安全文化宣传墙为载体,通过开展“隐患照片上墙”“安全家书上墙”“安全故事大家说”等活动丰富安全教育内容,提升全员的安全生产意识。(王晶 孙钦)

本报北京讯 近日,由中国科技新闻学会组织的“2022中国新时代100大建筑”评选最终结果发布,中铁四局参建的(北)京张(家口)高铁、兰(州)新(乌鲁木齐)高速铁路、郑(州)万(州)高速铁路、浩(勒报吉)吉(安)铁路(原蒙华铁路)、太湖隧道5项工程上榜。

上述5项工程作为交通工程与隧道工程的杰出代表,在实现地区互联互通,打通重要节点城市交通瓶颈,实现煤炭等大宗商品跨区域调配,助力中国建造技术创新升级,助推地区经济发展方面做出了重要贡献。

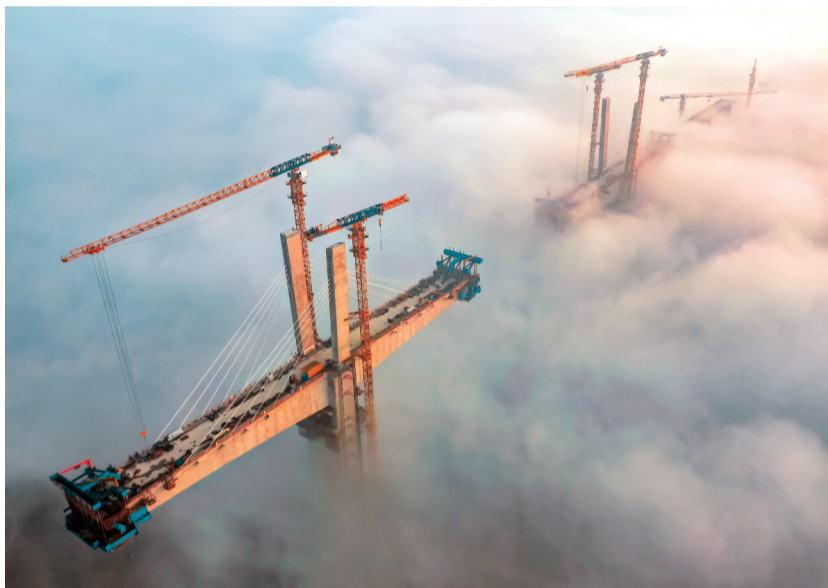
中铁四局参建5项工程入选“2022中国新时代100大建筑”

据了解,党的十八大以来,一系列中国地标、世界级地标建筑拔地而起,以高铁工程、港珠澳大桥、福清核电站等为代表的超级工程,成为中国建造享誉全球的一张“中国名片”,也给中国建造提供了更多施展空间和创新舞台。2022年,中国科技新闻学会以中国建筑的引领性、示范性、影响力、传播力、公信力为基准,强调“适用、经济、绿色、美观”建筑方针的贯彻执行,同时参考对于中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信的展现程度等,在瞭望智库的智力支持下,组织制作并发布了“2022中国新时代100大建筑”。(陈振 王有星)

上海市轨道交通项目获国家级荣誉

本报上海讯 11月11日,在中国质量协会发布的《关于2022年第二批全国市场质量信用A等企业名单公示的通知》中,中铁四局上海公司承建的上海市轨道交通18号线土建工程土建6标项目(繁荣路站、周浦站)荣获“市场质量信用AA(用户满意)级工程”。该项目位于上海市浦东新区,是上海市轨道交通18号线首个浇筑顶板、完成主体结构封顶的车站,也是首个实现盾构始发的车站。上海市轨道交通18号线已于2021年12月投入运营。(黄浩然)

“云端”架桥



11月15日,雾起沱江,在中铁四局渝(重庆)昆(明)高速铁路(川渝段)四标项目部(二公司代局指)的沱江特大桥施工现场,建设者在100余米的高空加紧进行斜拉索挂索、悬臂节段挂篮悬浇作业,仿佛在云端施工。

沱江特大桥横跨泸州市龙马潭区和江阳区,长约2613.3米,主桥塔高113.2米,相当于38层楼,为国内首座双柱式V型桥塔,主跨采用长488米的索加劲刚连续梁跨越沱江,是渝昆高铁全线最大跨度连续梁。渝昆高铁是国家中长期铁路网规划的“八纵八横”高铁网重要组成部分。建成后,将进一步完善国家综合立体交通网,强化成渝地区双城经济圈与滇中地区间的联系,大幅压缩重庆至昆明的铁路旅行时间,极大改善沿线群众出行条件,促进沿线经济社会高质量发展。(许达 王昊 摄)

历经两年建设,11月10日,伴随着取水泵的轰鸣声,一汩汩河水奔涌进吕望水厂的絮凝沉淀池中,实现了蒙城县用水从地下水到地表水的转变。吕望水厂是安徽省委、省政府“皖北地区群众喝上引调水工程”首批4个新建水厂之一,经过“预处理+常规处理+深度处理”多道处理工艺,河水最终将变成纯净透明的清水流向蒙城县的千家万户。

随着经济社会的发展,喝上更优质的水,饮上更干净的地表水源,是人民群众对美好生活的新向往。由于皖北地表水资源紧缺,饮用水源以地下水为主,往往存在氟、铁、锰等超标问题,是皖北群众对饮用水的普遍印象。长期的地下水超采,不仅让水净化处理任务重、成本高,而且易发生地面沉降,带来生态问题。

“皖北地区群众喝上引调水工程”以淮干支流水源地和南水北调东线、引江济淮等引调水工程为基础,建设从水源到用户的配水工程。配水工程和引调水工程同步建设,确保地表水调到当地即能实现供水入户。其中,中铁四局市政公司凭借良好的社会信誉、雄厚的技术优势和可靠的施工质量,担负起总投资10.41亿元的蒙城县县域一体化供水工程建设任务。

2020年11月,蒙城县县域一体化供水工程在人民群众的热切期盼中开工建设。“作为中国中铁专业工程公司20强,我们‘以水起家、以水立身’,保护地下水生态,保障和改善民生。参建这项重大民生工程我们责无旁贷。”开工仪式上,市政公司总经理王希勇说道。

该工程的建设内容包括新建1座占地160亩、设计供水规模11万吨/日的吕望水厂,1座

取水泵房,埋设供水主管道287公里、配水支管道26公里,升级改造镇区加压站,建设智慧水务、智能化监控等。工程建成后,供水范围能够覆盖蒙城县17个乡镇街道,惠及119万居民。

万事开头难,2021年3月,项目刚开工没多久就遇到“拦路虎”——全国钢材价格突然大幅上涨,这意味着项目管材采购价至少比原计划多出40万元。“当地其他项目几乎都受此影响停工了。”项目副经理陈学峰回忆道,“但我们是央企,工程不能停,大家咬牙也要坚持住。”

回忆过程中的点滴,项目工程部部长孟凡九颇为感慨:“项目313公里的管道要覆盖全县17个乡镇,尤其是在相对偏远的农村,工点

让蒙城人民喝上“放心水”

非常分散,加上道路狭窄,开车从项目部到工点往返至少要2小时,即使是两个邻近的工点,开车往返也要一个半小时,1天只能跑一个点,否则时间全都耽误在路上了。”为节约路上的时间,项目工程部的技术员都安排在工点上,和作业人员一起同吃同住。随着管道铺设的线路越来越多,工点由6个增加到10个。“工程部的的人手不够了,我们就把试验室、物资部的人员都派到工点上盯现场。”孟凡九笑着说,“我们的‘网格化管理’早在公司下文件之前就实施了。”

蒙城县小辛集乡的王国庆打开自家的水龙头,清澈的自来水哗哗地流入桶里。在他看来,吕望水厂的建设不仅让他家的水质比以前更好了,而且也拉动了当地经济增长。“疫情期

本报合肥讯 11月15日,中铁四局一公司组建项目经理团队抵达乌兹别克斯坦,进行市场调查和项目跟踪。截至三季度,公司海外项目新签合同额达129.6亿元,占公司今年新签合同额的57.6%;近三年,累计完成海外项目新签合同额210.1亿元,海外市场已成为对公司发展至关重要的板块和区域,企业的国际化经营能力得到不断提升。

公司构建国际事业部、各国别区域经理部(分公司)双轮驱动和本部各职能部门全方位管控的“2+N”海外管理格局。其中,国际事业部作为海外经营实体,负责区域市场营销和境外机构的日常管理与考核评价;各国别区域经理部(分公司)统筹区域市场经营和项目实施;本部各职能部门全方位参与海外项目的安全、生产、技术、商务、财经及党建工作。坚持“成熟国别深耕、优质国别勤耕”的思路,积极开展重点国别市场调研与风险评估。在前期跟踪阶段组建拟任项目经理团队,赴国别市场找准切入项目和运作路径,参与重大项目跟踪、重点市场研究。经过多年精心培育,成功打造蒙古、印尼(巴新)、安哥拉为中心的南部非洲、中亚等海外区域市场,并通过平台公司进入乌兹别克斯坦等新兴国别市场。根据海外市场环境变化,紧跟局国际事业部战略布局,在做好基础设施建设这一传统主业的同时,紧抓重点国别市场采矿、水务、化工、房建等领域的发展机遇,绘制“工程+”模式的市场开发作战图,在风险可控的前提下,适当延展产业链、拓宽业务链。特别是将采矿业务发展成为海外市场规模效益的策源地,与采矿企业深化合作共赢,累计承揽9个采矿项目。其中印度尼西亚北马鲁古镍矿采矿综合项目为全局首个矿产资源类开发项目、蒙古图门艾力煤炭一体化项目为局海外最大现汇项目。

此外,公司集中资源加强海外区域主阵地建设,逐步在成熟的海外区域市场组建区域经理部(分公司),加强对同一国别项目的统筹管理,稳步提升区域自主营销能力,加快海外业务从“走出去”“走进来”向“沉下来”“融进去”的转变。健全海外风险评估制度,对重点国别项目的政治、经济和法律政策进行系统研究,加强在多元业态发展模式下对设计优化工作的探索,逐步向一国一策、一地一策甚至一项目一策过渡完善。截至目前,公司已先后成立埃塞、巴新两个区域经理部和蒙古、印尼两个区域分公司,近三年依托“区域+”模式滚动中标项目31个。同时,持续推进员工属地化管理试点,优先在翻译、安全、技术等岗位引进外籍员工补充到项目管理团队。(于佳琪 倪明)

间,乡里封闭管理,外面的人进不来,我们也出不去,好多人都没有了收入。当时,中铁四局招了好多农民工,大家这才有了稳定的收入。”工程建设高峰时,项目部聘用当地农民工近300人,充足的劳动力不仅有力推进了工程建设,稳定的“客源”也为工地附近的超市、饭店提供了收入保障。

“和当地人打交道多了,现在我们每个人都能说上两句蒙城话。”项目部综合办干事康家俊笑着说。今年4月,蒙城县的防疫形势非常严峻,对所有外来车辆实行闭环管理。工地平均每天有数十车材料进场,而司机全程不能下车。项目部就安排人员负责高速公路收费站为司机办理防疫登记、核酸检测等一系列手续。“因为每天现场的材料需求巨大,在司机等待核酸结果的时候,收费站附近的车辆甚至能排到1公里以外,一个人根本跑不过来。所以我们几乎所有人都有去收费站接车的经历。”康家俊说道。无论狂风暴雨还是艳阳高照,甚至有的货车到达收费站已经是晚上10点多,而项目部的接车人员始终坚守岗位,让一车车材料及时顺利地进场。

截至目前,该工程的吕望水厂已全面建设完成并进入通水调试阶段;厂外管网施工也累计完成54.5%。开源引流,利在千秋,汩汩清水正加紧流向蒙城大地,更多地惠泽群众生产生活,让土地更滋润、日子更甘美。

(邓洁)

