

郭宜学，现任中铁四局巢（湖）马（鞍山）城际铁路3标项目部（四公司代局指）物机部部长。自2008年参加工作以来，他先后参建南京南站、宁芜铁路、南京城西干道、九景衢铁路、连徐铁路等工程，多次获得局“青年岗位能手”、公司“物机管理十大标兵”“先进生产（工作）者”等荣誉。

郭宜学：长江之畔的“粮草官”

巢马铁路的水泥、柴油等物资供应均受到一定程度影响。特别是工地使

用的水泥均来自芜湖海螺白山水泥厂，每天施工正常用量达500至600吨，高峰期可达800至1000吨。项目部现有9辆、运输能力为50吨左右的水泥运输车，每台车至少需每天往返一次才能保证施工生产的正常进行。然而，这些水泥运输车必须经过的当涂G205国道收费站疫情防控点和江心乡太白岛高速公路出口防控点。“一旦物资供应跟不上，损失就大了！”郭宜学带着这样的念头，加强与当地政府沟通交流，为所有水泥运输车办理《马鞍山市应急车辆通行证》，保证水泥运输车能够顺利往返。疫情期间，由于物资供应充足，巢马铁路项目相继完成首桩开钻、首桩浇筑、首个承台浇筑、拌和站通过验收等重要节点。（王晶 吴飞）

巢马城际铁路项目是中铁四局首个具有跨江大桥施工的工程项目，技术工艺复杂，物资设备投入种类多。郭宜学紧紧抓住“保供应、降成本、控制量”的管理目标，在长江之畔当好“粮草官”，为巢马铁路建设提供坚实的物资机械保障。

水泥是项目部采购量最大、成本支出最多的材料之一。开工初期，郭宜学就带领各分部的物机人员对符合局战略集采要求的物资进行充分的市场调查。他与目标供应商开展十余次对接交流，同时做好充足准备，邀请更多符合要求的供应商进行谈判，以达到降低单价、节省成本的目的。功夫不负有心人，项目部的结算单价较相邻的兄弟单位低近100元/吨。截至目前，项目部已开

累进场水泥13万吨，仅此一项就节省约1300万元。

新大金山隧道与正在运营中的宁安铁路并行，最近距离不足30米。为确保隧道施工安全，郭宜学带领各分部物机、技术人员多次远赴重庆、贵阳考察悬臂掘进机的工艺和效能，较钻爆法施工节约成本200余万元。“郭宜学做事勤勤恳恳，脚踏实地，关键是肯尝试，想方设法找到解决问题的新途径。”四公司副总经理兼巢马城际铁路项目经理周庆勇这样评价郭宜学。

桥梁钢板采购需求量大、材质要求高。因为缺少跨江大桥的修建经验，物机人员都对修建跨江大桥常用的钢板类型不甚了解，更缺乏采购渠道。郭宜学了解到此种钢板为中铁大桥局常用材料。他就到中铁大桥局对接，参与相邻标段兄弟单位组织的联合招标，成功引入江苏沙钢进行钢板直供，填补了中铁四局在这一方面的战略采购空白。

今年3月底，受芜湖市新一轮疫情影响，

今年3月底，受芜湖市新一轮疫情影响，



现场短波

深圳地铁8号线三期4号基坑主体封顶



本报深圳讯 11月19日，中铁四局五公司深圳地铁8号线三期一工区项目部的明挖段4号基坑主体结构封顶。

深圳地铁8号线全长12.86公里，是深圳市第12条地铁线路。其中，五公司施工内容为小梅沙站至溪涌站区间，长3.279公里。（夏紫璇）

胶州湾第二海底隧道拱盖施工完成



本报青岛讯 11月20日，中铁四局七分公司胶州湾第二海底隧道2标项目部隧道进口浅埋段拱盖浇筑完成。

青岛胶州湾第二海底隧道全长17.38公里，主线隧道长14.37公里，设计时速80公里。七分公司管段长3.44公里，施工内容包括北侧主线隧道1座、C匝道1座、主线路基500米、北侧地下风机房1处等。（王天翔）

菜鸟海口3号物流仓库钢梁架完



本报海口讯 11月21日，中铁四局南京分公司承建的菜鸟全球供应链海口智慧物流中心项目3号物流仓库钢梁架设完成。该仓库共计架设钢梁169根，重173.09吨。

菜鸟全球供应链海口智慧物流中心项目拟建建筑物为4栋3层物流仓库、2层平台及坡道、3层B1配套楼、1层C1动力中心、1层主门卫，总用地面积69608平方米，总建筑面积131413.33平方米，并建设配套的机电系统供应及安装工程、室外工程。（米涛 朱嘉庆）

汉川东制梁场架梁破百榀



本报汉川讯 11月20日，中铁四局沪（上海）渝（重庆）蓉（成都）高速铁路武汉至宜昌段2标汉川东制梁场（一公司）箱梁架设突破100榀。

沪渝蓉高速铁路是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路客运通道中“沿江通道”的主线部分。其中，沪渝蓉高铁武汉至宜昌段2标正线长41.28公里，汉川东制梁场承担2标约19公里范围内578孔箱梁的预制架设任务。（谭青云 唐权森 徐星月）

这个智能化工地频繁被“围观”

本报合肥讯 “各位领导，这个装置叫做‘平移式自动行走喷淋系统’，通过远程控制就能对箱梁外部进行全覆盖养护……”11月22日，中铁四局合（肥）新（沂）高速铁路安徽段站前工程7标二分部（四公司）副经理王晨辉，对来自安徽省民航机场集团有限公司新桥机场改扩建指挥部的观摩人员讲解智能化工地建设情况。今年以来，该分部智能化工地已经吸引近二十批次来自建设单位等的“围观”。

二分部施工内容包括预制箱梁582榀和桥梁6.942公里，施工任务紧张，人员资源缺乏。因此，他们大力引进智能化设备，以提高效率、降本增效。平移式自动行走喷淋系统拥有360°喷头和180°可旋转喷头，可以对箱梁顶板、外腹板全覆盖喷淋养护，解决传统养护时出现的部分区域漏养、养护时间不足等问题。喷洒时间、部位可在手机App上进行控制，实现全过程“无人养护”。

除平移式自动行走喷淋系统，二分部在箱梁制作养护中引进箱梁内腔自动喷淋机器人、锚穴孔凿毛机器人、防水涂料喷涂机器人，均可由操作人员在任意位置遥控操作。

其中，箱梁内腔自动喷淋机器人可在箱梁内往复行走，通过多个高压喷头向顶部、两侧喷水，水流呈扇形重叠，实现箱梁内部全覆盖喷淋养护；锚穴孔凿毛机器人可精准确定锚穴孔位置，自动规划钢绞线切割、凿毛运动路线，逐个对锚穴孔内壁凿毛；防水涂料喷涂机器人可实现快速、均匀喷涂，使得防水层的整体成膜厚度均匀，提高防水层的内在质量，降低物料成本。王晨辉说：“1台机器人比得上4名工人，效率高，成本低。真希望以后的制梁场能全部使用机器人，我们管理人员就轻松喽！”

自进场以来，二分部已经因为智能化、标准化施工先后7次得到建设单位皖赣铁路安徽有限责任公司的通报表扬，并在皖赣铁路安徽有限责任公司质量安全标准化现场观摩会中得到一致好评，为合新铁路安徽段后续施工起到了样板引领示范作用。（王晶）

芜申线溧阳段航道整治最重钢桁梁吊装完成



11月18日，中铁四局二公司承建的芜申线溧阳城区段航道整治工程最重钢桁梁——礼巷桥钢桁梁整体吊装完成。芜申线溧阳城区段航道整治工程全长9.518公里，需改建河道桥梁共11座。二公司承担其中8座桥梁的施工任务，此次吊装的钢结构主体为钢桁架桥，重达780吨。工程建成后，将充分发挥芜申线航道整体通航能力，对加快构建长三角高等级航道网，完善区域综合交通运输体系，促进长三角区域一体化发展有着十分重要的意义。（杨东兴 王昊 摄）

安装公司中标首个文旅项目

本报修水讯 11月21日，中铁四局安装公司修水县老城祠堂遗址文化旅游景区及配套基础设施项目开始施工调查。该项目是安装公司中标的首个文化旅游建设项目、承建的首个房建类EPC项目，中标额约3.8亿元。

该项目位于九江市修水县，施工内容包括凤凰山路连接鸚鵡街、鸚鵡街至沿江大道段、黄岭路至修江路段、沿江大道以东段等4个路段的外立面改造、坡屋顶改造、游青道路、人行道铺装、街区市政景观、楼梯间

墙面涂料及线路、修水古城城墙公园（通远城门遗址广场）、仿古建筑装饰提升改造、游客服务中心、房屋加固工程，以及给水、强弱电、观光车、街区广告牌等。

今年，安装公司持续夯实“经营龙头”地位，以深化区域经营为抓手，以拓展经营领域为途径，构建体系完备的经营格局，不断为规模发展蓄势聚力。截至目前，公司新中标项目22个，新签合同额35.25亿元，较去年同比增长35.7%。（郑璇 杨琰好）

智能语音提示 护航安全生产

本报马鞍山讯 “请可靠挂设防坠安全器，作业前请检查安全装置是否灵敏有效……”11月20日，在中铁四局一公司马鞍山横博苑项目部施工现场的6号塔吊下方，准备进入塔吊操作间的司机钱树林正在按照语音提示，检查自己的安全带和防坠器。

在横博苑项目现场的各个作业进出口不时响起这样的语音提示，这是智能语音提示牌发出的。智能语音提示牌是一块带有热感元件的安全标语提示牌，通过人体热感发出语音提示，当作业人员靠近智能语音提示牌半径4米以内，语音播放器就会发出语

音，提示当前作业的防护措施或风险点，将仅通过视觉注意的安全提示转变为视、听兼备的智能提示，安全教育警示效果大大提升。“有时候我们忙起来，就容易忘记安全防护或者安全操作，听语音提示比用眼睛看，效果更好。”在施工现场，钢筋工曹荣武说道。

一直以来，该项目部高度重视新型安全防护用具的投入和使用，先后投入螺栓预警螺母、塔机监控及可视化系统、智能语音提示牌等，努力提升项目安全标准化建设水平。（徐桂桂）

本报崇左讯 11月22日，中铁四局崇（左）凭（祥）高速铁路1标项目部（七分公司代局指）首孔箱梁架设完成。崇凭高速铁路是广西壮族自治区统筹推进的重大项目，为新建南宁至崇左高速铁路的延伸，正线全长81.52公里，设计速度250公里/小时。中铁四局施工的1标管段

崇凭铁路1标首孔箱梁架设

长19.904公里，施工内容包括桥梁14.076公里/19座，箱梁制架711孔，隧道2.208公里/8座，路基3.62公里/17段，涵洞7座，铺设站场轨道2.544公里。项目建成后，对于构建中国与东盟国家的重要经济走廊，推动“一带一路”建设具有重大意义。（李平辉 卜来龙）