

中国高铁走向世界的“闪亮名片”

2022年11月15日至16日,二十国集团领导人第十七次峰会在印度尼西亚的巴厘岛举行。峰会期间,雅万高铁的建设成果亮相展示。11月16日,一列由中国研发制造的高速铁路综合检测列车对雅万高铁德卡鲁尔站至4号梁场间线路进行全面检测,获取的各项指标参数表现良好,标志中国和印尼合作建设的雅万高铁试验运行取得圆满成功。

北起首都雅加达,南联万隆,全长142公里的雅万高铁是印度尼西亚乃至整个东南亚地区首条高速铁路,也是中、印尼两国共建“一带一路”的标志性工程,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地,全线采用中国技术、中国标准,全线新建车站4座,动车所1座。其中,中铁四局承担正线27.55公里施工任务,包括桥梁、德卡鲁尔站、德卡鲁尔动车所及桥梁预制和架设。截止目前,已完成整体施工的92.6%。

“中国技术”助力高铁建设

雅万高铁要在印尼特殊的气候和地形条件下按时速350公里运行,这给高铁建设也提出了新的要求。

2021年是雅万高铁项目(一公司)总经理陈翼参加工作的第17年。2018年6月7日,他第一次走出国门参加雅万高铁建设。面对印尼这样一个多种宗教信仰并存的多民族国家,如何制订一套两国文化相融,既满足当地法律法规又能确保工程管理的制度,成为摆在陈翼面前的一道难题。

“印尼高铁地质复杂,沿线分布众多国有土地、私人土地、商业用地,还有不少土地存在产权纠纷,拆迁极其困难。”陈翼介绍道。拆迁时间长、外部许可多、办理速度慢,严重制约工程建设。陈翼带领技术团队,实地调查公共设施迁改对工程建设的影响,优化设计方案,减少公共设施迁改数量,分析新、旧设计方案对工程进度、项目成本、项目投资和安全风险等方面的影响,提出合理的新的设计方案,与设计院、承包商联合体、监理等密切联系沟通,落实优化设计方案,既确保工程建设又快又好地进行,又提高项目效益水平。

项目部的关键是架梁。4号制梁场架梁口两端原设计为路基,这里征地困难,拆迁多,施工周期长,很难实现快速架梁。为此,陈翼提出将部分路基改为桥梁,合理布置桥墩位置,尽可能避免公共设施迁改,加快施

工进度,实现了雅万高铁全线首架梁设。

德卡鲁尔车站是中方施工的唯一一座车站,也是雅万高铁的终点站。“德卡鲁尔车站地处万隆火山沉积岩上,地质情况复杂。”雅万高铁二分部(一公司)总工程师朱承全说道。为确保建设质量,二分部加强地质分析,优化施工方案,创新软基处理工法和工装设备,发表实用型技术专利多篇,其中《结构性软土扰动式插打塑料排水板施工方法》获省级工法专利。

“中国智慧”展示基建名片

雅万高铁共有3座梁场,其中4号制梁场(一公司)承担1066榀箱梁预制、架设任务,为3个梁场中规模最大、箱梁预制架设数量最多、标准化程度最高的梁场。4号制梁场是中国高铁“海外第一梁”的诞生地,是中国高铁“走出去”的首座海外“智慧梁场”。

“为更好地推进‘一带一路’标志性工程建设,我们在国内铁路管理成熟的基础上,结合雅万高铁特点,建起了全线唯一一个‘智慧梁场’。”4号制梁场场长曾卫贤说道。该制梁场建设信息化、智能化系统的集成中心,包含梁场施工可视化系统、计划管理预警系统、智能张拉压浆系统、隐患排查系统、智能喷淋养生系统、安全培训云平台、倾斜摄影实景模型、3D作业指导书等,涵盖安全、质量、进度、成本等方面,可对施工质量、安全进行全方位管控。在国内抽调技术过硬的工程技术人员组成科技攻关团队,研发出适应雅万高铁的新型混凝土筒支梁、中国标准的筒化接触网以及121种不同类型桥梁支座和强化防腐钢材,确保了雅万高铁高质量建设。

结合项目实际,该制梁场成立“曾卫贤科技攻关小组”,创新应用大直径多孔锚具快速定位安装组合工法。按照传统施工方法,每孔箱梁预应力施工需要12名施工人员连续施工8小时。通过锚具快速安装技术在箱梁预制施工中应用,每孔箱梁预应力施工仅需5名施工人员持续施工3小时就可完成。仅此一项工装创新,1066榀箱梁共节约10127人工及5330工时,大大提高了锚具安装效率和箱梁质量,降低了施工人员劳动强度,节约了施工成本,降低了安全风险,获得了国家专利。

“中国文化”架起友谊之桥

一条高铁能联通的不仅是印尼的两个城

市,更是两国人民的心。“随着交流的增多,我和我的印尼同事们已经从从一开始的陌生拘束,到现在的主动相互了解和彼此支持,我能感受到我们的友谊在升华。”2021年度中铁四局“党群管理标兵”、4号制梁场党支部书记李金照说道。

对于4号制梁场工程部印尼技术员拉姆达尼来说,雅万高铁的建设不仅将为他家乡带来巨变,同时也让他的人生越来越精彩。2020年11月,拉姆达尼入职4号制梁场。工作伊始,他对高铁技术很陌生,制梁场安排工程部技术主管余跃与他对接,并制定一对一的“导师带徒”计划和技能培训方案,利用理论学习与现场实践教学的方式,帮助他学习高铁箱梁预应力技术和桥墩垫石的高程和中心位置的控制及要求等。“十分感谢中国师傅的手把手教学,目前我专门负责与印尼方WIKA分部对接垫石交接工作。以后有机会一定到向往已久的中国看看。”拉姆达尼说道。

近三年,新冠肺炎疫情发生,项目部采取紧急防控措施,严控生活区、办公区、外出三道防线,保障员工健康安全。还向当地捐赠医疗防疫物资,为沿线疫情期间仍然值守一线的员工、安保人员以及贫困家庭捐赠生活物资,把国内的有效防疫举措编写《新冠病毒防御手册》并翻译印尼语印制1万册,赠送给雅万高铁沿线村庄。

保障印尼员工和当地村民身体健康的同时,项目部聘用当地3000余名工人,按照印尼法律进行知识转移以及开展劳工培训,开设包括汉语、技术、安全质量控制、设备操作、劳务技能等多类型培训班数百余课,为当地提供直接、间接就业岗位20余种等。出资为管段内的村民打井取水,为学校捐资助学,为村庄修缮祷告场所、便民道路等,两国节假日期间送慰问、送祝福、送文化,实现了中、印尼深度文化融合,与印尼人民架起了“连心桥”。

雅万高铁作为达到世界先进水平的工程之一,是中国高铁走向世界的一张“闪亮名片”,也让我们在中国技术的创新突破中感受到中国高铁的强大后劲。(韩新亮 倪明)



本报合肥讯 11月20日,中铁四局四公司年终行政工作大检查工作组来到合肥宿松路3标项目部,首先检查该项目合规工作资料。2022年,四公司首次把合规检查作为年终行政工作大检查的一项重要内容。这是四公司加强合规管理、降低企业管理风险的一个缩影。

2022年以来,四公司围绕企业中心工作,多措并举强化合规管理,切实防范法律合规风险,实现合规管理机制有序运作。坚持“决策先问法、违法不决策”原则,在“三重一大”事项、合同审核、标前审核等工作中实现法律合规审查全覆盖。截至目前,已审查总经理办公会、党委(扩大)会议议题142项,审议劳务合同、物资机械合同、其他合同等共计4000余份。根据上级管理制度并结合公司实际制定《项目法律合规专员管理实施细则》,从在建项目中选取76名法律合规专员,要求他们做好在建项目的重大决策参与、合同综合管理、纠纷案件处理、失信风险管理、普法宣传教育等重点工作。召开合规风险排查推进会,对合规风险排查工作统一部署,安排发展合规部组织本部各部门梳理《合规风险识别清单》《重点岗位职责清单》,加强合规风险防控。截至目前,已梳理合规风险17项、重点岗位职责18项。

在公司范围内全面开展普法宣讲和合规教育,围绕临时用地管理、违法分包转包、招标投标、安全生产、农民工用工等涉及工程建设的重点方面,从法律法规解读、重点风险防范、违法后果等角度组织法律合规学习,提升广大员工的依法合规意识。截至目前,已组织开展法律合规学习19期。开展“送法律下基层”活动,不定期到在建项目开展督导帮扶,了解在建项目合同、合规管理现状,有针对性地指出问题和提出具体建议。探索建立包括合同管理、案件管理、合规审核、内控评价等工作指标在内的合规管理评价指标体系,做到风险防范有度可循。(杨胜利 王晶)

自编“口袋书”加密“安全网”

本报马鞍山讯 “老李,这不是你吗?”“以后再也不敢违章了,这弄得都进教材了。”连续梁施工班组架子工温景华向工友黄芳华说道。11月18日,中铁四局宁(南京)马(鞍山)城际铁路(马鞍山段)一分部(一公司)安质部部长夏磊,将分部自编的200本“口袋书”刚一发放到农民工手中,便引起了热议。

“口袋书”由工程部和安质部共同编制而成,共计3章10节,内容包括防护用品使用、临时用电、机械操作等,展现形式以图片为主、文字为辅。书中,左图为违规操作,右图为正确操作,配文为隐患事故类型提醒。所有图片均为员工在施工现场排查、旁站时拍摄、收集、整理,通过把现场做的好的不好的搬到书本上,形成直观对比,真实素材更是让农民工记忆深刻。“我们将定期更新‘口袋书’内容,并将内容通过海报、短视频、PPT等形式进行深度曝光,时刻警醒工人合规操作,不断织密‘安全网’”项目安全总监周海庆说道。(谷敏)

11月17日,中铁四局市政公司承建的温州市域铁路S2线一期工程声屏障供货及安装项目3标单位工程通过竣工验收,为温州市域铁路S2线全线通车创造条件。该项目长2302延米,采用半封闭式、全封闭式和直立声屏障3种形式。(屈珊珊 摄)

中铁璟和院用地许可证办完

本报合肥讯 11月17日,中铁四局房地产公司开发的中铁·璟和院建设用地规划许可证办理完成,标志着项目建设拉开序幕。

中铁·璟和院位于合肥市包河区宁波路以北、上海路以东,总建筑面积约11.56万平方米,商品住宅建筑面积约6.9万平方米,配建租赁住房面积约1.11万平方米,地下建筑面积约3.86万平方米,其他建筑面积约0.54万平方米,计划建设394套商品房住宅、149套保障租赁住房、地下车库及相关配套、公园绿地等。

下一步,中铁·璟和院项目将根据“推盘计划”,开展报批报建等各项工作,为取得建设用地施工许可证做好准备。(王硕敏)

本报合肥讯 11月21日,中铁四局电气化公司合(肥)新(沂)铁路三电及管线迁改一标项目部500千伏及以上电力线路全部迁改完成。

合新高速铁路全长323.775公里,设计速度350公里/小时,南连京港高铁,北接徐连高铁、京沪高铁二通道和沿海高铁,构成华南、西南经合肥至山东半岛的快速客运大通道,对完善国

合新铁路500千伏线路迁改完成

家快速铁路网布局,加强内陆与沿海地区经济融合,支撑长江经济带和山东半岛蓝色经济区建设具有重要的战略意义。

电气化公司主要负责合肥市肥东县八斗镇至庐阳区桃花店区间60公里管段内110千伏及以上电力线路迁改,给排水迁改、油气管线、热力管线迁改任务。

(吴梦捷 王丽媛)

温州市域铁路S2线一期单位工程竣工验收



“高志强在为抢修加班加点工作啊,能不能通融一下?这一次罚款就算了吧。”“就看高志强这回这么拼,这罚款不合理。”11月19日,中铁四局巢(湖)马(鞍山)城际铁路二分部(四公司)工作群内,大家在为一张开给电工高志强的安全罚款单争论。

当天中午12时,二分部栈桥施工段线路起火,正在休息的高志强接到电话后立刻赶到现场抢修。

连续两个小时作业后,满头大汗的高志强下意识地将安全帽摘去丢在一边,抬手用工作服擦了一下满是汗水的额头,又接着忙了起来。

接到现场断电通知的安质部部长高伟看着满身大汗的高志强,便把其工作照拍了下

来,发到劳务队伍工作群里:“大中午的一直没休息,还在忙着给现场拉线接电,赞一个!”顿时,工作群里大家纷纷为高志强点赞留言。“但是老高在施工现场没戴安全帽,属于违规作业,罚款200元。”高伟随后在工作群里发出的一条信息犹如一盆冷水,将大家的热情浇了个透心凉,也就出现了开头的争论。一时间,群里替高志强鸣不平的声音一浪高过一浪。

工作群里的罚款“风波”

终于忙完电缆接线的高志强看到工作群内的回复后,首先说道:“我支持部长的决定,

虽然工作确实很辛苦,但是违章就该受到处罚。之前就因为怕热没戴安全帽,部长只是口头警告,这次罚我200元,就是要让我自己牢记安全纪律不可违。我是该认真地反省下。”

听了高志强的自我反省,高伟随即在工作群里发了一条信息:“虽然安全不可违,但是我们有罚亦有奖,现在项目‘安全榜争红旗 隐患随手拍’活动正在进行,对于上传隐患照片的人员可以奖励100元,针对违章整改措施提出建设性意见的奖励500元。大家共同努力,促进现场安全生产。”消息一出,工作群里的工友纷纷表示这样做奖罚分明,大家心服口服。

(李友强 秦赛)