

## 陈真：勤恳实干 创新奉献

陈真，现任中铁四局电气化公司浙江铁路分公司材料员，自2017年参加工作以来，一直在基层项目从事物资管理工作，先后参加金华站改、阜阳北站扩能、六安站改、苍南站改、龙游站改、嘉兴站改、杭州机场轨道快线等工程，曾荣获“青年岗位能手”、公司“物资管理先进个人”。

2017年刚入职，陈真就积极参加公司组织的物资业务管理培训，熟练掌握了阿里巴巴网络采购、鲁班商务平台采购、物资信息管理系统使用、物资报表上报等基础业务工作。

作为“喜迎建党百年十大标志性工程”，2020年7月，嘉兴站改项目跑步进场。嘉兴站站场改扩建工程位于嘉兴市中心，场地狭窄，材料周转、机械进出都非常困难，且建设工期从18个月缩短至12个月，中间还经历了两三个月的梅雨高温，可以说处处是困难、处处是挑战。嘉兴站改项目涉及5个专业，签订的物资采购合同达121份。其中，陈

真负责的接触网专业需要签订合同43份，涉及金额达1098万元。为保证现场的施工节点不受材料工具的影响，陈真每天不仅要与十多个厂家对接物资的生产运送情况，还要解决现场工机具的使用难题。接触网施工中的工机具数量多且价值高，为节约项目成本，陈真本着工机具多个工点共用的原则，保证了每个工点现场的临时使用，相继帮助项目攻克了“7·30电缆割接”“9·30北转南场”“4·12上行线拨接”“4·26下行线拨接”等一系列重大节点，确保了2021年6月25日嘉兴站重新启用。

2022年10月，陈真来到杭州机场轨道快线供电系统安装工程Ⅲ标项目。杭州机场轨道快线项目分为地上段、地下段，线路长约25.89公里，具有路线长、作业面广、废旧导线及电缆回收难度大的特点。

为解决承导线、电缆被偷盗的问题，在陈真提议下，项目部创新使用“草料二维码”，规范废旧物资回收中各环节的资料上

报，而且回收数据还可作为对劳务队伍、物资部和工程部的业务能力、创效能力进行考核的依据。陈真牵头组织“草料二维码”使用专题辅导、回收流程管理难点研讨等，要求劳务队伍带班人员对回收的承导线、电缆拍照，并和工点、配盘铭牌、回收长度、回收人签字等数据一起，通过“草料二维码”上传至项目工作群，便于项目部物资管理人员做到当日回收、签字认可、资料归档。

在库房管理工程中，陈真通过物资管理信息系统和智能手持终端(PDA)系统，有效开展计划编制、材料成本核算，提升项目物资管理的信息化水平。陈真还将《2075接触网零部件标准汇总》里的内容转化成二维码格式，手机扫一扫便可读取进场零部件的信息，快速对零部件的质量进行检查，节省了查阅资料时间，提高了工作效率。

(徐先创 谢昊然)



### 现场短波

#### 百合制梁场箱梁预制完成



本报南宁讯 12月4日，中铁四局五公司南(宁)玉(林)高速铁路百合制梁场箱梁预制全部完成。

南玉高铁正线全长193.31公里，是广西首条自主投资建设的设计时速350公里/小时的高速铁路。百合制梁场承担南玉高铁396孔箱梁的预制任务。(常青 许诺 陈灵)

#### 桂湾河桥转换梁架设完成



本报深圳讯 12月3日，中铁四局钢结构建筑公司承建的深圳前海合作区临海桂湾河桥跨式转换梁架设全部完成。

临海桂湾河桥位于桂湾河流入前海湾的河口处，南起临海大道与前湾一路交叉口，北至临海大道与海滨大道交叉口，是临海大道上跨桂湾河河道设置的一座景观桥。临海桂湾河桥全长约493米，其中桥梁长约211.5米，共有转换梁38个。(何建 田馨茹)

#### 东莞立体慢行系统2号桥开始顶推



本报东莞讯 12月5日，中铁四局五公司承建的东莞市中心核心区立体慢行系统2号桥上跨东莞大道钢箱梁开始顶推施工。

东莞市中心核心区立体慢行系统以“中心城环”“智享绿链”为理念，规划建设4组慢行连桥系统，建成后满足市民日常出行、商业休闲及旅游观光等方面需求。五公司承建的2号桥长617.7米，其跨东莞大道主桥设计为单跨提篮拱桥，桥跨组合111.5米，钢构重1049.28吨，为东莞市中心核心区立体慢行系统的控制性工程。(陈海锋 李小艳 王璇)

#### 成都地铁13号线静四区间右线贯通



本报成都讯 12月3日，中铁四局二公司施工的成都地铁13号线一期工程静居寺站至四川师大站区间右线贯通。

成都地铁13号线全长约50公里，其中一期工程始于青羊区瓦窑滩站，终于龙泉驿区龙安站，全长29.04公里，共设21座地下车站。二公司施工的静居寺站至四川师大站区间长1343米，长距离下穿静安路主干道及地面市政管线等诸多风险源。(马曦曦 陈理琳 王昊)

本报海阳讯 12月5日，中铁四局莱(西)荣(成)高速铁路2标项目部(七分公司代局指)海阳站11号无砟道岔，被山东铁路投资控股集团有限公司评为样板工程。这也是项目部2020年10月进场以来又一次获评山东铁路样板工程。

莱荣高铁位于山东省胶东半岛南部沿海地区，于2020年10月开工建设，预计2023年投入运营，是青银高铁通道向山东半岛地区的延伸，总投资297亿元，线路全长192.814公里，设计时速350公里。八分公司承担莱荣铁路全线铺轨、莱荣铁路站前2标666榀箱梁架设和46公里无砟道岔的铺设任务，并与七分公司共同承担包括丁字湾、海阳、乳山、威海4个站共计34组无砟道岔的施工任务。(鲁颖)



12月5日，中铁四局市政公司承建的蚌埠五河S313县道淮河特大桥中跨合龙。蚌埠五河S313县道淮河特大桥长2017米、宽35.5米，共计53跨，是国内首座单箱五室双侧斜腹板桥梁，也是安徽省首座波形钢板PC组合箱梁矮塔斜拉桥。建成后，将提高区域道路的整体通行能力，改善跨河交通条件，优化和完善区域路网结构，促进皖东北经济社会健康发展和五河县旅游资源的全面开发。(陈继敏 许程涵 摄)

### “智能化”为工地装上“最强大脑”

本报南宁讯 建筑材料整齐合理堆放，作业人员“刷脸”有序进场作业，实时监测噪音扬尘，自动识别烟火及未戴安全帽等危险因素……在中铁四局建筑公司南宁德天府危改房项目部，随处可见“智能化”在施工现场应用。

“现在智能化在工程应用已经屡见不鲜，我们所突出的就是把智能化延伸到现场监管、安全防护、工艺优化等各个环节中，有效提升工程建设质量。”项目经理刘伟表示。

项目部在现场监管上运用包含深基坑安全监控、施工升降机安全监控、高支模安全监控、附着升降脚手架安全监控、塔吊安全监控、电子围栏、安全帽未戴识别预警等系统的“智慧云”平台，通过人工智能、传感技术、虚拟现实等高科技手段，实现对施工生产、进度、质量、安全等的信息化管理。在

全局首次使用“智能配电箱”，通过加装漏电传感器、温度传感器、烟雾传感器、开关状态传感器等，对漏电、过载、着火等风险源进行监测，对超标数据进行预警、记录。监测的数据实时上传到“智慧云”平台后，可查看不同类型隐患的报警次数、占比以及电工信息，帮助管理人员及时联系电工解决现场的用电隐患。

施工中，项目部曾面临较为严重的技术工人短缺问题，技术工人不但招募困难，而且年龄普遍偏大。为此，他们大胆尝试智能机器人在工艺优化方面的使用，先后采购抹灰机器人、打磨机器人、喷涂机器人等，优先在劳动力需求大、对人体有一定危害的施工环节中使用，整体工效较人工作业提升了2至3倍。

(卢勇龙 谭福川)

本报合肥讯 近日，中国施工企业管理协会2022年度第二批工程建设企业信用等级评价结果公布，中铁四局四公司首次获评AAA级企业。

近年来，四公司为国家基础设施建设和经济社会发展做出重大贡献，连续五年新签合同额、营业额双超百亿元。四公司坚持“一切工作到项目”的理念，对在建项目实施全周期、全要素、全流程管理，从标前管理、投标管理、中标交底，到中标后的前期策划、过程管控、收尾管理等各环节，均建立规范性的制度办法和成熟的内控流程，确保项目整体管理持续可控。

### 四公司获评工程建设信评AAA级企业

构建“以区域经营模式为主、其他多种经营模式相补充”的经营管理体系。以合肥金寨路改造、南沿江铁路、天津地铁、雄安管廊等一批精品工程为名片，得到了合肥、江苏、山东、天津等地建设行业的认可，打造了安徽、江苏、京津冀等一批高产营销区域。

四公司党委推动基层党建围绕生产、经营等重点工作发挥作用，在重庆、江苏、安徽等区域开展“党旗飘扬建功新站 百日会战誓创辉煌”“巢马铁路党旗红 强基增效争先锋”等党建联建活动，有力促进了区域滚动发展。(王晶)

本报金华讯 “这堂课简单明了、通俗易懂，而且气氛好、接地气！”12月2日，中铁四局安装公司金(华)义(乌)东(阳)市域轨道交通工程07标项目部的“技术微课堂”令砌筑工人尹建印象深刻。

今年以来，项目部充分利用班前点名、安全生产例会、安全活动日等平台，开展“技术微课堂”培训，组织青年技术人员、作业人员认真学习技术操作规程、安全生产法律法规、岗位标准化作业流程等。建立《风水电设备故障隐患台账》，组织

大家深入剖析故障产生的原因及防范措施，分享实践中积累的操作经验和维修技巧，确保在设备出现异常后迅速解决。在开展培训的同时，项目部将“技术微课堂”搬到施工现场，设置不同的故障排除课题，要求青年技术人员、作业人员实操演练，提升大家的操作技能，并安排安全管理人员讲解如何辨识危险源、安全防范措施方法等，切实提高全员知技

### “技术微课堂”助力生产显实效

手”的良好氛围。截止日前，项目部已完成通风空调系统、给排水及消防、公共区及设备区装修等工程总量的约85%。(董双秋)

术、懂安全的综合素质。项目部成立技术攻关小组，引导青年技术人员、作业人员参与风、水、电等专业施工内容的小改小革，不定期开展“微课堂技能大比武”活动，对成绩突出、进步较快的青年技术人员、作业人员给予嘉奖，营造了学技能、搞创新、争当“技术能手”的良好氛围。

截止日前，项目部已完成通风空调系统、给排水及消防、公共区及设备区装修等工程总量的约85%。(董双秋)