

深圳地铁8号线三期工程首台盾构顺利始发



11月30日上午11点28分,由深圳地铁集团公司管理、中铁南方及中铁四局五公司承建的深圳地铁8号线三期工程首台盾构机“井冈山”号在深圳市大鹏新区溪涌站顺利始发,标志着深圳地铁8号线三期工程正式进入盾构施工阶段。

深圳地铁8号线三期工程自盐田区小梅沙站接出,终至大鹏新区的溪涌站,全长约3.7公里。此次始发的“井冈山”号盾构机负责小梅沙站至溪涌站右线盾构区间的掘进作业,该盾构区间全长3194.4米。“井冈山”号盾构机为土压和TBM双模盾构机,刀盘设计开挖直

径6580毫米,整机长度为110米,总重约600吨。

深圳地铁8号线三期工程是深圳市区通往大鹏新区的第一条地铁线。建成通车后,对大鹏新区建设全球海洋中心城市集中承载区和世界级滨海生态旅游度假区,具有重要

支撑和促进作用。
(卢建建 夏紫璇 陈海锋 摄)



▲连接注浆管路



▲中盾部件吊装下井



▲盾构机驾驶员操作盾构机

『一带一路』海外工程科普营雅万分营开营

本报万隆讯 当地时间11月30日,“一带一路”海外工程科普营雅万高铁分营开营。首批来自印度尼西亚达润合堪国际学校的30名师生,在工程管理人员的带领下,到达雅万高铁施工现场,亲身感受这座国际性交通工程的规划、设计、建设、运营和维护全过程。

活动中,师生们先后参观中铁四局一公司承建的德卡鲁尔车站项目驻地、多媒体展厅、EMU列车Joint Workshop工程现场、车站站台,了解中国、印尼员工办公及生活情况,询问现场桥梁建造、主体箱梁预制及架设过程,听取车站建造里程的介绍,实地查看EMU动车组、综合检测列车CIT的存放保养地点。

参与活动的师生表示,这次科普营活动意义非凡。通过参加这次活动,青少年们拓展了科学视野,增进了对于科学原理实际应用的认知与体验,提升了对中国海外建设工程的客观认知与理解,希望能继续深化校企合作,为印尼学生提供更多了解“中国建设”、扩展“全球视野”的机会。

“此次活动拉近了工程与青少年之间的距离。”中国中铁印尼雅万高铁二分部(一公司)副经理李振奎在采访中说,“学生们在参观中表现出了浓厚的兴趣。希望通过参观,能使雅万高铁成为让孩子们们倍感骄傲的国家工程。”

(陈其寿 吴浩)

公文写作兴趣小组助力“笔杆子”队伍建设

本报合肥讯 “今天的课程就到这里,各位学员结合项目实际,撰写一篇不少于800字的党群综合信息。”12月2日,在中铁四局四公司第16期公文写作兴趣小组培训课程结束后,培训课程讲师、四公司办公室主任许伟照布置好“课后作业”。

为激发年轻党务干部写作创作的兴趣,提高党务干部公文写作整体水平,今年8月,四公司办公室牵头成立公文写作兴趣小组。自成立以来,兴趣小组在“新、精、实”字上下功夫,力求补齐公文写作“短板”。

坚持“新”字当先把握方向。在学习形式上,公文写作兴趣小组采取“线上+线下”相结合

学。注重学习掌握公司重要方针政策,给材料打

的形式进行培训授课,并在中铁e通上建立“公文写作兴趣小组交流群”。在学习内容上,兴趣小组通过PPT宣讲、思维导图、文稿解析等方式,学习优秀文稿、领导新近讲话等内容。在写作思路上,引导成员在立意上、格式上、段式上大胆创新,活学活用佳词妙句等鲜活语言,尽可能做到有新意、有创意。

坚持“精”字为要保质量。按照公文写作人才培养相关规定,一方面要求小组成员向书本、文件学。认真学习重要文件、重大会议报告,提高思维层次和理论水平。在写作时,做到语言精炼。另一方面要求小组成员向实践

学。注重学习掌握公司重要方针政策,给材料打

上公司标签,展现公司文化,做到内容精实。坚持“实”字聚力促发展。小组成员每周提交综合简报等文稿,公司办公室审核后在交流学习时提出指导意见,并将优秀文稿推荐至《中铁四局简报》。要求各成员从公司及项目部的具体实践中找优点、挖特点,注意不同业务部门的资料积累,实现理论与实践的快速转化,做到言之有物、言之有据、言之有理。

截至目前,四公司公文写作兴趣小组共有58名成员,共上交“作业”372篇,被《中铁四局简报》采用5篇,《中铁四局四公司简报信息》采用32篇。
(马玉成 苏诗洋)

智能核酸检测机器人走进项目工地

本报新乡讯 “智能机器人今天就开始上岗了,大家不懂的就问我哈!”12月1日,中铁四局南京分公司河南新飞智家项目部安质部副部长施斌一边张贴核酸检测流程,一边告诉现场工人。

针对近段时间疫情防控严峻形势,该项目部与当地住建局等相关单位沟通协调,在项目部设立一个临时员工核酸自助采集点,并引进核酸检测智能机器人,方便现场工人就近采样,减少工人与外部接触机会。利用智能机器人自主核酸采样,只需四步就能轻松完成,并同步进行体温测量。
(杨志海 吴慧)

“红烧狮子头、莲藕骨汤、香辣水煮牛肉……哇噻!张晓辉,午餐的菜品全是你的最爱,简直是你‘私人定制’套餐呀!”张腾在项目部食堂说道。

“你忘了啊!今天是12月3日,张晓辉的生日,寿星当然要享受点‘特殊’照顾……不过,话说回来,最近咱项目部食堂伙食越来越对我的胃口了。”一旁的张腾接过话茬说。

听到有人夸奖,食堂大厨张军良脸上露出了憨厚的笑容。

提起中铁四局七分公司喀什经开区项目部伙食的改变,还得从10月底食堂满意度测评说起。测评时,不少员工反映菜品太“老套”。

听到员工的意见后,大厨老张立马思考如何改进和丰富菜品。办公室王宇告诉老张可从

抖音上学习各式各样家常菜做法。老张顿时来了兴致,便认真看起做饭的短视频。在11月份测评中,食堂得到大家满意的评价,这可把老张乐坏了。

尝到甜头的老张并没有满足于现状,又提议为员工提供“私人定制”菜品。于是,项目部办公室通过问卷了解员工口味特点,有针对性地制定新菜谱。在“私人定制”菜谱这一“秘密武器”的加持下,项目部食堂人气再度爆表,满意度进一步飙升。

“民以食为天”,要搞好项目部后勤工作,就要把建设让员工满意的食堂作为一项重点工作,悉心听取员工的意见,认真加以改进,变“不满意”为“满意”。项目部党支部书记白锋锋说道。
(王攀峰)