

国铁集团副总工程师、建设部主任 王峰一行到中铁四局工地调研

本报合肥讯 12月2日至3日,国铁集团副总工程师、建设部主任王峰一行到中铁四局沪(上海)宁(南京)合(肥)高铁合肥枢纽、合(肥)新(沂)铁路7标工地调研。安徽省发改委、合肥市发改委、中国铁路上海局、安徽省铁投公司、皖赣铁路公司、宁安铁路公司等有关单位负责同志参与调研。中铁四局党委书记、董事长刘勃,总经理韩永刚陪同调研。

12月2日,王峰一行实地踏勘沪宁合高铁跨合巢芜高速公路特大桥梁工点,现场听取项目概况、工程投资、建设进度、安全管理等情况汇报,对项目部连续克服工期紧张、疫情防控等诸多困难,保障工期节点给予高度评价。

12月3日,王峰一行查看合新铁路7标跨淮海大道连续梁、众兴制梁场等工点,了解项目施工进度、工艺工法、科研创新等情况。王峰对项目标准化、智能化、信息化建设情况给予充分肯定。

王峰强调,铁路建设利国利民,关乎民生,建设、设计、施工等相关单位要加强与地方政府沟通对接,齐心协力,共同加快推进工程建设。中铁四局要进一步提高视野和站位,珍惜建设标志性工程的机会,发扬“逢山开路、遇水架桥”优良传统,全面加强安全生产管理,紧盯安全、质量不放松,确保项目安全、快速、有序推进,不遗余力将项目打造成新时代展现铁路建设水平的标杆工程、优质工程、精品工程。

中铁四局承建的沪宁合高速铁路引入合肥枢纽工程正线长22.35公里。作为新建沪渝蓉高铁的东段线路,沪宁合高铁将在合肥都市圈与南京都市圈、上海都市圈间建起一条快速通道,对于优化沿长江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展,推动长三角高质量一体化发展具有重要意义。

中铁四局承建的合新铁路安徽段站前7标线路全长26.34公里。合新铁路是华南、西

南经中部地区至京津冀、山东半岛、东北地区的快速客运通道,对完善国家高速铁路网布局,支撑“一带一路”、长江经济带和长三角高质量一体化发展战略实施具有重要作用。

(四宣)

又讯 12月1日,国铁集团副总工程师、建设部主任王峰一行到中铁四局沪通铁路站前Ⅶ标制梁场调研。中国铁路上海局、沪杭铁路客运专线公司等有关单位人员参加调研。中铁四局业务经理兼华东区域指挥部指挥长耿锦陪同调研。

王峰听取关于工程概况、疫情防控、施工进度、安全文明施工、施工重难点及应对措施等情况汇报,了解梁场施工理念、制梁工艺工序、技术创新、智慧建造等,对中铁四局跑步进场、快速推进项目建设情况给予赞赏。

王峰强调,一要在工程建设中,充分弘扬

中铁四局企业文化,展现一流企业的精神气质,发扬铁军精神,在全线乃至浦东新区形成示范引领,提升企业影响力。二要加强党建引领,大力开展“党建+征拆”“党建+创新创效”“党建+技术攻关”等活动,同时要加强与地方政府、建设单位、兄弟单位共建共建力度。三要继续做好疫情防控工作,做到施工生产和疫情防控两手抓、两不误;四要强化施工组织,统筹安排、超前谋划,保证临建工程的进度和质量;五要强化安全管理,加强现场管理力量和现场风险管控,落实安全生产主体责任;六要融洽企地关系,施工便道等建设过程中注重与当地村民加强交流,做好噪音、粉尘等环保工作,营造良好的外部氛围。

耿锦对梁场下一步施工组织、疫情防控、安全生产、文明环保施工提出要求。(王昊) 图为王峰(左二)听取汇报(刘志旭 摄)



刘勃会见浦发银行客人

本报合肥讯 12月1日,浦发银行合肥分行党委书记、行长魏强一行到中铁四局交流访问。局党委书记、董事长刘勃,党委常委、总会计师王天军与客人亲切交流。

刘勃表示,中铁四局经过七十余年的改革发展,如今已成为具有综合施工能力的大型建筑企业,2018年以来连续四年生产经营规模双超千亿元。自主研发的智慧党建APP在中国中铁系统企业大力推广。目前,中铁四局业务范围涵盖建筑安装业绝大部分领域,以及新材料研发生产、工程设计与管理、房地产、基础设施投资等。

魏强表示,中铁四局作为央企,企业综合实力显著,希望今后双方能够深入交流,广泛合作,实现互利共赢。

魏强一行还参观了中国人民志愿军铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆和企业展览馆,对中铁四局深厚的文化底蕴和辉煌业绩深表赞赏。(杨长龙 徐非凡)

本报合肥讯 12月5日,中铁四局工会党支部与安徽省总工会办公室党支部在中铁四局总部联合开展主题党日活动。安徽省总工会党组书记、工会副主席徐发成,中铁四局党委书记、董事长刘勃,中铁四局工会党支部书记、工会主席徐发成,中铁四局党委副书记、董事长刘勃,中铁四局工会党支部书记、工会主席徐发成,中铁四局工会全体党员参加活动。

在鲜艳党旗辉映下,全体党员庄严宣誓,重温入党誓词。在中铁四局抗美援朝纪念馆,全体党员首先观看并听取了中铁四局诞生于抗美援朝时期的历史介绍。在中铁四局党建文化馆和企业展览馆,全体党员观看并听取了中铁四局党建特色品牌建设和成果介绍,了解了中铁四局发展历程、企业业绩和为经济社会发展做出的突出贡献。(胡善存 朱晓晨)

韩永刚到设计研究院调研指导工作

本报合肥讯 12月1日,中铁四局总经理韩永刚,副总经理、总工程师梁超一行到设计研究院调研指导工作。期间,韩永刚为纪念设计研究院成立20周年《倾心·逐梦》图文发布揭幕。

在听取设计研究院关于发展情况的汇报后,韩永刚从发展质量“好”、转型步伐“稳”、企业文化“实”三个方面充分肯定设计研究院成立20年来取得的成绩。针对如何聚焦局战略布局、主责主业,努力成为引领行业的一流工程设计与咨询企业,韩永刚对设计研究院今后发展提出三点要求。他指出,一是进一步解放思想,解决“发展理念更新”的问题。要持续创新经营模式,从产品创新、区域扩张两个角度实现基于现有设计业务的经营创新,从项目规划策划、全过程工程咨询、设计管理和设计优化、设计牵头总承包等四个方面实现基于新兴业务的经营创新;培育核心竞争能力,做到提升专业化能力、建立平台型组织、坚持国际化道路;常态化开展对标交流。

二是进一步创效创誉,解决“发展质量更优”的问题。要加强对中国中铁部署推行的大商务管理和项目管理效益提升三年行动方案的研究,明确在大商务管理中中标策划、系统联动的定位;积极适应市场,通过引进 AI、

大数据等“互联网+信息化”管理技术,实现设计过程平台化;探索为各类基础设施建设尤其是装配式建造、智能建造、绿色建造,提供设计总包、全过程工程咨询、工程总承包等专业咨询及技术服务。三是进一步提升格局,解决“发展动力更足”的问题。要党建引领,把学深悟透党的二十大精神作为各项工作的重中之重,牢固树立“围绕中心抓党建、抓好党建促发展”的理念;激励引领,探索“一人一考核、一人一指标”的差异化绩效指标管理体系;人才引领,坚持人才引入的市场化方向,建立健全“行政+专家”的“H”型职业发展通道。

设计研究院成立于2002年。目前,其业务涵盖工程设计及咨询、工程勘察测量、工程监理等3个领域,拥有5项设计甲级资质、2项勘察甲级资质、3项监理甲级资质,常年担任安徽省勘察设计协会常务理事单位。“十三五”期间,其新签合同额、营业额、营业收入、净利润分别年均增长25%、17%、14%、37%,呈现持续稳定健康发展的态势,在中国中铁工程局同类设计企业中位居前列。

局总部有关部门负责人,以及房地产公司、投资运营公司等单位主要领导参加调研活动。(杨晨 李振乾)

本报合肥讯 12月3日,中国中铁大商务管理暨项目管理效益提升推进会通过“现场+视频会议”方式召开。中国中铁党委书记、董事长陈云,总裁、党委副书记陈文健出席会议并讲话,中国中铁领导班子成员及高管出席会议。会议由公司党委常委、副总裁、总工程师孔遁主持。在家的中铁四局领导刘勃、韩永刚、邵刚、陈伟、朱晓勇、杨辉、梁超,高管张峰在中铁四局合肥总部分会场参加会议。

会议以党的二十大精神为指导,聚焦“效益提升、价值创造”和企业高质量发展,系统总结去年“常州会议”以来公司大商务管理和项目管理效益提升三年行动取得的阶段性成果,分析存在的问题和不足,安排部署下一阶段的重点工作任务。

局总经理韩永刚代表中铁四局作题为《坚持“三轮驱动”打造“三个样板”确保大商务管理贯穿项目创效创誉全过程》的经验交流发言。他说,自2021年中国中铁部署推行大商务管理、开展项目管理效益提升三年行动以来,中铁四局快速响应,聚焦“迭代升级、规范管理”的基础要求,构建具有自身特色的大商务管理体系;抓牢“基础管理、项目管理”的系统集成,在全局优选具有示范效应、推广价值的项目,打造分专业的大商务管理样板。主要做法包括,一是坚持价值驱动,打造铁路建造业务高质量发展的新样板。以目标为导向,强化精准策划;以问题为导向,强化精准管控;以创效为导向,强化精准治亏。二是坚持创新驱动,打造具有自身特色的大商务管理新样板。突出“横向协同”发力,强化“上下穿透”管理,注重“一体统筹”推进。三是坚持管理驱动,打造正向激励与反向约束的考核新样板。对“盈利创效”划重点,建立“1+N”大考核机制;对“资产管理”拉红线,强化“8+4”大风控管理;对“风险事项”强监管,打造“7+N”大监督格局。

会上,表彰了一批先进个人、科技创新成果和优质工程。其中,中铁四局杨红卫、王充、邵月勇、肖飞成荣获中国中铁优秀项目经理,胡晓东、刘果、姚大闯、唐世龙荣获中国中铁优秀项目总工,安刚建荣获中国中铁优秀三级总工程师;“高速铁路无砟轨道智能铺轨实用技术”荣获中国中铁第二届实用技术创新大赛(以下简称“大赛”)特等奖,“隧道洞渣智能加工工厂实用技术”荣获大赛一等奖,“工程测量管理与放样信息化系统”“综合管廊装配式U型盾构施工技术”“铁路箱梁智能建造管理平台”荣获大赛二等奖;承建的新建溧水区党校教学区工程、凤翔路(广石路-规划北外环)快速化改造工程FXB01标、春申湖路快速化改造工程二标段、济南市轨道交通R3线一期工程土建工程施工三标段、上海浦东机场三期扩建工程捷运系统铺轨及供电及接触网(轨)、通信系统、信号系统安装工程,参建的苏州市轨道交通5号线工程、厦门市城市轨道交通3号线首通段厦门火车站-蔡厝站(含蔡厝车辆段)、沈阳市快速路PPP项目,荣获2022年度中国中铁优质工程金杯。

会议期间,与会人员共同观看了《中铁四局武宣铁路2标大商务管理纪实》专题片。(杨晨 胡善存)

“党建进工地 引领创品牌”党建联建活动暨洋吕铁路保开通誓师大会在中铁四局工地举行

本报南通讯 为汇聚各方力量,全面推进洋吕铁路建设,12月1日,“党建进工地 引领创品牌”党建联建活动暨洋吕铁路保开通誓师大会在中铁四局参建的洋(口港)吕(四)铁路1标钢桁梁施工现场举行。东华地铁公司党委书记、董事长陈利民,南通市政府副秘书长张兴国出席活动并致辞,中铁四局党委副书记、工会主席邵刚出席活动并作表态发言。各参建单位代表参加活动。

邵刚在发言中表示,中铁四局将以此次活

动为契机,提高政治意识,确保兑现工期、严控安全质量,强化疫情防控,以一流的责任担当、一流的工程品质、一流的企业形象,安全、优质、高效地完成洋吕铁路建设任务。

与会人员观摩了112米钢桁梁浮托施工工艺及东华地铁公司涉铁工程党建联建成果展厅;各参建单位进行了党建联建工作经验交流。交流结束后,现场举行洋吕铁路保开通立功竞赛活动授旗仪式。

南通港洋口港区至吕四港区铁路联络线

工程(洋吕铁路)位于南通市东北沿海,北街海洋铁路北渔站,南接宁启铁路二期吕四站,与宁启铁路形成南通铁路环线,全长约85.122公里。中铁四局八分公司承担I标段制架T梁562孔、铺轨41公里、桥面系施工8.008公里、声屏障施工29890平方米等任务。

截至目前,八分公司洋吕铁路I标段项目部共完成T梁架设114孔,T梁预制423片,轨道铺设4公里,道岔铺设2组,上砟8600立方米,桥面系1.5公里。(吴怀球 王振国 吴宇邦)