

汪毅,现任中铁四局建筑公司南京分公司经理助理兼物设部部长,1996年参加工作,先后参建甬台温铁路、芜湖弋江路、沪宁城际铁路、成都蓝光云鼎、张唐铁路、宁和城际车辆段、南京化工园棚改等10余个重点工程,曾荣获公司“先进党员”“先进生产(工作)者”等荣誉。

“物资设备管理不是纸上谈兵,更需要了解现场实际,及时发现问题和协调处理。”汪毅时常告诫自己。2017年,建筑公司在南京项目还未成立分公司,区域内各物设人员较为分散,各自为战,工作效率低。汪毅至今还记得,南京化工园项目到了正负零的工程节点,当时他在部门管理群内交代了这件事情,结果节点那天搅拌站的水泥并没有到位,他询问部门成员,彼此表示不知情。2021年,建筑公司在成立南京区域经理部。为提高区域内小汤片区经济适用房、旭东中学、化工园区王山头地块、南京地铁7号线工程、行车公寓、溧水新城区公建等项目的物资管理工作效率,汪毅积极学习局内先进项目物设部门管理方法,尝试将各物设管理联动起来,选拔杰出的物设人员由经理部集中管理,细化具体分工,制定奖惩制度,定期组织内部培训。

2022年10月17日,南京分公司接到地方政府一项特殊任务,要求将部分指定酒店

汪毅:当好“军需官”

改造为临时的疫情隔离点,帮助海外归来人员进行集中隔离观察。建筑材料作为隔离点改造施工的重要环节,落到了汪毅这个“排头兵”身上。接到任务后,他立刻着手统计材料需求,联系供应商。在短短的10天时间,分公司就完成5个隔离酒店人员的隔离通道、电梯通道、墙壁包裹、地面保护贴地板革等方面的改造,整个流程安全高效、顺畅有序。地方政府工作人员都对“四局速度”赞不绝口。

汪毅充分利用区域优势,开展物资集中采购,达到“以量换价”的目的。依托以区域为中心的长期滚动发展战略,实现南京区域各项目的资源共享。对除局战略采购以外的商品混凝土、临建电缆线、钢筋网片、钢板网、瓷砖、人防门等六类物资进行框架协议采购和公开竞价,按照各项目施工需要,以框架协议采购单价为限价,通过与供应商开展线上公开二次询价谈判方式进行价格谈判,各类物资单价均有不同程度降幅。截至目前,分公司集采物资金额达8660万元(按照合同采购金额统计),节约成本约990万元。

2021年,根据局关于推进外加剂及水泥

置换工作部署,践行局总成本领先战略,建筑公司经综合比较分析,初步选定淮南、南京等区域作为突破口。接到任务后,汪毅开始提前谋划,联动各个部门分析利弊,与供应商进行座谈,研究外加剂及水泥置换的可行性方案。功夫不负有心人,在互利共赢原则的指导下,经过与多家商品砼供应商、水泥厂等多方的多轮平等洽谈后,终于拿下中铁四局在南京区域外加剂及水泥置换的“首单”。截至目前,分公司水泥置换数量达1.48万吨,产生经济效益66.71万元;外加剂置换金额达452.08万元。“后续,我们将在分公司持续加大外加剂及水泥置换工作推进力度,力争更大层面的创效和增加企业品牌知名度。”汪毅信心满满地说道。

“只要沉下心来带好团队,做好每天的工作,一定能让这些年轻人都成为有用的人。”汪毅在南京区域6年时间里,高度重视人才培养,先后为公司培养6名物设部部长。他常说:“拥有一支结构合理、作风过硬、管理精湛的‘军需官’队伍,是我应该为之奋斗的目标。”(卢勇龙 吴茹)



二维码扫一扫 作业行为全知道

本报合肥讯 “以前光听说火车票要实名制,这安全帽实名制还是第一次见,再也不敢随便乱放安全帽了。”12月10日,中铁四局合(肥)新(沂)铁路安徽段7标二分部(四公司)的协作队伍农民工高强在领取安全帽后说道。

与普通安全帽不同,二分部分发发放的安全帽右下角都粘贴二维码,实行“一人一帽”管理,用手机扫一扫就能看到对应作业人员的姓名、身份证号码、工种、持证、所属队伍、作业区域、岗前培训等信息。

“很多现场管理人员都碰到过这种情况,发现某一作业人员没戴安全帽或者有其他违章作业行为,但是作业人员人数多,不能确定是哪支队伍。为避免处罚,有的协作队伍谎报信息。现在安全帽上二维码就能避免此类行为发生。”二分部安质部部长李智介绍道。

安全帽上的二维码与门禁系统相连,作业人员通过扫码进入、离开工地后,系统后台会自动录入进场时间、离场时间并生成考勤表,便于管理人员准确掌握现场作业人员的数量、工作时间,为作业人员的工资发放、协作队伍的劳务分包费用结算等提供数据支撑,减少了以往班组长在填写纸质考勤表时容易出现的多划或漏划的失误,避免了以往个别协作队伍负责人在工程款结算、作业人员工资发放上的推诿扯皮行为,保障了企业和作业人员的权益。

随时现场施工的推进,二分部还计划将阶段性施工技术要点、安全隐患注意事项等录入到安全帽上的二维码中,让作业人员随时扫一扫,便可熟练掌握作业技能和提升安全风险防范能力。(王晶 王莹)

本报南京讯 12月10日,中铁四局四公司承建的南沿江城际铁路跨双麒路连续梁128米主跨合龙,标志着南沿江城际铁路23联连续梁全部合龙。南沿江城际铁路起于南京南站,止于太仓站后利用沪苏通铁路进入上海枢纽,正线全长278.53公里,共设8座车站,最高设计速度350公里/小时。中铁四局南沿江城际铁路

南沿江城际铁路连续梁全部合龙

站前I标项目部(四公司代局指)管段自南京南站引出,并行仙宁线南侧向东延伸,全长24.51公里,施工内容包含路基5.089公里,双线特大桥5座,单线特大桥4座,框架桥6座,涵洞5座,箱梁614孔等。建成后,对于完善长三角地区城际铁路网布局,缩小江苏沿江城市间的时空距离,促进南沿江地区经济社会发展都有着十分重要的意义。(贾彬彬 王晶)

西部核心物流基地道岔插铺完成



12月9日,中铁四局六公司承建的西部核心物流基地铁路专用线工程永乐店站2号、12号道岔插铺施工完成。西部核心物流基地铁路专用线工程位于西安市西咸新区泾河新城,六公司承担该工程永乐店站改扩建、物流基地铁路装卸场的土建施工任务。工程建成后,将为国家物资储备西部核心基地提供新的物流方式,促进陕西省物流市场发展、提升物流业服务水平。(李向东 王凯昱 摄)

寻沾高速交安项目荣获“春城杯”

本报昆明讯 12月8日,中铁四局安装公司寻(甸)沾(益)高速公路交安项目部荣获昆明市2022年度优质工程“春城杯”。

寻沾高速公路全长59.95公里,双向六车道,设计速度为100公里/小时。安装公司承担寻沾高速公路(昆明段)的波形护栏、混凝土护栏、交通标志、交通标线、轮廓标、

隔离栅、防抛网、防眩板、百米标及公路界碑等交通安全设施的施工任务。

建设过程中,项目部积极开展技术攻关活动,形成“提高公路防护波形护栏安装一次验收合格率”QC成果,确保工程一次成优,赢得建设单位昆明寻沾高速公路发展有限公司的好评。(李瑞奇)

“师傅,为了您的安全,请按要求佩戴安全帽!”

“夜晚施工又没有领导检查,有啥好戴的!你一个见习生,管的真多!”

“我是见习生,但也是网格员,请您务必配合!您要是执意不戴,我就让安质部下处罚款单了。”

12月10日晚,中铁四局宁(南京)马(鞍山)城际铁路(马鞍山段)一分部(一公司)健康路连续梁施工现场,工程部见习生陈磊与协作队伍工人喻祖旺发生争执。

“既然安全培训内容没记到心里去,请立即停工。明天继续去项目部参加教育培训,直到入脑入心入行为止!”闻声赶过来的

安全帽风波

安全总监周海庆严厉的一席话让喻祖旺红得说不出话来。

一分部的网格化管理以工区为单位,由分管领导任网格长、技术人员、现场队长为网格员。网格员每日跟班作业,与工区班组人员同时上下班,在分管区域内开展班前讲话、班中巡查、班后小结并提供技术服务,对现场发现的违规行为及时制止,对安全质量隐患问题进行通报汇报,是监督现场的一双双“眼睛”。自5月推行网格化管理以来,15名网格员共计制止违规违章行为50次,发现安全质量隐患问题共计150条,盯控整改合格率达100%,助力项目实现开工至今“零事故”。(谷敏)

现场短波

潮州东联络线交工验收



本报潮州讯 12月9日,中铁四局五公司参建的宁波至东莞高速公路潮州东联络线通过交工验收。潮州东联络线全长6.338公里,设计为双向四车道高速公路,时速100公里。五公司承建的潮州东联络线TJ1合同段长5.22公里。(陈振 杨明聪)

昌九高铁三电迁改工程II标开工



本报南昌讯 12月12日,中铁四局电气化公司承建的(南)昌九(江)高速铁路三电及管线迁改工程II标开工。

昌九高速铁路正线全长138.04公里。电气化公司承建的昌九高速铁路南昌段三电及管线迁改工程II标,管段全长75.360公里,联络线长12.345公里,施工内容包括路外通信、电力、给排水、油气等管线迁改。(刘海云)

西成铁路首个隧道导向墙浇筑完成



本报碌曲讯 12月11日,中铁四局西(宁)成(都)高速铁路甘肃段1标项目部(七分公司)格尔隧道出口导向墙浇筑完成。

西成高速铁路正线全长836.5公里,是西北至西南区际间的客运主通道。中铁四局承建的西成高铁甘肃段1标管段长26.97公里。项目建成后,对于加强“丝绸之路经济带”“长江经济带”联系,具有重要意义。(陶鑫)

滨科城BK202202号地块首块筏板浇筑



本报合肥讯 12月11日,中铁四局建筑公司承建的合肥滨科城BK202202号地块项目首块筏板浇筑完成,标志着该地块进入地下室施工阶段。

该项目位于合肥市滨湖科学城上海路和宁波路交叉口东北角,占地面积约为3.1万平方米,总建筑面积约10.5万平方米,含10栋高层住宅,绿地率达42%以上。该项目集聚城市各项优质的资源,周边拥有医院、学校、游乐场等完善的基础设施,投入使用后将极大改善住户的居住环境和生活水平。(卢勇龙 金鹿)