

四公司建起设备管理“防火墙”

本报合肥讯 “本月设备安全专项检查情况已发，请各项目结合检查情况开展自查自纠活动。”12月12日，中铁四局四公司物资机械部在系统工作群中通报12月份对8个在建项目的设备安全检查情况。

目前，四公司共有混凝土运输车、塔式起重机、盾构机、挖掘机、门桥式起重机等各类设备3000余台，分布在高铁、房建、地铁等近80个在建项目。

为提高设备管理水平、保障施工平稳可控，四公司下发《关于发布设备安全管理规范行为及检查要点指导清单的通知》，编制《项目设备安全管理规范行为清单和检查要点清单指导手册》《关于规范施工设备标识标牌的通知》《关于开展设备操作人员培训上岗工作的通知》等文件，旨在提高设备操作人员的安全意识和安全技能水平，从制度上规范设备安全管理“怎么干、干什么”的问题。遵循“专业的人干专业的事”的原则，通过竞争性谈判方式从社会上遴选两家资质齐全、实力强劲的专业监督检查团队，为设备安全管理注入新力量。截至目前，共对33个在建项目开展了59次监督检查。

在实施监督检查过程中，四公司针对各在建项目的常见问题、重点问题形成清单并在系统工作群中发布，要求各在建项目根据清单开展自查自纠，提高对同类重点问题的防范意识。积极引进国内最新技术资源，在风险系数较大的塔式起重机上安装吊钩声光报警装置，全方位、全时段、全过程监控设备安全情况。目前，已对合肥地区在建项目所有塔式起重机实施安装。与外部专业检查单位联合研发手持式设备班前检查终端，以信息化手段代替传统的手写式班前检查，大大提高了工作效率。

(吴飞 四宣)

安装公司金义东项目部抓好年末安全生产

本报金华讯 “各站站长和班组长要时刻紧绷安全弦，年末施工更要持续做好安全生产教育、现场安全防护。”12月11日，中铁四局安装公司金(华)义(乌)东(阳)市域轨道交通工程07标项目部副经理黄机昌在项目部安全生产例会上说道。

项目部施工内容包含东阳横店高铁站、明清宫站、槐堂停车场出入场线的水电安装及装修等，计划2023年初竣工验收，工期紧、任务重。面对年末天气寒冷等不利因素，项目部与各协作队伍负责人、各站站长、群安员、青安岗岗员签订《年末安全生产目标责任书》，实行“一票否决”“有功奖励”，以有效监督现场施工生产。建立由安全总监、总工程师组成的监督检查小组，对查出的安全质量隐患以通知书形式要求协作队伍整改，将隐患排查、整改工作纳入协作队伍年末安全考核，特别是对天花吊顶的作业人员等进行重点监护、管理、培训和教育，对于能力不足的作业人员坚决不许上岗。安质部针对电梯、隧道风机等大型设备吊装难度大、风险性高的实际，把基础管理、现场巡查、体系运行、安全文化、危险源辨识等作为对作业人员安全评价的内容，提高项目安全生产评价的系统性。(董双秋)

本报石家庄讯 截至12月10日，中铁四局八分公司朔黄运输处西柏坡站累计完成卸车1742万吨，同比增长54.3%。其中，11月份完成210万吨，单月卸车量首次突破200万吨。

该分处坚持疫情防控与行车组织“两手抓”，以敬业专用线卸车工作为重点，加强机列衔接，减少在途保留，充分挖掘站场股道运用的使用潜力。组织召开专用线及各卸车点联系协调会，加强与物流中心、货场卸车负责人沟通协调，及时解决卸车中存在的困难。面对新开通的敬业专用线，该分处不断优化敬业专用线交接列车接发和小运转机车牵引作业流程，加强敬业专用线货运交接检查，缩短交接检查时间，促进了敬业专用线卸车量持续平稳增长。(李浩南 李朝旭)

西柏坡站单月卸车量达200万吨

使用潜力。组织召开专用线及各卸车点联系协调会，加强与物流中心、货场卸车负责人沟通协调，及时解决卸车中存在的困难。面对新开通的敬业专用线，该分处不断优化敬业专用线交接列车接发和小运转机车牵引作业流程，加强敬业专用线货运交接检查，缩短交接检查时间，促进了敬业专用线卸车量持续平稳增长。(李浩南 李朝旭)

黄山路斜拉桥加紧施工



12月9日，中铁四局二公司滨江快速化改造3标项目部黄山路斜拉桥现场，作业人员正在加紧施工。滨江路快速化改造工程是江阴市城区交通快速疏解、拓展城市发展空间的重点工程。(石治荣 李选兵 摄)

合肥市四水厂迁建工程投产



12月9日，中铁四局市政公司承建的合肥市四水厂迁建工程竣工投产。该工程占地150亩，设计建设规模30万立方米/日，采用臭氧+活性炭滤池的深度处理工艺，安装运行气浮池除藻、污泥干化系统等先进设施设备，同步配有国内领先水平的自控系统。该工程将以更优质的服务，极大满足包河区、滨湖新区日益增长的供水需求，进一步优化合肥市供水布局。(詹晨晨 邓洁 摄)

本报合肥讯 12月11日，中铁四局投资运营公司自主研发的固定式氧气检测仪通过安徽省计量科学研究院技术检定。

该公司在海口、景德镇、南京等地有7个

投资运营公司自主研发成果通过技术检定

管廊运营项目，总里程达132公里。由于管廊属于地下密闭空间，存在有毒有害气体。为此，公司组织专业技术人员集中攻关，自主研发的固定式氧气检测仪对保障运营管理人

员进入管廊巡检维护时的安全至关重要。且原来，每套氧气检测仪使用约2年就必须更换。如今，该公司自主研发的固定式氧气检测仪可以将每套使用成本降低50%。目前，

该公司在运营的132公里管廊内共计安装约2000余套固定式氧气检测仪。对于打造中铁四局在管廊运营维护领域内的专业品牌具有重要意义。(王星星 王雪峰 田浩浩)

12月10日，玉岑铁路容县跨景观大道特大桥67号墩承台完成浇筑，拉开玉岑铁路桥梁施工序幕。新建南宁至深圳铁路玉林至岑溪(桂粤省界)段，正线全长111.04公里，桥隧比达85.4%。中铁四局玉岑铁路项目部(五公司代局指)由玉岑铁路先开段、2、3标组成，管段全长46.974公里，地处桂粤两省区交界的云开大山，施工内容包含路基、桥梁、隧道、箱梁预制架设、小型构件预制、无砟道床铺设、三电迁改等。

9月30日，南深铁路玉岑段全线开工，中铁四局不负众望，利用承建玉岑铁路先开段建立的良好品牌形象，一举中标玉岑铁路2、3标，实现滚动发展。后续标段充分利用先开段奠定的人员、物质基础，实现了“起步就是冲刺”的开局，先后完成玉岑铁路全线首个桩基、首个承台。

这个先机的取得，配属容岑隧道施工的拌和站功不可没。“按照正常供应容岑隧道的混凝土用量，我们的产能进行正常排班，基本是保证月进尺300米需求的，但进入国庆之后，就开启满负荷运转了。”作为站长，杜军对工作量增加，有着切身体会。

在其他拌和站正在建设、还需验收的情况下，容岑隧道拌和站当仁不让地承担起为玉岑铁路2、3标供应混凝土的任务，从驻地临建、场坪到10月23日完成全线首根桩基，再到首个承台浇筑及2、3标施工生产进入正轨，拌和站生产区、进出站区机械轰鸣。

长达3858.5米的六丰顶隧道是项目部的“大高个”控制性工程。隧道出口便邻G324国道，来往车辆多，开工手续繁杂。“我们结合容岑隧道的掘进经验以及相关地质资料，采取‘进口+斜井’的方式，开辟3个作业面，可以保证工期要求。”项目部总工程师吴志强介绍道。

全长1168.65的古楼隧道在项目部管段的12个隧道里算是“中等个”，按部就班进洞原本是其正常节奏，但分管该隧道的副经理司松波有着迎难而上、敢为人先的气质。各项施工正如如火如荼时，阻碍进洞的难题也随着工程推进逐渐显现。“前期的地面清表中，使用的机械均能通过洛湛铁路为义桐村预留的3.7米涵洞上

云开大山争先行

山，但是高达3.9米的罐车就无法通过了。”随着清表逐渐完成，司松波深知离进洞不远了，使用罐车的频率将会迅速增加，就及时把情况反馈给项目部工会主席胡启航。胡启航通过实地走访，发现涵洞两边的村民有着限高的困扰。项目部就在涵洞两旁下挖0.5米并做好排水方案，使得涵洞的限高提升至4.2米，既满足混凝土罐车的通行要求，又便于附近村民拉运农产品的大型货车通过，一举两得，得到了附近村民认可，而且推进了征地拆迁。项目部仅用两个月时间实现90%的红线用地交付，景观大道特大桥、泗美村特大桥等桥梁、路基工点先后进场施工，清表、便道等附属工程持续推进。目前，项目部已有28个工点开工，日产值约350万元。

七分公司管理创新成果荣获国家级奖项

本报北京讯 12月7日，中国企业改革与发展研究会组织开展“2022中国企业改革发展优秀成果”申报审定发布活动。本届审定活动收到并受理申报成果613项，共170项成果被审定定为“2022中国企业改革发展优秀成果”。其中，中铁四局七分公司申报的《国有建筑施工企业人才培养体系研究》成果课题荣获二等奖。

该成果课题是七分公司从提升系统管控能力和促进企业提质增效的战略部署出发，围绕切实打造“敢战斗、能战斗、善战斗”的高素质人才队伍，满足企业竞争发展、关键岗位提升、员工成长成才三个需要展开的“七棵树人才培养计划(即紫檀计划、椿树计划、梧桐计划、银杏计划、白桦计划、翠竹计划、白杨计划)”，并依托“七棵树”培训工作的规范开展与项目层“工地课堂五个一(每日一问、每周一课、季度大讲堂、首件制培训和导师带徒培训)”培训联动。

2021年以来，七分公司立足“七棵树”学习项目组织公司层自办班28次，累计参培1994人次；各项目围绕“工地课堂五个一”培训，累计开展每日一问7175次、参与22万人次，每周一课1142次、参与9593人次，季度大讲堂113次、参与2482人次，首件制培训69次、参与1133人次，导师带徒培训109次、参与916人次，实现了员工素质与公司管理同步提升。(胡润杰 鲁颖)

本报安庆讯 12月10日，中铁四局市政公司望江县农村饮水安全巩固提升工程项目部传来喜讯，该项目一项微型水平定向钻机施工技术不但化解了管道施工在道路上“开膛破肚”的弊端，而且加快了工程建设进度。

望江农饮提升工程是国内一次性施工管网最长、一次性同步建设水厂最多的县域农村安全饮水工程。其中，管道施工长1396公里，施工范围涵盖望江县10个乡镇、120个行政村。

新工艺化解破路难题

在支管网(小管径)施工中，管网与县道、村道密集交织，穿越道路的管道施工多达40余处。道路开挖牵扯到手续报批和各类方案评审，同时存在影响交通通行、安全管理压力大、恢复成本高、施工周期长等不利因素。

为破解难题，项目部经过多次试验，研发出可以穿孔施工的微型水平定向钻机施工技术，速度快、成本低、不破坏道路，具有绿色、环保、经济和适用于城乡专业化施工等优点。目前，该施工技术已在项目部全面推广。

(谭小兵 杨珊珊)

进。目前，项目部已有28个工点开工，日产值约350万元。

项目部按照建设单位广西交通投资集团要求成立相关组织机构的基础上，坚持“大商务管理”原则，践行“总成本领先”理念，探索创新铁路施工管理组织模式。利用先开段和2、3标管段连续相连的特点，在公司的指导下，对实体代局指模式进行优化，推行“经理部+工区”的管理组织模式。按照“局指主管、工区主千”的思路，取消分部设置，建立4个线下工区和1个制架工区、1个三电迁改工区。各工区设工区长、安全总监和副经理，根据需要配备相应部室与人员，压缩管理层级。

“12月9日，我们召集各工区的工区长、商务管理人员，和项目部的项目经理、总工程师、商务经理组成‘铁三角’，对劳务招标单价进行内部核算与标准统一，以全线的体量取得招标上的价格优势。”这是项目部注重资源集中和统筹管理的一个缩影。玉岑铁路作为五公司在铁路项目的首次探索，目前管理人员相较于以往的模式减少三分之一，而且能够满足施工生产要求。

项目部建设者将秉承“勇于争先 永不满足”的企业精神，力争把玉岑铁路建成“精品工程 优质工程”。(陈振 李鑫)

