

铁道建设

2022年12月

28

星期三

壬寅年十二月初六

【本期导读】

◆领悟思想 勇担使命 以学习中共二十大精神助推政协委员发挥作用 (见第2版)

◆南阳鸭河快速通道项目转体梁完成转体 (见第2版)

◆徐州城东大道高架快速路工程全线通车 (见第8版)

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 铁道建设报社出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:江龙余 第3686期 本期12版

韩永刚出席宿州市奥体中心工程开工动员会

本报宿州讯 12月26日,安徽省宿州市奥体中心工程正式开工。宿州市委书记杨军宣布开工令。宿州市委副书记、市长王启荣主持开工动员会。宿州市委常委、宣传部部长、市委秘书长、市委国家安全委员会办公室主任(兼)李红,宿州市委常委、市政府党组副书记、副市长任东,宿州市政府副市长刘博夫,中铁四局总经理、党委副书记韩永刚,中煤三建董事长郑玉建,北京华体集团运营总监张勇,以及中铁四局钢结构建筑公司、安徽区域指挥部、设计院、投资运营公司等单位负责人,宿州市有关单位和部门负责人出席开工动员会。

王启荣在讲话中强调,宿州市奥体中心项目总投资9.7亿元,建成后将成为第十六届省运会、第九届省残运会、第十届省少数民族传

统体育运动会的开闭幕式主会场,弥补宿州市承接高级别体育赛事的空白。希望中铁四局等施工单位坚持高起点规划、高标准建设、高效能管理,全面加强工期、质量、造价和安全控制,把奥体中心建设成功能完备、质量一流、经得起历史和人民检验的精品工程。全市上下要以建设宿州市奥体中心为契机,持续推进体育改革创新,让“体育+”成为推动新旧动能转换的强劲引擎,全力把宿州打造成独具魅力的体育之城、运动之城、健康之城和幸福之城。

韩永刚代表施工单位作表态发言。他强调,要高质量履约,打造诚信工程。宿州市奥体中心项目是中铁四局在宿州市的首个投资项目,中铁四局将把建设好该项目摆在全局重要位置,严格按照投标承诺和合同约定,配齐

配强最优质的管理和生产资源,科学策划,精准施策,不断强化投资控制、建设管理和施工组织,确保“首战必胜、首战必优”。要高强度管控,铸造平安工程。将坚守红线意识和底线思维,始终把安全生产作为第一要务和头等大事,全方位强化现场作业监督、隐患排查治理、风险分级管控和安全教育培训,全过程护航项目安全生产。要高标准建设,锻造品质工程。将大力弘扬严谨务实的工匠精神,以匠心为尺、毫厘为度,坚持细化管理标准、强化过程监管、优化工艺工法,努力建设经得起检验的示范工程和精品工程。要高起点共建,建造样板工程。作为驻皖央企,中铁四局将始终秉持乡土情怀、胸怀“国之大者”,以此次项目开工为新起点,充分发挥全产业链优势,更加积极主

动融入宿州市改革发展大局,力争为打造“一城两区三基地”、建设现代化新宿州贡献更大的四局力量,共建央地合作共赢的新样板。

宿州市奥体中心项目建设内容主要包括1座体育场、1座游泳馆及综合型全民健身中心、室外总体工程及相关配套体育工艺设施设备。其中体育场总建筑面积约4万平方米,座位约30000个,包括主田径场及看台、热身练习场、室外健身广场、体育场管理附属设施、室外总体工程以及相关体育工艺设施设备。游泳馆及综合型全民健身中心总建筑面积约4.96万平方米,同时配套建设附属工程及相关体育工艺设施设备。中铁四局钢结构建筑公司主要承建体育场及室内外配套设施。(张小全 林强)

钱铭调研京唐铁路宝坻站项目

钱铭调研京唐铁路宝坻站项目

本报天津讯 12月23日,中国国家铁路集团有限公司副总经理钱铭一行10余人,到中铁四局建筑公司承建的(北)京唐(山)铁路宝坻站项目考察调研。

钱铭一行现场听取工程概况和建设历程的介绍,详细了解工程开通运营前的各项准备工作,实地查看站房各功能区分布情况,驻足观看宝坻八景图砂岩石雕创作背景及内涵,对站房在设计中充分汲取宝坻地域文化元素给予高度评价,对中铁四局标准化施工管理水平给予充分肯定,并要求项目部为宝坻站开通做好保驾护航。

京津冀城际铁路投资有限公司党委书记、董事长钟生贵等陪同调研。

(程立全 卢勇龙)

本报万隆讯 印度尼西亚当地时间12月25日,中国银行雅加达分行行长、印度尼西亚中国商会总会主席张朝阳一行,到中铁承建的雅万高铁德卡鲁尔车站施工现场参观交流。

张朝阳高度赞赏雅万高铁德卡鲁尔车站整体建设情况。他指出,雅万高铁项目建设成果极大地增强了中方企业在印尼投资融资

中国银行雅加达分行行长张朝阳到雅万高铁项目参观交流

的信心。同时,中国中铁用雅万高铁项目为金字招牌,以点带面把企业发展深入到多个领域、多个方向,让各产业链、供应链的中资企业都参与到建设中,值得其他印中商会成员学习,并为各方后续开展多方面合作打下了坚实基础。

中国中铁雅万高铁项目经理部总经理王坤及二分部(中铁四局一公司)项目副经理李振奎陪同参观。

(王如川)

本版编辑 尹传才



扫码关注
《铁道建设》数字报



扫码关注
《铁道建设》官方微信公众平台

合肥市轨道交通5号线全线正式开通运营



本报合肥讯 12月26日,中铁四局参建的合肥市轨道交通5号线北段正式开通运营,与已投入运营的5号线南段实现贯通,标志着5

号线全线投入运营,为合肥市再添轨道交通新动脉。

中铁四局四公司、城轨分公司承建5号线

土建4标,电气化公司承建全线通信信号及凌大塘站至中国科大东车站机电安装工程。自开工以来,中铁四局科学制定施工方案,积极调配各类生产资源,迅速投入施工大干。各项目部以劳动竞赛为抓手,持续激发参建员工的干劲,安全快速推进施工进度;坚持“样板引路”,科学筹划,倒排工期,精心施工,确保各工程节点按时完成;以与合肥市轨道交通集团建设分公司开展的“党建引领地铁建设 支部联盟确保开通”党建联动暨5号线“庆祝建党党喜迎二十大 党员冲在前”宣誓大会为指引,有效发挥党组织的战斗堡垒作用和广大党员的先锋模范作用,激发全体党员和参建员工的积极性、主动性和创造性,全力冲刺,不辱使命,为合肥市轨道交通5号线如期开通运营保驾护航。

合肥轨道交通5号线全长40.2公里,共设33座地下车站,其中换乘车站11座,在线路北端设官塘车辆段1座、线路南端设珠江路停车场1座。全线串联滨湖新区、包河区和合肥老城区,对引导合肥市城市空间结构优化调整、加强中心城与滨湖新区联系具有重要的意义。

(谢昊然 何涛 冯嘉)

图为合肥轨道交通5号线稻香楼站

(谢昊然 摄)

一职。

今年41岁的徐露平是一名普通农民工,中共党员,曾荣获“全国五一劳动奖章”、“安徽省五一劳动奖章”、安徽省十佳“最美农民工”、中国中铁“劳动模范”、中国中铁“十大新型农民工”等荣誉,现任中铁四局四公司合肥铁路枢纽三标项目副经理、安徽省职工技术协会会长。2018年,他以农民工的身份当选为安徽省总工会兼职副主席,这也是安徽省唯一一名当选省总工会副主席(兼)的农民工。

思想引领 赋能创效 完善机制——中铁四局推动产业工人队伍建设向纵深发展

从杂工到桥梁张拉技术专家,从一名普通的农民工到省总工会兼职副主席,徐露平用实际行动诠释了什么是“工匠精神”。他的故事平凡也温暖,有着鼓舞人心的力量。

“停下来,就会被时代的潮流淹没。作为一名新时代产业工人,只有加倍努力,以更好的状态、更好的成绩回报社会,才能不辜负党和人民给予的厚誉。”徐露平表示。

党的二十大报告提出:“建设现代化产业体系。坚持把发展经济的着力点放在实体经济

上,推进新型工业化,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。”

建设社会主义现代化强国首先靠人。有统计显示,近八成产业工人集中在制造业和建筑业,产业工人已成为建筑施工领域不可或缺的重要力量。面对新情况、新问题、新要求,近年来,中铁四局党委不断将党建工作领域向基层一线延伸。

在中铁四局,向劳务队伍选派党群工作协理员已成为基层项目党组织不可缺少的管理制度之一。通过委派政治素质高、具有较强沟通协调能力的党员到劳务队伍中做思想政治工作,向他们宣讲党和国家的政策方针,解决他们关心的敏感问题,帮助他们加强生产管理和队伍管理,逐步建立互信合作关系,提高了工作效率,保障了施工进度和各项管理措施落实。

“我手中拿的是党的二十大报告,一会儿发给大家,大家可以认真看一下。这份报告里有很多大家伙关心的民生问题。”12月3日上午,在中铁四局雄商高铁二分部钢筋配送中心的休息区,项目部党支部副书记徐均正在为这里的作业人员宣讲党的二十大精神。(下转第2版)