

勠
建



机场联络线张江站三区主体结构施工

黄浦江水穿城而过,十里洋场依旧繁华。上海地处长江入海口,是改革开放以来首批沿海开放城市,是我国的经济、金融、贸易和航运中心。作为长江经济带的“龙头”,同时也是全国交通网络最发达的城市,拥有全国客流量最高的浦东机场、虹桥机场。但是,距离足有60公里的两个机场之间的联络方式却十分缺乏。

2018年12月,国家发改委批复上海市城市轨道交通第三期建设规划(2018~2023年)。上海轨道交通市域线机场联络线是其中确定的11条市域(郊)铁路示范线路之一,其起于虹桥枢纽,经浦东机场至浦东综合交通枢纽,正线全长68.66公里,设车站9座。中铁四局上海公司承建的便是上海机场联络线九站之一的张江站,位于上海市浦东新区康桥镇康桥生态园内,建筑面积约4.47万平方米,工程造价9.9亿元。

施工生产稳步推进

开工伊始,我们就紧紧围绕工期总体目标,按照空间占满、时间用足、资源高配、方案最优的工作思路,全力推进施工进度。上海机场联络线张江站项目经理曹章平介绍道。

2020年6月28日,上海机场联络线正式开工。开工即大干,大干即冲刺。项目部迅速组织全体管理人员,加强与建设单位、地方政府的沟通力度,统筹配置各类资源要素,确保人员上得去、材料供得上、机械状态好、资金有保障、生产效能高,尽快形成平行作业、并行推进的施工局面。通过科学组织施工,强化过程管控,2021年9月6日,项目部四区主体结构封顶,成为上海机场联络线首个实现单区封顶的车站,在黄浦江畔展现了“四局速度”。

为推进现场施工进度,我们推行了分区包保管理制度,将现场划分为四个区域,每个区域配齐配强施工、技术团队,每个工序包干到人,确保各区高效运转。曹章平说道。除推行分区包保管理制度,项目部还以班前讲话、交班会等平台为抓手,明确每周主要节点的时限,划分责任,督办落实。狠抓关键节点,实行24小时跟班作业,保证施工生产中的问题可溯、效率可提、质量可控。积极开展“工区节点

攻坚战”“沪比沪创”“决战决胜四季度”等劳动竞赛活动,设置节点考核目标,制定奖罚措施,掀起大干热潮。评选“工地之星”和“优秀班组长”,调动管理人员和外协队伍积极性和创造性。2021年12月13日,项目部一区主体结构封顶,开工不到两年时间便完成了两个单区主体结构的施工任务,先后荣获上海市重点工程誓师立功竞赛“优秀团队”、上海公司2021年度“决战决胜四季度”“沪比沪创”劳动竞赛第一名等荣誉。

我是第一次接触市域铁路项目。与以往的轨道交通项目相比,市域铁路对施工技术要求更高、施工难度更大。为此,我们组建了技术创新小组,在学习、探索、实践中不断总结经验,力争把创新成果运用到施工中。曹章平说道。该项目高度重视技术创新工作,组建项目技术创新小组,在实践中创新工艺工法,不断对市域铁路施工经验进行总结并形成系统化知识,为今后开拓市域铁路项目市场奠定坚实基础。

安全质量齐抓共管

为落实安全生产责任,我们实施了网格化管理制度,构建了“网格长、副网格长、网格员”三级管理体系,形成了“责任到人、职责到位、全面覆盖”的安全生产布局,有效预防和遏制安全事故的发生。安质部部长文伟介绍道。项目部牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的安全管理理念,刚性执行安全生产“2468”管理要点,持续推动铁腕治安全“硬十条”走深走实,加大安全教育培训和隐患排查力度,通过文件学习、事故通报、专题授课、知识竞赛、VR体验、应急演练等方式,强化全员安全意识,积极营造“人人讲安全、人人守安全”的良好氛围,确保安全生产形势总体稳定,努力实现安全生产零事故、零伤亡。

建设单位对工程质量要求非常高,我们一直坚持样板引路、试验先行,确保工程质量过关。文伟说道。项目部坚持“开工必优、一次成优、全面创优”的工作思路,致力于打造品质工程。与各班组在工程质量标准方面达成共识,定期组织各班组对标沿线先进单位学习标准化施工工艺,要求各班组严格按照技术规范、标准化作业指导书进行施工。2022年,项目部荣获“华东地区建筑施工安全生产标准化工地”荣誉称号。

为强化现场文明施工,我们制定了《现场文明施工管理办法》,每周分区实施考核评比,对材料、设备等进行区域划分,采用智慧工地监控系统对PM2.5、扬尘等实时监控。文伟说道。项目部秉承“绿色施工”理念,严格规范现场施工管理行为,

运用智慧工地监控系统,合理部署洒水车,配置喷淋系统,有效减少环境污染,提升现场文明施工标准化水平。2021年,项目部被评为上海市交通工程行业“文明工地”。

党建引领服务大局

2021年4月,在项目部党支部书记孟唐的组织下,举行了“学党史 悟思想 办实事 开新局”市民中心揭牌仪式,这也是上海机场联络线全线首个揭牌的市民中心。建设张江站市民中心是积极响应习近平总书记“人民城市人民建、人民城市为人民”的发展理念,通过开展市民中心开放日活动,让市民了解项目施工建设,更多参与、支持、共享城市建设成果。孟唐介绍道。截止目前,市民中心接待周边社区、市民和各单位参观人员2692人次,已然成为项目部对外展示中铁四局品牌形象的“窗口”,得到了建设单位和广大市民的一致好评。

我们围绕疫情防控、人口普查、防汛防汛等社会重大事件,积极参与属地社区的共建活动,展现中铁四局的使命担当,履行央企的社会责任。孟唐说道。作为项目部党支部书记,孟唐先后与属地镇政府、居委会、派出所、消防站等建立党建共建关系,开展党员联学、服务联动、资源共享、品牌共创等活动。今年,项目部先后收到康桥镇横沟社区、宁怡居委会赠送的“抗疫先锋”锦旗和“共创文明城区 共建美好

家园”锦旗,倾心倾力助社区,携手共创文明城

旗。一个支部就是一座堡垒,一名党员就是一面旗帜。孟唐结合现场施工实际,推出“创岗建区、党员先行”活动,推动支部工作向施工一线延伸落地。面对工期紧、任务重的严峻形势,孟唐带头立下“军令状”,签下《攻坚承诺书》,带领全体党员干部坚守现场,掀起大干快干热潮,顺利打赢一区节点攻坚战,其本人也荣获局2021年度“党群管理标兵”称号。参加工作24年的副经理干联勇拥有着丰富的现场管理经验,但是要在短短三个月时间内完成四区全部主体结构的施工任务,并按时交付给盾构施工单位,对他来说也是一个艰巨挑战。干联勇不等不靠,组织劳务队伍24小时轮班作业,创造一切条件紧抓快干,成功兑现了四区节点目标。其本人也荣获局2021年度“优秀共产党员”。

同时,项目部认真落实农民工“五共”管理,积极推行农民工工资实名制支付,定期组织农民工体检,举办农民工喜闻乐见的文体活动,开展谈心谈话,让农民工心有所属,组织岗位技能培训,举办安全质量知识竞赛,开展应急演练,开办工地讲堂,让农民工学有所成。

农民工队伍管理,就是要将“大水漫灌”转变为“精准滴灌”,真正为企业培养一支有信念、有技术、有担当的产业工人队伍!孟唐这样认为。(郑瑞东 黄浩然)



钢筋笼加工制作