

# 宿迁北京路快速化改造工程通车



本报宿迁讯 1月3日,中铁四局南京分公司参建的宿迁北京路快速化改造工程建成通车。北京路快速化改造工程设计为主线双向6车道,时速80公里,辅路双向4车道,时速50公里,全长11.51公里。南京分公司负责施工的BJL-SG1标段全长4.05公里,施工内容为主线高架桥、地面辅路。该工程是宿迁市快速路网“二环十射”中内环的南环,也是中心城市各片区与外围高速公路快速衔接的重要通道,创造了宿迁建设史上投资规模最大、涉及面最广、施工综合难度最高、施工周期最短等多项纪录。

建设过程中,项目部以“镜面混凝土墩柱”为课题开展技术攻关,形成“低温条件下桥墩外观质量提升控制”成果,为在全标段实施镜面混凝土墩柱工艺奠定坚实基础。“镜面清水混凝土施工工艺可以极大提高墩柱外观质量,达到表面光滑,无气泡、无错台、无色差的效果。”项目部总工程师王宇满介绍道。为提高墩身质量,项目部编制《镜面清水混凝土施工工艺指导书》,通过对混凝土原材料、模板处理、混凝土浇筑、养护等一系列精细化卡控措施,有效提高施工质量,得到建设单位的一致好评。

建设过程中,项目部以“镜面混凝土墩柱”为课题开展技术攻关,形成“低温条件下桥墩外观质量提升控制”成果,为在全标段实施镜面混凝土墩柱工艺奠定坚实基础。“镜面清水混凝土施工工艺可以极大提高墩柱外观质量,达到表面光滑,无气泡、无错台、无色差的效果。”项目部总工程师王宇满介绍道。为提高墩身质量,项目部编制《镜面清水混凝土施工工艺指导书》,通过对混凝土原材料、模板处理、混凝土浇筑、养护等一系列精细化卡控措施,有效提高施工质量,得到建设单位的一致好评。

(吴慧 杨储来 高超)

## 现场短波

### 淮南英众科技产业园主体封顶



本报淮南讯 1月1日,中铁四局七分公司承建的淮南市高新技术开发区英众科技产业园项目主体结构全部封顶,为后续装修、安装工程奠定基础。

该项目是2022年安徽省重大项目“云签约”活动中淮南市集中签约的15个项目中的代表性项目之一,占地面积54.78亩,建筑面积57775.74平方米,规划建设3栋标准化厂房、1栋综合楼及附属工程。(宁荣国 李月胜)

### 松山湖水厂超滤膜车间首块顶板浇筑完



本报东莞讯 1月2日,中铁四局五公司承建的东莞松山湖水厂一期工程超滤膜车间首块顶板浇筑完成。

东莞松山湖水厂是目前亚洲一次性建成规模最大的单体水厂,是国务院部署的172项节水供水重大水利工程之一的珠三角水资源配置工程的一部分。建成后,将进一步改善松山湖、大朗、大岭山、长安以及中部片区等8个镇街370万居民的用水体验。(李小艳 曲嘉昊)

### 上海机场联络线张江站主体封底



本报上海讯 1月1日,中铁四局上海公司承建的上海轨道交通市域线机场联络线工程张江站主体结构封底。

上海轨道交通市域线机场联络线全长68.6公里,设站9座,最高时速可达160公里。上海公司承建的张江站为地下二层侧式车站,设4个出入口,长691.2米,总建筑面积(不含地面建筑面积)44670.28平方米。建成后,虹桥机场至浦东机场的运行时间可缩短至40分钟以内,并与多条既有、在建轨道交通线实现换乘,方便沿线市民、旅客出行。(黄浩然)

### 中铁·澄澜云庭全盘楼栋封顶



本报苏州讯 1月4日,中铁四局二公司中铁·澄澜云庭(本部改扩建项目)最后一栋楼主体结构浇筑完成,标志着该项目全盘楼栋封顶。

中铁·澄澜云庭总建筑面积19.6万平方米,其中地上13.6万平方米、地下6万平方米,建设内容包括8栋住宅、1栋服务型酒店公寓、1栋办公楼,其中住宅797套,实行人车分流,地下设置机动车停车位1550个、非机动车停车位1655个。(毛恩波 王源 王昊)

## 网格员争夺「小红旗」

本报合肥讯 “看,我现在也是有小红花的人了,说明我这网格员当得还是让人满意的。”2022年12月28日上午,在中铁四局合(肥)新(沂)高速铁路7标二分部(四公司)安全管理网格员表彰会上,被授予“小红旗”奖励的分部协作队伍网格员杨帆开心地说道。

二分部开展网格员“竞赛争优”活动,通过考评、资料检查、个人述职等方式对分部和协作队伍的12名网格员的表现进行评定并给予相应奖惩。每月月末,安质部牵头组织召开网格员会议,由网格员依次陈述当月内他们的工作情况,然后由安质部、工程部、现场管理人员组成的打分小组进行打分。结合网格员手册填写情况、协作队伍对网格员打分情况、隐患排查记录表等内容,按比例进行综合评分。综合评分排名前三的网格员在原有津贴基础上可以额外奖励100元到200元,并在下月10日之前的表彰会上对排名前三的网格员颁发小红旗和授予“安全之星”称号,对排名后三位的网格员由安质部联合相关部门组织培训、考试,合格后才能再次上岗。(王晶 王莹)

1月4日,中铁四局五公司东莞环市南路上跨广深铁路项目转体梁成功转体,为下一步桥梁合龙和道路通车奠定基础。该转体梁上跨广深铁路,主桥与铁路中心线夹角77.1度,全桥幅宽29.55米,曲线半径为400米,转体重量约16000吨,是广东省曲线半径最小、梁面最宽的转体梁。

(卢建建 陈海锋 李小艳 摄)

## 国内首座装配式车站附属结构完成

本报青岛讯 2022年12月31日,中铁四局七分公司承建的青岛地铁6号线首座车站附属结构施工完成。

青岛地铁6号线全长44.343公里,全部为地下线。其中,七分公司承建的洛石站是国内首座全预制装配式车站,设4个出入口、2组风亭。进场后,考虑到洛石站位于团结路主干道上,车站和附属施工需要多期调流导改,项目部通过BIM三维技术模拟,对调流方案进行优化,实现附属工程全

面开工,节约工期6个月。围绕施工节点计划倒排工期,通过“日碰头、周交班、月调度”,合理调配资源,实现现场24小时作业,其中A、B出入口从管线迁改完成到附属结构完成仅用时4个月。采用理论指导、视频讲解、影像播放、实践操作等多种形式,优化方案交底、技术培训等工作。以“两进三环四管五保”为工作主线,按“1+N”模式搭建班组长组织架构,大大提高了施工效率和质量。(王聪 张京津)

## 东莞环市南路上跨广深铁路转体梁成功转体



2022年12月30日,中铁四局五公司承建的南宁轨道交通6号线一期工程华南城东站最后一幅地下连续墙浇筑完成,主体围护结构闭合,成为南宁轨道交通6号线一期工程首个完成围护结构的车站,为后续的基坑开挖和主体结构施工奠定坚实基础。

南宁轨道交通6号线一期工程西起三津大道,东至天池山站,线路长约28.4公里,全部为地下线。五公司承建的华南城东站主体结构外包总长度198米,标准段宽度为19.7米,站台宽度11米,设计为“地下连续墙+内支撑”结构形式,开挖深度16.8米至17.6米,设置4个出入口和2组风亭,采用明挖法施工,总建筑面积12281.22平方米。

### 协作配合跑出“邕城速度”

华南城东站东北侧为华南城1688广场,西北侧为在建工地,东南侧为华南城1号广场,西南侧为华南城2号广场,周边环境复杂,施工组织协调难度大。

时间就是效益,工期就是信誉。了解到区位条件后,五公司南宁轨道交通6号线项目部管理人员迅速赶赴现场踏勘,确定全封闭的交通疏解方案后,开始与当地有关部门沟

通对接。从接到建设单位南宁轨道交通集团有限公司通知到开工建设,仅用10天,项目部创造了“拿地即开工”的“邕城速度”。

10月8日晚,为确保交通疏解施工安全、完成车站施工区域封闭,项目部领导班子成员、相关部门负责人24小时紧盯施工现场,优化施工方案,合理配置劳动力、机械设备,通过在现场放置500多个反光锥和水马,增加安全标识牌,设置限速标志,并与路政、交警等联合制定应急联动等措施,一夜完成道路封闭施工。此次全封闭施工方案与半幅封闭施

工和普通间断性要点施工相比,足足节省半个月的时间,华南城东站作业面全部交出。

### 样板引路打造“精品地铁”

施工质量直接关系到后期基坑围护结构的强度、刚度、稳定性和止水效果。华南城东站地下连续墙共计76幅,厚0.8米、深22.5米至32.5米不等,泥岩土层厚度基本在18米至19米之间,存在少数厚度不均的砾石,且存在地连墙钢筋笼用量大、钢筋设置错综复杂、起吊时风险大的情况。

项目部总工程师罗泽华提出了施工方案:华南城东站主体围护结构采用C35水下、厚度为800毫米的地下连续墙加内支撑系统,地下连续墙采用液压槽壁机成槽施工,连续墙槽段接头采用工字钢,静态泥浆护壁、钢筋笼采用整体吊装入槽,水下混凝土浇筑采用导管法施工,于12月30日完成全部围护结构施工。

为贯彻执行建设单位将南宁轨道交通6号线打造成“精品地铁”的理念,项目部制定《南宁地铁6号线华南城东站首件制策划实施方案》,向全体员工、农民工进行宣传和培训。在推行工程首件制过程中,项目部重点做好施工组织设计,安排专人对华南城东站首件工程现场指导、验收,从原材料的进场检验检测、工艺工序的把关到工程实体的检测,形成程序固化的施工工艺,推广到全站施工中。

为快速推进施工进度,项目部按照“时间倒逼、计划倒排、责任倒查”的原则,落实赶工措施,主攻关键工序,在保证工程质量前提下,目前地连墙首件验收、临建验收已完成,围护结构、第一期管线迁改也将在春节前基本完成。(黄震 陈振)