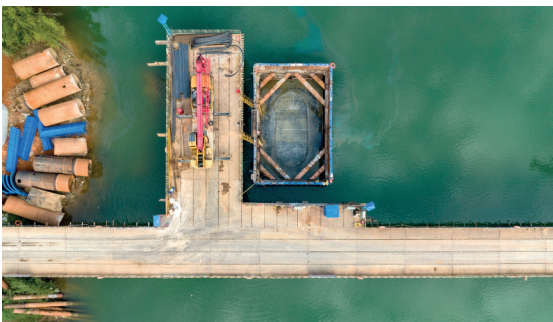




▲黄黄河特大桥水中栈桥打通

▼水中墩围堰施工



容容隧道出口

玉岑铁路新春复工“开门红”

2月14日,中铁四局五公司玉(林)岑(溪)铁路西山村特大桥首桩开钻,标志着玉岑铁路再次按下施工加速键。

玉岑铁路为新建南宁至深圳铁路玉林至岑溪(桂粤省界)段,正线全长111.04公里,设计时速350公里,桥隧比85.4%。五公司承建先开段、2标段和3标段,管段全长46.974公

里,包含路基、桥梁、隧道、箱梁制架、全线小型构件预制、无砟道床铺设及三电改迁等施工内容,其中全长7036米的容岑隧道为南深铁路广西段最长隧道。

项目部推行“局指+工区”的管理组织模式,按照“局指重管、工区主干”思路,取消分部设置,建立六大工区,先后夺得全线首个桩

基、首个墩台、首个墩身和首个隧道进洞等多项全线第一。目前,全管段已进洞7座隧道,开工8座桥梁,呈现大干态势。

工程建成后,南宁与粤港澳大湾区将实现2到3小时交通圈全覆盖,对于推动广西北部湾经济区和粤港澳大湾区“两湾联动”,促进广西全面深入对接粤港澳大湾区,提升两

广地区互联互通质量与能力、填补区域路网空白,支持沿线地区经济社会发展具有重要意义。(陈振 沈嘉鹏 摄)

大视角



▲工人正在钻药孔



▲土方运输



▲容岑隧道开挖断面

定期开会为员工答疑解惑

本报合肥讯 2月20日,中铁四局四公司磨店家园三期安置房项目部召开专题会议,对员工提出的1月份伙食费花销、1月份绩效发放、“三八”妇女节期间将开展什么文娱活动等问题进行解答。

为更好地让员工融入到项目部日常管理工作,了解项目部各项工作的进展情况,该项目部坚持每月下旬召开一次专题会议,专门介绍项目发展情况以及为员工答疑解惑。原则上要求全体员工参会,有特殊情况除外,但必须保证各部门至少有一人参加。

项目部综合办于每月初发放《磨店家园三期安置房项目部日常工作运行情况疑问征集表》,征集表第一页详细介绍上月项目部产值情况、员工绩效、物资及办公用品采购等事宜以及下一步项目部预算购置、是否有活动开展等内容;第二页由员工自行填写对其中某项工作或其他未被提及工作的疑问,以及对项目部日常管理工作的合理化建议。项目部领导班子成员在每月下旬的专题会上对征集到的问题进行解答,并提供相关文件、票据、会议记录等材料,证明各项工作运行的合规性和合理性。会上,员工还可以随时向领导班子成员解答进行再提问,以及补充询问其他问题。

“我们都刚毕业,对项目部和四公司的很多情况不是很了解,现在每月召开专题会答疑解惑,让我们能更快地融入到项目中,挺好的。”项目部新入职员工赵琳琳说。

(赵雅慧)

饭菜味道好 浪费自然少

本报长丰讯 “今天中午食堂有椒盐排骨、肉沫豆腐、酒酿蛋花汤,这么多好菜啊!”“李大厨年后手艺见长,现在做菜比得上餐馆了。”2月15日中午12点,中铁四局一公司下塘工业园三标项目部副经理彭涛和同事们一边讨论菜品,一边排队打饭,喜悦之情溢于言表。

“饭菜味道好,浪费自然少。”项目部食堂大厨李学涛乐呵呵地说,“别看食堂早晚熬的那锅粥,可有讲究了,每天食谱都换不同内容。一锅普普通通的花生粥、绿豆粥、玉米粥,为了口感好,粥是用大米、糯米和辅料按比例配置,就跟在工地上干活一样,精益求精,严格要求。”

在食材选择上,项目部选出两家食材供应商,每周轮流送货上门,确保食材质量,减少浪费;供应商每半月报一次价格,项目部综合办到市场询价、比价后再和供应商确定价格,保证天天蔬菜新鲜,价格比市场零售价便宜。食材送到后,项目部财务部和综合办共同验货接收。

为了把厉行节约、勤俭办企落到实处,项目部食堂按照就餐人数备餐,各部门如有出差或者外出,提前向综合办报备,综合办再统计人数通知食堂。同时,为了保证大家都能吃上新鲜饭菜,食堂少做勤做,尽量做到当餐菜品当餐消耗完毕,减少剩饭剩菜量。(张翊群)

本报青岛讯 “网约车开通这5个月,工作效率明显提升了。需要多家单位签字的资料一天就能跑完,不像之前用车排不上,当天工作无法完成。”2月17日,中铁四局七分公司青岛地铁5号线项目部工部资料员李文艺感叹道。

李文艺所在的项目部位于青岛市北老城区,距离公交地铁站点较远,加之项目部员工公务外出时间、地点不一,增加了用车派车难度,降低了工作效率。为此,项目部从生产、生活实际出发,自2022年9月起开通试行了网约车服务。

为推动降本增效措施落地,项目部高度重视公务用车工作,按照“科学对比、择优选择”的原则,先期科学制定有效的出行方案,并对

“网约车”开进工地来

固定租用车与网约车在用、养、人工成本等方面进行综合对比。经过科学对比,固定租用车与网约车用车成本基本持平,但使用网约车在外出差、会议、检查时间重合时,更具有灵活性和机动性,能更好地满足不同部门多人同时用车需要,更有利于多项工作同时开展,且返程时网约车“随叫随到”的准时性,也能有效避免一人占车、司机空跑等情况。

自开通网约车以来,网约车服务以其极高的效率保障了项目大棚、桥机安装前关键节点验收,特别是在昌乐路两个竖井及延昌区间

竖井爆破开挖预验收至正式验收期间,网约车服务有力助推项目部在7天内圆满完成了相关工作,比预计时间提前了3天。

为保证合规用车,项目部进一步完善网约车服务相关制度,由管理员根据时间、地点、距离设定出行规则,避免出现员工非工作时间用车、呼叫高档车型、超出正常工作距离用车等额外花销,确保了因公出行。同时,坚持线上化、数据化、智能化原则,进一步简化用车审批程序,完善“平台线上申请、部门负责人自行审批”的审批机制,并整合后合行程路径与费用数据,做到外出行程一目了然,统一开票简化了财务报销流程,提高了工作效率,降低了项目成本,也大幅提升了员工幸福感。(徐立群)

本报汉川讯 为落实《保障农民工工资支付条例》相关规定,规范农民工工资支付行为,2月15日,中铁四局沪渝蓉高铁武宜段2标汉川东制梁场邀请邮储银行工作人员到工地现场开设“临时工地银行”,为新进场的农民工办理用于发放工资的银行卡,确保工资发到每个农民工手里。

“临时工地银行”设在制梁场大会议室。在银行

“临时工地银行”真方便

工作人员指导下,农民工有序做好熟知责任告知书、个人信息登记后,顺利拿到银行卡。银行工作人员还耐心回答农民工提出的有关问题。

农民工罗聚先拿到工资卡后说:“银行离我们比较远,去银行办事不太方便。如今,‘临时银行’开到了工地现场,办卡流程便捷高效,真是太方便我们了。”(谭青云)