

四公司做大做强房建市场

本报合肥讯 2月以来,中铁四局四公司先后中标宁国市文体中心EPC项目、肥西县新能源汽车智能产业园EPC项目、滨湖新区义城安置房C、D地块工程总承包等房建项目,进一步扩大房建板块规模。

近年来,四公司落实局“十四五”规划对房建板块的战略部署,在房建市场持续发力,仅2022年就中标房建项目19个,新签合同额达93.45亿元。四公司明确房建市场主攻方向,单独下达房建市场年度经营计划,差异化考核房建市场经营指标,认真落实专

项激励政策。重点关注政府主导的安置房、棚改、老旧小区改造、医院、学校等民生工程。充分利用房建特级资质,用好安徽省住建厅给予的优惠政策,加强自身专业房建类资质升级。借助多方资源,营造“竞合共赢”格局,加大与局内钢结构建筑公司、建筑公司等专业公司的合作力度,加强与主责营销区域内和公司专业互补性强的企业和设计单位开展合作,组成联合体满足不同建设单位对项目的投标需求,在EPC项目、装配式项目等领域实现资源共享。

四公司不断总结现有房建项目施工经验,向合肥市政府及住建局推荐以开发代建模式解决安置问题。磨店家园安置房项目二期、北岗花园安置房是合肥市新站高新区试点推行的第一批开发代建模式安置房,现已进入交付阶段,成功打响公司在合肥房建市场的品牌,受到中国中铁领导的高度赞扬。同时,采用EPC+F模式引入外部投资单位,让其为建设单位量身打造融资模式;以开发建设模式实施安置房建设,帮助建设单位高效解决拆迁户安置、前期手续等问题。

(赵雅慧)

中铁四局首个液化天然气项目开工

本报舟山讯 2月18日,中铁四局城轨分公司承建的中铁四局首个液化天然气项目——上海液化天然气站线扩建储罐桩基础工程项目在舟山开工。

上海液化天然气站线扩建项目是贯彻长三角地区一体化发展战略、保障上海天然气用气安全的国家能源基础设施项目和重要民生保障项目。该项目总投资约170亿元,新增建设规模600万吨/年,计划于2025年建成4个储罐及其配套设施、码头工程、输气管道工程,后续再逐步建设6座储罐及相应配套设施。该项目2030年全部建成投产后,将与现有洋山液化天然气接收站互联互通、统筹调配,为上海提供超过13.2亿方的储气能力和210万方/小时的供气能力,对保障上海市能源供给、全面提升城市能源结构具有重要意义。

(汪怡萱 张文恺 钱长龙)

本报南通讯 2月17日,中铁四局洋(口港)吕(四)铁路1标项目部(八分公司)完成主线T梁架设任务。

洋吕铁路全长74.4公里,设计时速120公里,预留运行时速160公里,是江苏第一条百亿吨级的地方铁路,对构建通州湾长江集装箱运输新出海口集疏运体系,打造江海联运,打通铁路进港“最后一公里”具有重要意义。项目部

洋吕铁路主线T梁架设完成

管段长22.51公里,承担铺轨29.11公里(含车站)、道岔19组(含吕四站)、T梁架设906片、声屏障7308平方米的施工任务。

自2022年6月首架以来,项目部坚持贯彻落实标准化管理要求,实行领导班子带班制,加大现场管控力度,严把安全质量关,制定“制运架”一体化施工方案,克服T梁远距离运输、冬季施工和桥面交叉作业等不利因素,最终完成主线T梁架设任务。

(徐国淦)

南宁伶俐PPP项目道路通车

本报南宁讯 2月18日,中铁四局五公司南宁伶俐PPP项目江南17号路主道全幅、29号路(G242国道至17号路)右幅通车。

江南17号路长度为1.49公里,江南29号路长度为4.92公里。施工内容包括道路、桥涵、排水、绿化、照明、交通等。工程建成后,将进一步完善南宁东部片区基础设施和公共服务功能,提升伶俐工业园区的承载能力,促进南宁当地产业提质升级。

(雷博爱 冯韶洋)

本报九江讯 “看完之后感觉十分新奇,四局项目的理念、措施、工艺非常先进,值得我们取经学习。”2月13日,中铁四局五公司九江市新建快速路项目部,迎来江西地方铁路开发有限公司、中铁二十四局的观摩团参观。

九江快速路跨庐山站转体斜拉桥,是目前世界上首座大吨位非对称曲线斜拉转体桥,同类型桥梁跨度世界第一,同类型转体重量世界第一。该斜拉桥分子母塔,母塔高83

米,子塔高79米。该桥大吨位、大跨度,要实现在营业线上水平转体,难度空前,科技含量高。

九江快速路引来观摩团点赞

“以前使用的监控手段是靠人力一个个场所去巡查,不仅难以全覆盖,也缺乏时效性。”项目部安全总监张先介绍道。项目部建立在线监测系统,可对进入工地的人员状

况全天24小时实时跟踪监控,相当于给工地装上“千里眼”。开工之初,项目部就将“互联网+”和施工作业联系起来,以软件技术为支撑,搭建应用施工现场的“云平台”。围绕人、机、料等生产要素,运用信息技术手段,建起“全面感知、智能生产、科学管理、互联协同”的“项目管理生态圈”。截至目前,项目部先后迎来各类观摩50余次,观摩人员累计超500人。

(华佳佳)

宿迁北京路交工验收



2月20日,中铁四局南京分公司参建的宿迁北京路快速化改造工程交工验收。宿迁北京路快速化改造工程全长约11.51公里。其中,南京分公司承建的1标全长4.05公里,施工内容为主线高架桥、地面辅路。项目建成后,将极大提升宿迁中心城区与外围高速公路、城市快速路网的衔接效率,进一步改善市民出行条件。

(高超 王文卉 摄)

本报合肥讯 2月16日,中铁四局四公司第一管控组到合肥地铁8号线项目部例行检查,特别围绕《工序作业控制清单》对现场管理人员、技术人员、安质人员随机抽查。

今年四公司在建项目达60余个,涵盖地铁、房建、铁路等多种类型,包含邻近营业线施工、高空作业、深基坑作业等高危风险工序。为进一步提升参建人员的专业技能,1月,四公司工程技术部、安全质量部等相关部门根据在建项目特点,广泛收集在建项目意见,联合编印《工序作业控制清单》,用以指导在建项目开展施工生产、强化现场安全质量控制。

《工序作业控制清单》涵盖路基、桥梁、隧道、无砟轨道、市政、地铁、房建、安全等8

个方面,详细梳理施工工序以及每道工序的安全风险点、质量监控要点、施工难点等内容。在建项目的现场管理人员、技术人员、安质人员可根据《工序作业控制清单》内容,结合具体施工类型提前学习,用于指导技术交底、现场管控,规范现场施工标准,提高实体施工质量。

一本清单强化现场管控

为保证《工序作业控制清单》的作用发挥,四公司相关业务部门、管控组依据在建项目的施工内容,利用例行检查、集中培训、专题会议等方式从《工序作业控制清单》中选取相关内容印发试卷,组织现场管理人员、技术人员、安质人员进行考试,考试成绩将会与他们的绩效、评优评先、技术津贴挂钩。

(雅慧)

本报青岛讯 2月20日,中铁四局七分公司胶州湾第二海底隧道2标项目部主线486根围护结构桩基础施工完成。

胶州湾第二海底隧道桩基完成

胶州湾第二隧道长17.48公里,是世界海底隧道建设史上规模最大、长度最长、隧道工程领域施工难度最高的工程。其中,七

分公司承建的2标主线长3.44公里,工程造价9.53亿元,施工内容包含主线明挖段隧道500米、主线钻爆法北线暗挖段隧道2.9公

里、C匝道452米、北侧地下风机房1处、横通道46米、淮河东路管线改迁等。

(刘清雯)

现场短波

沪宁合高铁上海特大桥首桩开钻



本报上海讯 2月21日,中铁四局沪(上海)宁(南京)合(肥)高速铁路2标三分部(南京分公司)承建的上海特大桥首桩开钻。

沪宁合高速铁路全线新建线路约519.2公里,设计时速350公里,是沪渝蓉高铁的东段线路、我国“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分。三分部管段的施工内容主要是上海特大桥、太徐特大桥,桥梁结构包括预制简支箱梁、悬臂浇注连续梁、支架现浇梁,共有桩基3058根。

(姜博顺 张浩炎)

G312国道钢箱梁架设完成



本报无锡讯 2月19日,中铁四局二公司无锡G312国道15标项目部完成第二节段跨新华路钢箱梁架运架设。

此次架运架设的钢箱梁长46米、宽33米、重约744吨,采用自行式液压模块运输车驮运方式进行拼装施工。无锡G312国道改扩建工程是无锡“快速中环”的组成部分。

(高宝忠 鲍晚波 王昊)

新桥机场S1线五里墩站深基坑开挖



本报合肥讯 2月18日,中铁四局四公司合肥新桥机场S1线先行段项目部的五里墩站深基坑开挖。

合肥新桥机场S1线工程全长47.5公里。四公司承建的合肥新桥机场S1线合肥西站枢纽先行段长2.595公里(不含史河路站),共一站两区间。

(李海涛)

苏州中小企业总部园一期开工



本报苏州讯 2月21日,中铁四局二公司承建的苏州中小企业总部园一期工程开工建设。

苏州中小企业总部园一期位于苏州市相城区,总用地面积4.9万平方米,建筑面积24.7万平方米,设地下两层9.6万米,涵盖智慧产业、智能工业、现代服务业、生态环保和道路交通等。项目建成后,将为苏州市相城经济开发区推进城市更新、打造“城市会客厅”提供实施路径。

(吴华东 王源 王昊)