

- ◆中国中铁法律合规业务培训班在中铁四局开班 (见第2版)
- ◆中铁四局展馆获评全国交通运输“十佳文博馆” (见第2版)
- ◆各单位深入贯彻局年初系列会议精神 (见第2版)
- ◆江阴“小蛮腰”合龙在即 (见第8版)

中铁四局5项成果荣获中国铁道学会科学技术奖

本报北京讯 2月21日,中国铁道学会公布2022年度“中国铁道学会科学技术奖”获奖项目。其中,中铁四局四公司完成的《高速铁路装配式构件工厂智能化制造技术研究》、一公司完成的《基于智能测量的铁路隧道快速掘进技术创新与应用》获评二等奖,五公司和一公司完成的《CRTS III型板式无砟轨道快速智能测量设备研制及关键技术》、二公司完成的《深水基础非对称大跨度连续刚构施工关键技术》、工程材料公司完成的《降粘型高性能聚羧酸减水剂的开发与应用技术》获评三等奖。

《高速铁路装配式构件工厂智能化制造技术研究》针对传统生产方法存在的技术痛点,结合高速铁路装配式构件预制工程特点,开展智能化生产线、钢筋制作、快速装拆模具、信息化系统及运输等相关技术研究,完成相关基础理论与核心技术的研究,形成高速

铁路装配式构件工厂智能化制造技术,革新传统生产模式,推动我国装配式构件工厂化生产技术的进步。

《基于智能测量的铁路隧道快速掘进技术创新与应用》已成功应用于黔张常铁路、张吉怀铁路的隧道施工中,创造良好的经济效益,不仅提升施工效率,更将隧道施工领入智能化施工时代,相关成果后续在韶新高速公路等路外项目得以推广应用,获得社会广泛好评。

《CRTS III型板式无砟轨道快速智能测量设备研制及关键技术》形成板式无砟轨道智能铺设、快速检测等成套技术,实现测量检测自动化、智能化,大大提高工作效率和测量精度,填补我国在无砟轨道快速检测及轨道铺设扣配件预制系统这一领域的技术空白,处于国际领先水平,为今后类似工程施工提供成功范例,具有广阔的应用前景。

《深水基础非对称大跨度连续刚构施工关键技术》以渝怀铁路涪陵至梅江段增建二线乌江右线特大桥为工程背景,提高深水倾斜裸岩河床测量精度和效率,解决繁忙航道正常通行条件下钻爆船高精度定位的难题,节约工期与成本,有效降低施工安全风险,成功推广应用到玉磨铁路景洪澜沧江大桥施工中。

《降粘型高性能聚羧酸减水剂的开发与应用技术》属于新材料技术领域。针对高强高性能混凝土拌制过程存在的流速慢、粘度高带来的混凝土工作性能差的问题,从混凝土外加剂功能化方面着手,以聚合物的分子结构设计理论为依据,开发降粘型高性能聚羧酸减水剂,在玉磨铁路、赣深高铁、黄黄高铁等国家重点工程成功应用超20万吨,创造良好的社会、经济、环保效益。

(杨晨)

本报合肥讯 2月22日下午,中铁四局党委书记、董事长刘勃带队赴安徽新华发行(集团)控股有限公司考察交流,并与新华发行集团党委副书记、总经理金涛举行会谈。局总经理助理兼投资发展部部长章俊,局总部相关部门、安徽区域指挥部、四公司等单位负责人参加会议。

刘勃介绍中铁四局成长历史、企业业绩以及各业务板块发展情况。他表示,中铁四局是具有综合施工能力的大型建筑企业,是世界500强企业中国中铁的“标杆”成员单位。在70余年发展岁月中,中铁四局聚焦主业,始终担当着国家基础设施建设的主力军和排头兵角色,书写了辉煌的施工业绩。

金涛对刘勃一行的到访表示热烈欢迎,并介绍安徽新华发行集团发展历程及发展规划。他希望双方能整合资源,发挥各自优势,重点加强在新基建、新赛道、新路口上的合作,共同引进核心竞争力,以市场化为导向,多方位、全领域进行深入交流。下一步,双方将组成合作专班,定期磋商调度,加快合作项目尽快落地。 (向欣)

本报合肥讯 2月24日,中国移动通信集团安徽有限公司党委书记、董事长、总经理钱力到中铁四局参观访问。中铁四局党委书记、董事长刘勃,总经理助理兼投资发展部部长章俊与客人亲切座谈。

刘勃向客人简要介绍中铁四局的基本情况。他说,中铁四局是世界500强企业中国中铁的“标杆”成员单位,企业连续三年新签合同额超2000亿元,营业收入超1000亿元,是全国建筑行业为数不多、安徽省唯一一家“四特七

中国移动安徽公司客人到访中铁四局

甲”施工企业,业务范围涵盖建筑安装业绝大部分领域以及新材料研发生产、工程设计与监理、物流贸易与服务业、房地产、基础设施BT和PPP等投资项目。

钱力说,中国移动于2000年4月20日成立,是全球网络规模最大、客户数量最多、盈利能力及品牌价值领先、市值排名位居前列的电信运营商。他希望,未来与中铁四局优势互补、资源共享,在智能建造领域共建共赢,共同打造新基建产业生态,携手推进通信行业与建筑行业的创新融合发展。 (杨晨 胡善存)

中铁四局一项新技术获中国工程建设科技进步一等奖

本报成都讯 2月27日,2022年度中国工程建设科学技术奖颁奖大会在成都召开。由中铁四局联合浩吉铁路股份有限公司、中铁装备、西南交通大学等单位完成的《超大断面山岭隧道马蹄形盾构法建造关键技术》获中国施工企业协会科学技术进步奖一等奖。

《超大断面山岭隧道马蹄形盾构法建造关键技术》依托蒙华铁路(现浩吉铁路)白城隧道工程。通过近4年“产学研用”协同攻关,探明了超大断面马蹄形管片结构承载机理和破坏特征,创新设计了不同埋深多曲率7+1分块马蹄形管片结构形式,研发了超大断面

马蹄形盾构掘进控制关键技术,形成了超大断面马蹄形盾构法建造技术,填补了超大断面马蹄形盾构法山岭隧道修建方面的空白,实现了山岭盾构法隧道由圆到非圆的突破,成为隧道技术进步的里程碑。

在白城隧道施工过程中,盾构机始发、掘进、接收各工序施工质量可控,各项施工参数均满足施工要求,实现了开挖、出渣、顶进、管片拼装、同步注浆等工序的一体化。施工与主控室较好地满足实际要求指标,并具有空间利用率高、施工速度快等优点。(张跟平)

图为浩吉铁路白城隧道掘进施工



本报合肥讯 2月24日,中铁四局召开2023年度社管(后勤服务)系统业务工作会议。局党委副书记、工会主席邵刚出席会议并提出工作要求。各子(分)公司社管中心(后勤服务中心)负责人以及局社管中心(后勤服务中心)全体员工共78人参加会议。

更大。二要进一步加强业务系统的组织建设。要加强党的建设,发挥系统职能,加强党风廉政建设,组织开展多种形式的示范教育、警示教育、岗位廉洁教育和廉洁风险教育,不断增强党员干部拒腐防变意识。三要进一步提升业务系统的管理效能。要提高管理水平,

中铁四局召开2023年度社管(后勤服务)系统业务工作会议

邵刚介绍全局2022年取得的主要成绩,对全局社管(后勤服务)系统2022年度工作表示肯定,并对社管(后勤服务)系统2023年度工作提出要求:一要进一步提升对业务重要性的认识。今年全局社管(后勤服务)系统承担的工作职能更多,工作要求更高,发挥作用将

提高服务质量,提高商务意识,努力降低企业管理成本,努力开展“节流”活动;要充分发挥土地房产等资产效益,对土地征收、产权转让、资产出租等事项进行有效监管,确保资产不流失,对现有土地房产进行统筹使用管理、分类处置,对闲置的房产、地产进行盘活、再利用,

提高“开源”收益。四要进一步强化业务系统的风险管理。要强化风险防控,强化应急处置,制定重大信访维稳处置风险应急预案,对风险管理情况进行不定期排查,对风险隐患做到及时发现、及时整改、及时消除。

局社管中心(后勤服务中心)主任查高光

总结社管(后勤服务)系统2022年度工作,部署2023年各项重点工作。七分公司、电气化公司、四公司和五公司等4家单位的社管中心(后勤服务中心)介绍先进管理经验。会议还对2022年度社管(后勤服务)、武装保卫工作先进单位和先进个人进行表彰。(吴兴旺)

阿比·艾哈迈德视察丘丘拉项目 埃塞俄比亚总理

本报亚的斯亚贝巴讯 当地时间2月25日下午至26日上午,埃塞俄比亚总理阿比·艾哈迈德视察中铁四局一公司承建的埃塞俄比亚丘丘拉项目。埃塞俄比亚国家相关部门官员陪同。

阿比·艾哈迈德一行实地查看丘丘拉项目房建工程及道路工程,听取业主单位关于项目建设情况汇报,了解现场安全管理、劳务用工情况,询问项目进度及施工工艺情况。阿比·艾哈迈德对现场安全生产、工程质量、文明施工及施工进展给予充分肯定,表示“由中铁四局承建的切贝拉VIP豪华酒店项目在工期、质量、形象进度等各方面都展示了一家优秀工程施工企业的行业水平”。

丘丘拉项目全称为切贝拉—丘丘拉—古杜姆及古杜姆—贝尔公路项目,位于埃塞俄比亚南方州,距离首都470公里。项目起点位于埃塞俄比亚季马市以南120公里的阿梅亚镇切贝拉村。主要施工内容包括新建道路115公里及VIP豪华酒店一座,工期36个月。

截至目前,丘丘拉项目房建工程已全面进入装修阶段。 (杨旭波)

本报万隆讯 当地时间2月24日,中国铁路国际有限公司总经理高峰一行到雅万高铁德卡鲁尔车站及动车所(中铁四局一公司承建)施工现场调研。中印尼高铁合资公司工程董事肖颂新、中铁四局一公司副总经理王明云等陪同。

高峰一行实地查看德卡鲁尔车站及动车所,详细了解项目工期进度、施工重难点、工程推进过程中遇到的问题等情况,重点强调目前联调联试节点在即,各专业交叉施工时要优先满足设备安装条件,同时做好成品保护工作,

中国铁路国际有限公司总经理高峰到雅万高铁项目调研

再接再厉保持良好的施工态势,高标准、高质量、高效率推进工程施工,协调解决项目推进中遇到的各类问题,保质保量准时准点完成雅万高铁建设任务。

肖颂新强调,雅万高铁目前进入收尾阶段,车站站台、天桥雨棚、联合检修库、不落轮旋库、四电设备用房等工程必须全部完成并通过静态验收,工程质量必须严格保障,以高度的责任心和强烈的使命感全力以赴抓好后续施工建设,为雅万高铁如期开通创造条件,为早日实现通车而奋斗。同时,他向奋战在施工现场的参建者表示感谢与慰问。

(王如川)

本版编辑 尹传才