

夏磊：精打细算物机管理“经济账”

夏磊，现任中铁四局宁(南京)马(鞍山)城际铁路马鞍山段二分部(一公司)项目经理助理兼物机部部长。2006年参加工作以来，他先后参加过向莆铁路、合肥枢纽、博世试验场、黔张常铁路等重点工程建设，从一名普通材料员成长为一名项目物机部门负责人。多年来在施工现场摸爬滚打的他，精打细算着每一笔物机管理“经济账”，立足岗位演绎着“粮草官”的无悔人生，曾荣获局“物资机械管理先进个人”、“公司‘优秀共产党员’”、“优秀物资机械管理人员”。

宁马城际铁路是一条跨省跨市的都市圈通勤铁路，正线全长约65.59公里。其中，二分部管段长约8.2公里，施工内容包括高架区间桥梁4座、高架车站4座。

物资管理面面观

本报天津讯 2月25日，中铁四局城轨分公司承建的(北)京(天津)滨(海新区)城际铁路二期工程天津机场1号隧道首幅地下连续墙开始施工，标志着该工程进入施工阶段。

京滨城际铁路全长169公里，设计时速250公里。天津机场1号隧道采用直径13.8米泥水大盾构。为保障地下连续墙施工，城轨分公司严抓现场管理和过程控制，通过安全技术培训、

京滨铁路二期开始施工

安全技术交底、任务清单梳理、责任到人等手段，将安全质量责任层层分解落实，并邀请业内知名专家对吊装方案评审论证，保证施工的安全规范。项目建成后，京滨铁路将与京唐、京津城际铁路和津秦、津保高速铁路联通，优化京津冀交通出行结构，形成京津冀一小时交通圈，对进一步促进京津冀经济协同发展具有重要意义。
(刘兰兰)

本报合肥讯 “会议结束后请安质部及时把检查中发现的安全质量问题放入‘问题库’，制定整改措施，责任到人。同时，在接下来的安全培训上着重教育、指导。”2月26日晚，中铁四局四公司磨店家园安置房三期项目部在周交班会上这样要求。

磨店家园安置房三期项目是合肥市重要民生工程，受到社会各界高度重视。该项目分为8个地块，总用地面积350498.4平方米，工程造价高达54.75亿元。考虑到体量大、时间紧，存在高空作业、多类型交叉作业等高危安全隐患，项目部特别建立《安全质量问题库台账》，为施工生产保驾护航。日常工作中，项目部第一时间将上级单位检查、自查自纠过程中发现的各类安全质量问题进行整理，按照检查时间、检查人、检查类型、整改情况等详细分类登记，及时更新台账。根据“问题库”内的记录，不定期对各施工点进行安全回头看性质的排查，确保安全质量可控。对“问题库”内经常性出现的安全质量问题，违规操作行为进行总结，编制形成学习材料。截至目前，“问题库”已收集各类风险问题70项，项目自去年10月开工以来未发生一起安全事故。
(王庆军)

本报金华讯 “横店高铁站风道竖井正在进行风管吊装，请旁边经过的工友们注意高空坠物和材料设备刮蹭。”2月25日，在中铁四局安装公司金(华)义(乌)东(阳)市域轨道交通07标项目部横店高铁站施工现场，安全员王博向风道竖井周边工区的作业人员说道。

该项目施工内容包括横店高铁站、明清宫站、槐堂停车场出入场线风水电安装及装修、电梯采购及安装调试等。其中，电扶梯、

2022年是宁马城际铁路建设任务最紧张关键的一年。钢材是二分部采购量最大、支出最多的材料之一，大干期间需要定制97072根螺纹钢。夏磊积极向公司物资管理部上报采购需求。通过多方调查了解，他得知呼和浩特三环路项目预制箱梁需要大批钢筋，经过对比多个方案，决定与该项目联合向供应商定制钢筋，此举为二分部节约成本134万元。工作中，他发现墩柱、盖梁设计型号不一且种类较多，如果全部用新模板施工，势必要大量的模板建造费用。为此，他组织人员盘点分部前期施工闲置的旧模板，安排协作队伍利用旧模板改制出200吨钢模板，再次为项目节约成本170余万元。九华路站施工期间，钢筋集中配送需搭建钢结构大棚，但这种大棚造价不菲。他与公司的收尾项目挨个联系，经过重重对比挑选，物色到韶新高速公路九分部的钢结构大棚，就组织人员前往韶关，将该大棚拆卸搬迁至马鞍山安装，其成本相较于新建大棚所需要

的费用减少54万元。此后，夏磊又从滁宁城际铁路一期项目部调配来闲置的配电箱、集装箱进行改制加工，节省成本近70万元。

2022年，二分部物资设备采购受新冠疫情影响颇大。夏磊调研分析市场行情和钢材走势，预料到钢材价格会迎来一波大幅上涨。经过多方沟通协调，夏磊将滁宁城际铁路一期项目部制梁场的整体钢模板、工装设备调配至马鞍山存放备用，仅此一项节省成本647万元。

为实现局、公司提出的减水剂置换目标，夏磊积极与分部所在地的商砼站、局工程材料公司对接联系，商讨置换事宜。在他的不懈努力下，二分部、商砼站和局工程材料公司签订水泥、减水剂置换三方协议，其中减水剂置换1.2万吨、合同金额2040万元，水泥置换3万吨、合同金额1070万元。通过此次置换，帮助二分部与当地商砼站建立起稳固的合作关系，大大缓解混凝土贷款支付压力。
(鲁婷 倪明)

本报凤台讯 2月23日，中铁四局七分公司凤(台)毛(集)快速通道2标项目部首片盖梁浇注完成，进入桥梁下部结构施工阶段。

此次浇筑的盖梁是西淝河特大桥9号墩盖梁，采用抱箍法施工。凤毛快速通道位于淮南市凤台县，

全长10.7公里。其中，项目部管段4.5公里，施工内容包含西淝河特大桥0号台至14号墩及附属结构。项

目建成后将完善淮南市区域路网结构，缩短凤台县城至商合杭高铁凤台南站距离，加快融入合肥都市圈。
(贺永鹏)

凤毛通道首片盖梁浇完

启东制梁场制梁任务完成



2月26日，中铁四局洋(口港)吕(四)铁路启东制梁场(八分公司)制梁任务全部完成，为洋吕铁路后续桥梁架设奠定基础。

启东制梁场占地约90亩，承担洋吕铁路1标768片32米T梁、110片24米T梁的预制任务，设制梁台座22个，双层存梁台位130个。洋吕铁路建成后，将服务于“长三角一体化”“长江经济带”发展战略，对建设“铁路进港区、内河到码头、港口通大洋”综合集疏运体系有重要意义。
(徐国淦 赵梦婷 摄)

本报合肥讯 2月23日，在合肥高新技术产业开发区管委会2022年度优秀企业表彰大会上，中铁四局建筑公司荣获“综合效益奖—产业协同奖”。该荣誉旨在表彰2022年合肥高新区涌现出的一批在综合

建筑公司获合肥高新区表彰

效益方面表现突出、具有模范带头作用的优秀企业。2022年，建筑公司承建合肥高新区最大安置房项目城西桥家园安置房B组团。建筑公司克服疫情等不利因素，不断掀起施工大干热潮，最终确保城西桥家园B组团如期竣工。
(何希瑜 卢勇龙)

雄安站道路机电工程通过验收

本报雄安讯 2月24日，中铁四局安装公司承建的雄安高铁站至S333省道连接线(一期)和S333省道东延(S042省道至白沟站)机电及附属工程项目通过验收。

该项目全长12.057公里，其中S333省道东延段长7.907公里，雄安高铁站至S333省道连接线段长4.15公里，开通后两条道路将作为雄安新区北部骨干道路，连通容城、雄县、昝岗等地区，实现容城至雄安高铁站直通。
(王磊 李毅航)

“网”住安全风险源

平移至设备安装位置。设备倒运作业是项目部安全管理的难点。

自进场以来，项目部就紧紧牵住设备倒

运作业的“牛鼻子”，按照施工顺序和风险类别将现场划分为5个区域，每个区域配备分管安全、质量和进度的责任人，制定专项安全方案，使现场管控更加专业精细。为强化各区域间的相互监督，项目部推行联合巡检制度，要求工程技术人员、安全管理人员和施工班组联合巡检、相互监督，每日通报检查情况，及时整改复查，用网格化管理手段“网”住安全风险源。
(董双秋)

■现场短波

三江新区产教园区基础施工过半



本报宜宾讯 2月28日，中铁四局六公司承建的宜宾市三江新区产教园区及配套设施(二期)项目基础部分施工进度过半。

该项目建筑面积12万平方米，建设内容包括教学楼、宿舍、图书馆、食堂、风雨操场、体育馆、地下车库、设备用房以及室外道路、绿化、硬质铺装、水电气等配套设施。项目建成后可提供2500个学位，将有效缓解当地民众对优质教育的迫切需求，助力宜宾市全力打造成渝地区区域教育中心。
(李芳鹏)

合肥地铁6号线一期开建



本报合肥讯 2月26日，中铁四局四公司承建的合肥地铁6号线龙塘停车场出入场线明挖区间首桩开钻，标志着一期工程开工建设。

合肥地铁6号线一期工程全长约35.1公里，设站22座，全为地下线。四公司承担2个地下车站、5条盾构区间的施工任务。建成后将初步形成城市东西向快速走廊，加强城市轨道交通与铁路的衔接，节省市民出行时间。
(金芝 胡继龙 朱迦南)

宿沭路大桥主线沥青铺装完成



本报宿迁讯 2月23日，中铁四局二公司承建的宿连航道桥梁1标宿沭路大桥主线沥青铺装完成。

宿沭路大桥主桥采用钢桁架结构，引桥上部结构采用预应力砼连续箱梁。宿连航道建成通航后，将成为苏鲁皖豫物资运输的重要黄金水道，促进现代物流业、航运服务业、绿色建材等产业发展，走出一条“以水兴产”“以水兴城”的外向型经济发展之路。
(秦跃龙 王昊)

武汉地铁12号线汉钢站地连墙完成



本报武汉讯 2月24日，中铁四局五公司承建的武汉地铁12号线(江北段)土建3标02工区汉钢站地下连续墙浇筑完成，进入主体基坑开挖、结构施工阶段。

作为武汉市首条地铁环路，武汉地铁12号线全长约59.876公里，连通武汉三镇，串联7个行政区域，设站37座。
(姜好 解晓腊 熊巾文)