

苏根深：强基固本 根深叶茂

苏根深，人如其名，扎根基层项目16载，在平凡的物机管理岗位上努力实现着自己的人生价值，从见习生成长为中铁四局钢结构建筑公司六安公共卫生临床中心项目经理助理兼物机部部长，先后荣获公司“先进生产者”“优秀基层物资设备管理人员”，成为公司物机系统的“明星”。

坚持学习 提升专业能力水平

自2007年7月参加工作以来，苏根深从见习生干起，先后在8个基层项目磨砺。而学习，是伴随他这16年职业生涯的关键词，让他逐步成为物资设备管理的多面手。

2022年是六安公共卫生临床中心项目主体结构大干的一年。苏根深在商砼采购过程中，不仅仅对比各种型号混凝土价格，更关注生产混凝土的关键材料，比如砂子是机制砂还是河砂、砂子的含泥量、水泥的使用品牌等，还有商砼站的信誉是否会在合作过程中对施工生产造成影响。为了解掌握塔吊、人货电梯等特种设备的有关知识，他查阅塔吊、人货电梯的机械性能参数，积极

参加特种设备的选型、方案比选评审，协调特种设备的安拆，在施工过程中加强对特种设备的维保，虚心向第三方检测人员请教特种设备使用维保中的注意事项，力争使自己成为特种设备管理的行家里手。

扎根一线 争做提质增效先锋

“近几年，占工程成本过半的物资设备成为项目降本增效的重点关注领域。因此，如何最大程度降低整体采购成本是我们物资管理人员的一项重要课题。”苏根深在项目严格执行局、公司有关战略集中采购的规定，项目钢筋战略集中采购率达100%。

2022年，由于受新冠肺炎疫情、国家限产因素影响，加之项目与建设单位签订的合同条款中关于采购钢筋品牌的限制，钢筋供应远远不能满足现场进度需要。为此，苏根深积极主动与建设单位、监理单位沟通，增加两个钢筋品牌的供应，满足了现场施工生产的需要。

作为物机管理系统的老员工，苏根深不仅利用扎实的业务基础知识开展工作，更多的是凭借丰富的工作经验为项目节约成本。在项目建设中，他提前组织开展商砼招标采购，及时终止前期应急采购的商砼供应。在组织商砼招标过程中，他把资金来源情况、付款比例、方式、工期和单次浇筑方量

等央企项目的优势，及时传递给商砼供应商，使得商砼供应商的最终报价下调12%，与前期应急采购单价下浮8%相比，节约采购成本104万元。

制度为绳 筑牢廉洁从业堤坝

“从事物机管理，有很多人没能抵挡住诱惑，最终走上了歪路。要在这个岗位做到洁身自好，就必须遵守制度、敬畏制度。”苏根深清醒地认识到这一点。

六安公共卫生临床中心建设项目是一个综合房建项目，所需物资种类多、数量大，因此在与材料供应商打交道方面，苏根深时刻保持清醒的头脑，既能站在材料供应商的角度考虑问题，又牢牢守住廉洁底线，从不接受材料供应商任何的礼品、礼金以及各种名义的吃请。在采购环节，苏根深会仔细甄选合格的材料供应商，严格规范招标工作各项环节。在履约环节，他严格按照合同办事，加强过程中扣款，降低最后清算工作的难度。

他常说：“工作其实不难，难的是认真！”苏根深对自己是这样，对部门人员的教育也是如此。

苏根深用努力学习、甘于奉献、清正廉洁诠释了一名基层物资管理人员的敬业精神。（田行健 李永）

现场短波

武汉地铁12号线青罗区间盾构始发



本报武汉讯 3月8日，中铁四局五公司承建的武汉地铁12号线青罗站至罗家村站区间盾构始发。

武汉地铁12号线全长59.9公里，是目前亚洲最长的城市地铁环线。其中，五公司施工的青罗区间右线全长874.5米，采用盾构法施工。盾构机需近距离下穿110千伏电力管线和雨水箱涵，穿越富水砂层及淤泥质软土不良地层。（卢建建 陈海峰 解晓腊）

阜阳师范大学新材料中心封顶



本报阜阳讯 3月6日，中铁四局市政公司承建的阜阳师范大学新材料工科实验实训中心封顶。

该中心位于安徽省阜阳师范大学西湖校区，是“十四五”教育强国推进工程2022年中央预算内投资计划项目，总占地面积23726平方米，总建筑面积59523平方米，施工内容包括土建、装饰、幕墙、园林景观、市政给排水、配套附属等。项目建成后，将有效改善阜阳师范大学的教学科研条件，提升学校的人才培养能力和综合办学水平。（吴俊杰 骆萌萌 邓洁）

无锡望榆二期工程开钻



本报无锡讯 3月6日，中铁四局建筑公司承建的无锡望榆地铁XDG-2019-54地块建设项目二期工程开钻，进入盖下工程全面施工阶段。

该工程位于无锡市经开区贡湖大道与清晏路交叉口东南侧，总建筑面积约32.44万平方米，其中盖下总建筑面积13.34万平方米，设计采用装配式建筑。（刘慧青 卢勇龙）

西成铁路二分部首桩开钻



本报甘南讯 3月4日，中铁四局西（宁）成（都）高速铁路1标二分部（七分公司）则岔车站大桥首桩开钻。

西成高速铁路正线全长836.5公里，设计时速200公里。二分部管段全长15.913公里，施工内容包括则岔隧道、石林隧道、利仁隧道、则岔车站大桥。（王毅平）

积分考核护航安全生产

本报济南讯 “戴好安全帽，穿好反光马甲，违反规定扣3分；进入施工现场必须佩戴个人培训合格证，违反扣1分。”今年以来，这类对话已成为中铁四局建筑公司济南地铁6号线梁王车辆基地项目部作业人员的日常话题。

自春节后复工复产以来，项目部不断掀起施工大干热潮，但由于工程体量、作业人员分散，如何规范作业人员的作业行为成为项目部的主要关注点。为此，“安全积分考核”应运而生。“安全积分考核”类似驾驶证扣分制度，对佩戴安全帽、使用安全绳、规范操作机械等设置相应分值，对作业人员的作业行为动态管控，对不遵守作业规程的行为采取扣分、再教育、班组罚款等措施，并按照“一地块一册、一检查一记、专人负责”的原则，随查随报，每日汇总，周期清零，形成工作闭环。自“安全积分考核”实行以来，项目部已对24名作业人员进行了扣分和再教育，违章违规行为较去年同期减少近一半。（雷思雯 卢勇龙）

万宁文体广场建设“加速度”

本报万宁讯 3月4日，中铁四局钢结构建筑公司万宁文化体育广场项目部施工作业人员正紧锣密鼓地进行沥青摊铺，为体育场配套设施全面建成交付按下加速键。

为抢抓体育场收尾阶段施工进度，项目部科学筹划、精心组织，对混合料配合比、拌和时间、运输方式、接缝处理等施工技术要点进行交底，迅速落实人员、材料与机械投入。紧抓现场施工管理，合理安排作业工序，对操作人员详细分工，在过程中严抓质量管控，确保高质量完成沥青摊铺任务。截止目前，项目部沥青摊铺已完成16200平方米，占总摊铺量18000平方米的90%，预计3月11日全部摊铺完毕。（韩道通）

本报合肥讯 3月6日，中铁四局四公司发展合规部整理下发第二十五期“法律合规讲堂”《项目经理职务行为法律风险防范》有关内容。这是四公司强化合规管理工作、有效实施风险管控的一个缩影。

近年来，四公司结合生产经营实际，构建以《合规管理实施办法》为基础，《项目法律合规专员管理实施细则》为抓手的合规管理制度体系，建立发展合规、商务管理、财务、物资设备、经营开发、安全质量

槎马特大桥首个边跨合龙



3月4日，中铁四局五公司东莞中洪路项目部槎马特大桥首个边跨合龙。中洪路全长17.606公里。其中，槎马特大桥长340米，桥型为(90+160+90)米矮塔斜拉桥，包括标准节段38个、2个零号块、2个边跨直线段、2个边跨合龙段、1个中跨合龙段，是中洪路重点控制性工程。项目建成后，将加强东莞市主要功能组团与区域交通枢纽的衔接，改善市民出行条件，提高整体路网的效率。（谢农 李小艳 摄）

本报和县讯 3月4日，中铁四局一公司承建的巢湖市长江供水工程1标（和县段）取水泵站2号沉井封底浇筑完成。巢湖市长江供水工程设计总取水规模为48万方/天，采用岸边固定泵站自长江干流取水，铺设地埋管道、中间设一级加压泵站，

长江取水泵站沉井封底

取水泵站设计流量为5.9方/秒，加压泵站设计流量为4.7方/秒，输水路线长约77.8公里。一公司承建的1标段（和县段）施工内容包括取水口、取水泵站和DN2200预应力钢筒混凝土管（PCCP）输水管道铺设及相关配套工程。（林宇超）

京雄商高铁三分部首墩完成

本报济宁讯 3月2日，中铁四局（北）京雄（安新区）商（丘）高速铁路11标三分部（一公司）首个墩身浇筑完成。

京雄商高速铁路正线全长552公里，设计时速350公里，是我国《中长期铁路网规划》中“京港（台）通道”的重要组成部分。其中，中铁四局承建的11标管段全长17.38公里，主要施工内容为黄河特大桥。该特大桥作为全线控制性工程，其主桥为上跨黄河的1600米连续钢桁梁柔性拱，建成后将是国内最长的大跨度高速铁路无砟轨道钢桥。（鲁林）

监察等多部门联动的合规管理机制。结合近年来的企业管理风险点，编制各类合同范本，按季度召开公司合规联席会议。分三批聘任

四公司大力强化合规管理工作

93名涉及工程项目法律合规专员，积极参与项目重大事项决策、合同综合管理、纠纷案件处理、项目失信风险管理、普法宣传教育等合规管理工作。围绕规章制度和管理要求执行

落地情况，在公司范围内开展合规管理专项治理，利用项目自查、大商务管理督导检查等，督促项目提升合规管理工作水平。积极

营造合规文化氛围，开展“送法下基层”活动，利用公司、项目两级周生产交班会开展法律合规知识培训，组织全体员工、2022年新入职员工进行集体合规宣誓，在本部、项目驻地张贴《合规倡议书》，组织全体员工签署合规承诺书1433份，加大合规宣传教育力度。（赵雅慧）